

ISSN 0134-921X

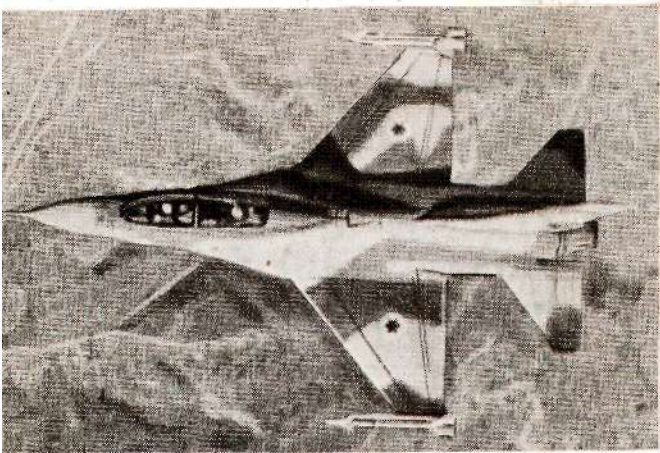


ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

1

1982





Главным орудием претворения в жизнь бредовых сионистских концепций, которые основываются на расистской идее «богоизбранности» еврейского народа и предусматривают создание «великого Израиля от Нила до Евфрата», является тель-авивская военщина. Попытки реализовать эти преступные планы путем развязывания агрессивных войн и захвата арабских территорий обусловили безудержную милитаризацию всех сторон жизни израильского общества.

Действительно, выделяя более половины государственного бюджета на прямые и косвенные военные расходы, Тель-Авив прочно удерживает по ним первое место в мире на душу населения — 1835 долларов в 1981 году, что превышает, например, аналогичные расходы Италии в 12 раз. Очевидно, что без солидных «долла-

СИОНИЗМ - ПОСОБНИК МИЛИТАРИЗМА



ровых инъекций» (до 3 млрд. долларов в год) от США и международных сионистских организаций тель-авивские правители не смогли бы «тратить на войну» такие баснословные суммы.

Вооруженные силы Израиля насчитывают свыше 170 тыс. человек, но благодаря высокой степени мобилизационной готовности, являющейся результатом создания в стране обстановки милитаристского психоза, их численность может быть увеличена в течение 24 ч до 400 тыс. По количеству современных танков Израиль значительно превосходит любое из западноевропейских государств НАТО, кроме ФРГ.

Для обеспечения вооруженных сил боевой техникой в стране с помощью американских инвестиций и технологий создано крупное военное производство, в котором участвует около 800 предприятий. Многие новейшие типы оружия Тель-Авива получает из США и использует их при проведении агрессивных акций против своих соседей. Иностранцы специалисты относят Израиль к числу государств — обладателей ядерного оружия, ставшего в руках сионистских экстремистов опасным средством шантажа арабских народов.

В антианную подготовку и захватническим войнам, которые сионисты лицемерно рекламируют как «священную миссию» по «освобождению» территорий соседних государств, вовлечено все мужское население в возрасте от 14 до 60 лет. Это единственная в мире страна, где в мирное время существует воинская повинность для женщин. Среди гражданского населения и военнослужащих ведется оголтелая пропаганда в духе антикоммунизма и антисоветизма, направленная на восхваление агрессивных войн, разжигание крайне шовинистических настроений.

Создав милитаристское государство, «нацеленное на экспансию», международные сионистские круги активно используют его в качестве форпоста агрессивных сил империализма на Ближнем Востоке.

На снимках:
 * Израильский истребитель-бомбардировщик F-16 американского производства
 * Тель-авивская военщина хозяйничает на оккупированном Западном берегу р. Иордан
 * Новые израильские танки «Меркава» отрабатывают боевые задачи по вторжению на территории соседних государств





ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

1. 1982

ЯНВАРЬ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

СОДЕРЖАНИЕ

	К 64-й годовщине Советской Армии и Военно-Морского Флота На страже социализма и международной безопасности	3
ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	И. Белов — Скандинавские страны в планах США и НАТО Э. Асатуров — Социально-политические проблемы в вооруженных силах США А. Владимиров — Экспорт английского вооружения Ю. Седов — Опасные замыслы Вашингтона Л. Монин — Численность вооруженных сил иностранных государств	7 15 19 24 25
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	Д. Соколов — Математические модели операций сухопутных войск США на ТВД И. Крымов — Сухопутные войска Турции Р. Игнатьев — Американская баллистическая ракета средней дальности «Першинг-2» В. Шипилов — Стрелковое оружие армий капиталистических стран	27 34 38 42
ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	В. Таманский — Управление силами САК ВВС США В. Тарабанов, Ю. Картеничев — Противоборство авиации и наземных средств ПВО С. Чернов — Авиационные системы минирования И. Александров — Модернизация радиоэлектронного оборудования самолета Е-3А В. Александров — Боевой состав ВВС США	49 54 59 64 67

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	<p>А. Орлов — ВМС на учениях ОВС НАТО на Атлантике</p> <p>П. Лалковский — Корабли на воздушной подушке и их боевое применение</p> <p>М. Карелин — Испытания спутниковой навигационной системы НАВСТАР</p> <p>Ф. Воройский — Система РЭБ AN/SLQ-32(V)</p> <p>Б. Осипов, А. Федурин — Береговая ремонтная база авиации ВМС США</p>	<p>69</p> <p>75</p> <p>79</p> <p>81</p> <p>83</p>
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	<p>* Курсом на усиление боевой подготовки китайской армии * Многоцелевой ракетный комплекс * Организационные изменения в ВМС ФРГ * Передача американских кораблей иностранным ВМС * Обеспечение ЮАР нефтью * ВВС Франции испытывают самолет «Хокай» * Австралийский учебно-тренировочный самолет * Глубоководная буксируемая гидроакустическая антенна * Изменения в военном законодательстве Турции * Новый командующий армией Австрии</p>	87
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА		93
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	<p>* Воздушный командный пункт Е-4В</p> <p>* Автоматические винтовки и пулеметы армий капиталистических стран</p> <p>* Английский корабль на воздушной подушке VT2</p>	

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати. В номере использованы иллюстрации из справочника «Джейн» и журналов «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Авиэйшн энд марин», «Армада», «Дефенс атташе», «Интернэшнл дефенс ревью», «Милитэри технолоджи», «Навигейшн», «НАТО' с фифтин нейшнз», «Нэйви авиэйшн ньос», «Просидингс», «Флайт», «Флюг ревю», «Эр форс», «Эстеррайхише милитэрише цайтшрифт».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: И. И. Бугров (главный редактор), Н. А. Бурмистров, В. С. Диденко, Е. И. Долгополов, В. А. Кожевников, А. А. Коробов (зам. главного редактора), В. В. Левин (ответственный секретарь), Г. И. Пестов (зам. главного редактора), Л. К. Петухов, Р. Г. Симонян, А. К. Слободенко, Н. И. Сорокин, Н. И. Староверов, Л. Ф. Шевченко.

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.

Телефоны: 293-01-39,
293-64-37

Художественный редактор **В. Мазниченко.**

Технический редактор **Н. Есанова.**

Сдано в набор 1.12.81 г. Подписано к печати 6.01.82 г. Цена 70 коп. Г-50801
Формат 70×108¹/₁₆. Высокая печать. Учетно-печ. л. 8,4+вкл. 1/4 печ. л. Учетно-изд. л. 9,9. Зак. 5878

Типография «Красная звезда», Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.

© «Зарубежное военное обозрение», 1982.

НА СТРАЖЕ СОЦИАЛИЗМА И МЕЖДУНАРОДНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В СЛАВНОЙ летописи Советской Армии и Военно-Морского Флота перевернута еще одна страница—23 февраля Вооруженным Силам СССР исполняется 64 года. Поздравляя в этот день защитников первого в мире социалистического государства, советские люди, трудящиеся и личный состав армий братских стран социализма, а также все прогрессивное человечество отмечают их беззаветное служение ленинской партии и народу, делу построения самого справедливого общества на земле — коммунизма.

Чествование воинов армии и флота совпадает с первой годовщиной со дня открытия исторического XXVI съезда КПСС. Выполняя его решения, трудящиеся нашей страны широко развернули социалистическое соревнование за повышение эффективности и качества работы, за успешное выполнение заданий первого года пятилетки. Напряженный, творческий труд миллионов обеспечил на старте пятилетки дальнейший значительный рост экономики и народного благосостояния. Об этом красноречиво говорит опубликованное в печати сообщение Центрального статистического управления СССР об итогах выполнения Государственного плана экономического и социального развития страны в 1981 году. Годовой план по общему объему продукции и росту производительности труда в промышленности выполнен и перевыполнен. Снижена себестоимость промышленной продукции, увеличилась прибыль.

Самоотверженно трудятся колхозники, все работники сельского хозяйства. Несмотря на неблагоприятные погодные условия в ряде районов страны, зерновые собраны на всех посевных площадях, получен неплохой урожай картофеля, овощей, хлопка, сахарной свеклы, риса, некоторых технических культур. Перевыполнен план закупок скота, птицы, яиц.

Гигантскими масштабами ведется капитальное строительство. Ускоренными темпами возводится стройка века — БАМ. Повысилась благосостояние советских людей, улучшились условия для всестороннего развития личности. Выросла зарплата рабочих и служащих, колхозников, увеличились выплаты и льготы из общественных фондов потребления. Возрос объем бытовых услуг. Советские люди получили сотни тысяч новых благоустроенных квартир. Построены новые школы и больницы, детские сады и ясли.

Единными думами и стремлениями с тружениками страны живут советские воины. Их радуют и вдохновляют итоги первого года одиннадцатой пятилетки. Воспитанные партией в духе беспредельной преданности Родине, делу коммунизма, пламенные патриоты и интернационалисты, они свято верны конституционному долгу — надежно стоять на страже интересов Советского государства, на страже мира и социализма. Замечательным подтверждением этого являются проведенные в сентябре 1981 года учения войск и сил флота «Запад-81» под руководством Министра обороны СССР Маршала Советского Союза Д. Ф. Устинова. Они явились экзаменом боевой выучки, стали отчетом наших Вооруженных Сил перед Коммунистической партией и правительством о готовности выполнить любое задание Родины по защите социалистических завоеваний и мирного труда советского народа. В ходе учений в динамичной и сложной обстановке, максимально приближенной к условиям боевой действительности, войска и силы флота убедительно продемонстрировали прочный сплав высокой технической оснащенности, воинского мастерства и несокрушимого морального духа.

Во время учений еще раз были проявлены тесное, нерушимое единство нашего народа и его армии, любовь и уважение советских тружеников к своим вооруженным защитникам. Всюду, где проходили действия войск и сил флота, население встречало воинов с большим радушием и теплотой, окружало их заботой и вниманием. И в этой тесной связи с народом — залог непобедимости Советской Армии и Военно-Морского Флота. Об этом источнике их силы и могущества неоднократно говорил и завещал постоянно помнить и неустанно его крепить великий Ленин — вдохновитель и организатор Вооруженных Сил социалистического Отечества.

Во все годы своего существования Советская Армия и Военно-Морской Флот верно служили своему народу, героически защищали завоевания Октября, интересы Страны Советов. Они наголову разбили многочисленные полчища иностранных интервентов и белогвардейцев, пытавшихся задушить молодую Советскую Республику. Красная Армия, сильная своей верностью идеалам коммунизма, интересам народа, одержала блестящую победу над контрреволюцией в годы гражданской войны. Ей было всего 23 года, когда она приняла на себя вероломный удар гитлеровской бронированной машины. Враг одновременно бросил в бой 190 дивизий, тысячи самолетов, танков, орудий. Он ставил своей целью уничтожить Советское государство, стереть с лица земли Москву и Ленинград, свергнуть в рабство миллионы людей, лишить наш народ его завоеваний. Смертельная опасность нависла над Родиной. Быть или не быть Советскому государству, прокладывающему путь к коммунизму всему человечеству, — вот как стоял вопрос.

Наша армия, поддержанная всем народом, разгромила фашистские полчища. Она с честью выполнила свое историческое предназначение — быть надежным стражем созидания нового общественного строя. Советская Армия и Военно-Морской Флот избавили человечество от угрозы фашистского порабощения, спасли мировую цивилизацию, оказали помощь народам Европы в освобождении от фашистского рабства. Свой интернациональный долг они выполнили и в отношении порабощенных милитаристской Японией народов Азии. Еще раз получил убедительное подтверждение вывод о том, что могущество вооруженных сил социалистического государства заключено в их классово-пролетарском происхождении и социальной природе, в руководстве марксистско-ленинской партии, в единстве и сплоченности с народом.

Немеркнущий подвиг, совершенный нашим народом, его Вооруженными Силами под руководством Коммунистической партии в годы Великой Отечественной войны, навсегда запечатлен в памяти поколений ныне живущих и тех, кто придет им на смену. На проходивших в сентябре и декабре 1981 года торжествах по случаю 40-летия советской гвардии и битвы под Москвой сыны и внуки тех, кто победил фашистскую орду, вся молодежь выражали горячую признательность героям, которые сражались с врагом. Молодое поколение советских людей клянется быть достойным боевой славы защитников Родины, умножать их подвиги своими делами. Геройство фронтовиков вечно будет вдохновляющим примером мужества, негибаемой стойкости, верности делу партии Ленина, социалистической Родине.

Ныне, спустя год после XXVI съезда КПСС, советские люди с гордостью отмечают, что под знаком осуществления его решений проходит и вся международная деятельность ленинской партии. Непрерывно развиваются дружба и тесное сотрудничество СССР с государствами социалистического содружества. Новый импульс этому дали ставшие хорошей традицией крымские встречи Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева с руководителями братских партий и стран. Несмотря на козни и провокации империалистов и пекинских гегемонистов, на их попытки вбить клин в отношения между странами социализма, семья братских народов живет богатой и полнокровной жизнью.

Выработанная на XXVI съезде КПСС Программа мира для 80-х годов воспринята социалистическими странами как общая согласованная внешнеполитическая платформа, как концентрированное выражение и их собственных жизненных интересов и чаяний. Тесно взаимодействуя в рамках Совета Экономической Взаимопомощи и Организации Варшавского Договора, Советский Союз и другие государства социалистического содружества дают достойный отпор агрессивным проискам империализма. Внешняя политика стран социализма была и остается политикой мира. Она вытекает из самой

природы нашего строя, поскольку у нас нет общественных слоев, которые бы наживались на военных приготовлениях, которым был бы выгоден милитаристский курс. СССР не добивался и не добивается военного превосходства над кем-либо. Вынужденный укреплять военную мощь государства, он использует ее в сугубо оборонительных целях, в интересах защиты мира, свободы и независимости народов.

Известно, что на рубеже 80-х годов международная обстановка заметно обострилась, возросла военная опасность. Империализм, и прежде всего американский, встал на путь резкого усиления агрессивности своей политики. Руководящие круги США и других стран НАТО задались целью ослабить мировой революционный процесс, повернуть ход истории вспять, обеспечить себе военное превосходство, чтобы, опираясь на него, навязывать другим народам собственную волю. Основное средство осуществления этих планов творцы подобной политики видят в нагнетании международной напряженности, взвинчивании гонки вооружений, в использовании «силовых приемов» в международных отношениях.

Для оправдания своего авантюристического курса они обрушили на мир невиданный шквал милитаристской пропаганды. К какой только лжи ни прибегают апологеты империализма, стремясь запугать общественность мифической «советской угрозой», «ростом военного потенциала СССР» и т. п. Таким путем сторонники политики «с позиции силы» в который раз пытаются оказать психологическое воздействие на общественное мнение и обосновать необходимость новых ассигнований на гонку вооружений.

В мирное время ассигнования Пентагону достигли баснословной суммы: около 180 миллиардов долларов на 1981 финансовый год и свыше 200 миллиардов на 1982-й. А в ближайшие пять лет они достигнут 1,5 триллиона долларов, то есть почти столько же, сколько было израсходовано на эти цели за истекшие 20 лет. Указанные средства будут истрачены на создание новых ПЛАРБ типа «Огайо» системы «Трайидент», межконтинентальных баллистических ракет мобильного базирования М-Х, стратегических бомбардировщиков, крылатых ракет воздушного, морского и наземного базирования, а также нейтронного оружия. Кроме того, США выделяют крупные суммы на развертывание новых военных баз за пределами США: на о. Диего-Гарсия в Индийском океане, в Египте, Кении, Омане, Сомали, Израиле, Саудовской Аравии, Пакистане, Австралии и ряде других стран. Ведутся работы более чем на 150 крупных военно-морских и военно-воздушных базах и различных объектах, расположенных вокруг Советского Союза и других социалистических государств. Регулярные американские войска общей численностью примерно 500 тысяч человек содержатся в 16 странах. США готовятся к размещению в Западной Европе около 600 ракет «Першинг-2» и крылатых ракет наземного базирования.

Одновременно Соединенные Штаты нагло вмешиваются во внутренние дела суверенных государств, предпринимают открытое наступление против национально-освободительного движения. Они вооружают интервенционистские банды, засылаемые в Афганистан, поставляют оружие группировке УНИТА, действующей заодно с ЮАР против суверенной Анголы, оказывают поддержку реакционной хунте в Сальвадоре, с помощью Израиля проводят политику угроз, насилия и прямого разбоя на Ближнем Востоке. Решение США отменить запрет на продажу Китаю оружия и современной военной технологии, являясь откровенно враждебным по отношению к СССР шагом, создает также реальную угрозу Вьетнаму, Лаосу, Кампучии и другим странам Дальнего Востока и Юго-Восточной Азии. Планирование Вашингтоном поставок вооружений КНР происходит в то время, когда Пекин активизирует политику гегемонизма и агрессии, идущую вразрез с интересами мира.

Вашингтон все активнее проводит курс на подрыв многих договоров и соглашений. Так, США отказываются от ратификации Договора ОСВ-2, а также сорвали переговоры по вопросам, касающимся Индийского океана, об ограничении продажи и поставок обычных вооружений, о полном и всеобщем запрещении испытаний ядерного оружия, заблокировали переговоры о сокращении вооруженных сил и вооружений в Центральной Европе.

В обстановке, когда империализм все откровеннее проявляет свою агрессивность, социалистические страны сознают высокую ответственность за сохранение мира. Свой долг они видят в том, чтобы еще больше крепить могущество и единство, обороноспособность братского содружества народов, строящих новую жизнь. Кровавую заинтере-

сованность в упрочении мира вновь продемонстрировали участники Совещания Комитета министров обороны стран — членов Варшавского Договора, состоявшегося в конце 1981 года в Москве. Крупной политической акцией в практическом осуществлении Программы мира для 80-х годов стал визит товарища Л. И. Брежнева в ФРГ.

Ленинская партия, настойчиво претворяя в жизнь намеченную XXVI съездом КПСС программу борьбы за мир, четко определяет задачи в области обороны страны. Товарищ Л. И. Брежнев указывает, что «оборонный потенциал Советского Союза должен быть достаточным для того, чтобы никто не рискнул нарушить нашу мирную жизнь». В руководстве партии — основа основ могущества Советских Вооруженных Сил, главный источник их непобедимости. Благодаря заботе партии и народа, успехам в развитии экономики, науки и техники и в целом общества зрелого социализма Советская Армия и Военно-Морской Флот оснащены самым современным оружием и боевой техникой, укомплектованы замечательным личным составом. Теперь в рядах защитников Родины стоят уже сыновья и внуки героев Великой Отечественной войны. Они не прошли суровых испытаний, выпавших на долю отцов и дедов. Но их отличает высокий уровень образования, политической сознательности и социальной активности. Сейчас более 80 процентов солдат и сержантов имеют среднее и высшее образование, остальные — не ниже восьми классов. Более половины всех офицеров — с высшим военным и специальным образованием. Советские воины верны революционным и боевым традициям, глубоко сознают свой конституционный долг.

Быть стражем мирного труда советского народа, оплотом всеобщего мира — такова ответственная задача, которую поставил XXVI съезд КПСС перед нашими Вооруженными Силами. Ее реализации подчинены ныне вся жизнь и деятельность советских воинов, вся их служба. Рассматривая ратный труд как составную часть общенародной борьбы за выполнение решений XXVI съезда партии, ноябрьского (1981 года) Пленума ЦК КПСС, они сосредоточивают свое внимание на повышении уровня боевой и политической учебы, укреплении дисциплины и организованности. С первых дней нового учебного года в частях и на кораблях развернулась активная борьба за качественное выполнение требований приказов Министра обороны СССР, планов боевой и политической подготовки, за совершенствование выучки личного состава. Большинство частей и кораблей встречает 64-ю годовщину Советской Армии и Военно-Морского Флота высокими показателями в учебе и службе.

Новый, 1982 год будет насыщен крупными политическими событиями: празднование 60-летия СССР, выборы в местные Советы народных депутатов, съезды профсоюзов и комсомола. Все это мобилизует воинов на успешное выполнение решений XXVI съезда КПСС, повышение качества и эффективности боевой и политической подготовки. В армии и на флоте ширится социалистическое соревнование под девизом «Мирному труду советского народа — надежную защиту!». Воины борются за то, чтобы слово, данное ими, не расходилось с практическими делами, чтобы полностью использовались имеющиеся в частях возможности для повышения качества и эффективности отработки каждой учебной задачи. Наши воины стремятся также к тому, чтобы изучить тактику боевых действий и знать оружие и боевую технику вероятного противника.

Реализация поставленных партией и Министром обороны СССР задач по дальнейшему совершенствованию Вооруженных Сил пролегает через разум и волю людей, через их знания и опыт. И вполне понятны те усилия, которые прилагают командиры и политработники, партийные и комсомольские организации с целью всемерного повышения эффективности политико-воспитательной работы среди воинов. Растет активность партийных организаций. Готовясь к Всеармейскому совещанию секретарей первичных партийных организаций, коммунисты делают все, чтобы на деле превратить каждую парторганизацию в центр повседневной идейно-воспитательной деятельности, чтобы все члены партии стали настоящими правопланговыми социалистического соревнования, неутомимыми поборниками крепкой воинской дисциплины и уставного порядка, отличной учебы и образцовой службы.

Рожденные в революционных битвах, закаленные в огне боев за свободу и независимость Родины, Советские Вооруженные Силы с честью несут свои боевые знамена. 64 года они надежно и зорко стоят на страже мирного труда нашего народа, великого дела социализма и коммунизма.



СКАНДИНАВСКИЕ СТРАНЫ В ПЛАНАХ США И НАТО

Полковник-инженер И. БЕЛОВ

ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКИЕ круги Запада всегда придавали важное значение установлению своего контроля над Скандинавией, занимающей выгодное стратегическое положение. Так было, в частности, в начале второй мировой войны, когда фашистская Германия поспешила оккупировать Данию и Норвегию. Ныне по стопам Гитлера идут милитаристы США и НАТО, которые превращают ряд Скандинавских стран и их территории в Северной Атлантике в свой плацдарм для осуществления агрессивных замыслов против Советского Союза и других стран социалистического содружества.

Опутав Данию, Норвегию и Исландию военными базами и связав их различными обязательствами в рамках НАТО, они поставили эти страны под жесткий контроль, втянули в гонку вооружений, развернули строительство на их территориях различных военных объектов для американских, английских и западногерманских войск, предназначенных к переброске в этот район «в случае возникновения чрезвычайных обстоятельств».

Недешево обходится милитаристская политика Скандинавским странам. Если в 1949 году, когда Дания и Норвегия были втянуты в агрессивный блок НАТО, военные ассигнования каждой из них составляли около 350 млн. крон, то в 1980-м они израсходовали более чем по 8500 млн., то есть в 25 раз больше. По военным расходам на душу населения Норвегия ныне уступает в НАТО лишь крупнейшим империалистическим странам блока. Таковы печальные плоды политики милитаризма, безудержной гонки вооружений, пренебрежения национальными интересами.

Соединенными Штатами и Североатлантическим блоком широко используются не только метрополии Дании и Норвегии, но и их острова в Северной Атлантике и Балтийском море, в том числе такая огромная территория, как датский остров Гренландия, о. Борнхольм и Фарерские о-ва, а также норвежские острова Ян-Майен и Медвежий.

Как подчеркивается в западной прессе, Исландия не имеет своих вооруженных сил, однако ее территория также активно используется руководством США и НАТО в военных целях.

Милитаристы Пентагона хотели бы пристегнуть к Североатлантическому блоку и самое крупное из Скандинавских государств — Швецию. Их привлекает ее значительный военный и экономический потенциал, а также выгодное стратегическое положение. Однако они вынуждены принимать во внимание ее политику нейтралитета. В ответ на все их домогательства премьер-министр Швеции в ноябре 1981 года еще раз подтвердил намерение страны и далее следовать выбранным ею курсом. Несмотря на это, некоторые деятели США и НАТО склонны считать Швецию своим резервом и, по-видимому, не исключают возможности нару-

шения ее нейтралитета. Именно так скандинавская общественность расценила закупку в 1980 году Пентагоном подробных карт северной части шведской территории для их использования в системах управления крылатыми ракетами. А куда полетят эти ракеты над шведской территорией, оглябая рельеф местности, нетрудно догадаться — на Советский Союз.

Миротлюбивая внешняя политика Финляндии в настоящее время не позволяет натовским генералам использовать ее территорию в своих военных приготовлениях.

Осуществляя широкий комплекс мероприятий по милитаризации Скандинавских стран — участниц НАТО, руководство США и Североатлантического блока вынуждено считаться с некоторыми особенностями их политики, в частности с решением Дании и Норвегии не размещать на своих территориях в мирное время иностранные войска и ядерное оружие. Оно учитывает и наличие в этом районе постоянных противоречий между ФРГ, с одной стороны, и Данией и Норвегией, с другой. Основная их причина состоит в стремлении Западной Германии занять господствующее военное положение в зоне Балтийских проливов, а в последующем и на всем Северо-Европейском ТВД. Однако народы этих стран не забыли фашистской оккупации в годы второй мировой войны и не желают подвергнуться новой оккупации. Тем не менее процесс усиления позиций ФРГ в данном районе продолжается. Разве не об этом, к примеру, свидетельствуют включение в 1980 году Северного и Норвежского морей в зону постоянного патрулирования западногерманского флота, а также недавнее соглашение между ФРГ и Норвегией о стандартизации в строительстве подводных лодок и производстве вооружения.

Свои агрессивные приготовления в указанном регионе руководство США и НАТО, как обычно, пытается прикрыть мифом о «советской военной угрозе». Однако убедить в этой грубой лжи удастся далеко не всех. Народы государств Скандинавского п-ова хорошо помнят, что Советская Армия ценой тысяч жизней советских воинов освободила от гитлеровской оккупации Северную Норвегию и датский остров Борнхольм.

Стратегическое значение Скандинавских стран для США и НАТО. По оценке руководства США и НАТО, оно определяется прежде всего их географическим положением. Располагаясь вблизи социалистических государств, они являются выгодным плацдармом для нанесения ударов по жизненно важным центрам Советского Союза и других стран Варшавского Договора. Кроме того, учитывается и наличие в Северной Норвегии общей границы с СССР (196 км).

Находящееся в северной зоне Европы Норвежское море рассматривается военно-политическим руководством США и НАТО как основной район оперативного развертывания их ударного флота и подводных ракетно-ядерных сил, предназначенных для нанесения ударов по западным и центральным областям Советского Союза.

По мнению руководящих кругов США и НАТО, этот район имеет огромное значение для всей организации Североатлантического блока. Они считают, что без него было бы очень трудно вести войну на основном ТВД — Центрально-Европейском, так как северный фланг этого театра оказался бы открытым, а атлантические коммуникации между Америкой и Западной Европой, по которым будут перебрасываться стратегические резервы из США и Канады, стали бы весьма уязвимыми от ударов вероятного противника.

Расположение Скандинавии в Европе рассматривается как весьма выгодное для обеспечения важных морских коммуникаций НАТО, ведущих из Атлантики к северным районам СССР, и установления контроля над выходами флотов противника из Баренцева и Балтийского морей в Атлантический океан. Поэтому контроль над водами Норвежского моря

и блокада Балтийских проливов считаются первостепенной задачей. Чтобы решить ее, норвежские и датские острова в северной части Атлантического океана превратили в базы для созданных там противолодочных рубежей.

Руководство США учитывает и то обстоятельство, что именно через Скандинавские страны проходит кратчайший воздушный маршрут из Соединенных Штатов в западные районы Советского Союза, который, как отмечается в иностранной печати, предполагается использовать для нанесения ударов американскими стратегическими ядерными силами по территории СССР. В связи с этим становится ясным предназначение военно-воздушных баз и других американских объектов, расположенных в Исландии и на о. Гренландия.

Несмотря на сложные географические условия Северо-Европейского ТВД, руководство блока тем не менее полагает, что они обеспечивают развертывание и базирование значительных группировок вооруженных сил блока и проведение ими крупных операций в воздухе и на море, а также активных военных действий на суше. В целом ход войны на этом ТВД, по мнению командования вооруженных сил НАТО, будет зависеть прежде всего от обеспечения господства в воздухе и в Норвежском море.

Подчеркивая важное значение Скандинавских стран для НАТО, английский генерал Уокер, будучи главнокомандующим вооруженными силами блока на Северо-Европейском ТВД, писал: «Трудно себе представить НАТО без Норвегии и Дании, если бы они вышли из ее военной организации, как это сделала Франция». Не менее категорично по этому поводу высказался теперешний командующий вооруженными силами НАТО на данном ТВД английский генерал Фаррер-Хоклей, который заявил, что если война в Европе не будет выиграна на северном фланге, то она будет проиграна вообще.

Подготовка плацдарма для агрессии США и НАТО. В 1949 году Дания, Норвегия и Исландия были втянуты в агрессивный Североатлантический союз. В 1951 году в его рамках был создан Северо-Европейский ТВД, включающий Норвегию, Данию и западногерманскую землю Шлезвиг-Гольштейн, а также зону Балтийских проливов. Исландия, норвежские и датские острова в Северной Атлантике относятся к зонам главных командований НАТО в Восточной и Западной Атлантике.

Территория Северо-Европейского ТВД простирается на 2200 км — с севера от мыса Нордкап (в Северной Норвегии) на юг до г. Гамбург (в ФРГ). Глубина театра колеблется от 30 до 500 км, а общая площадь составляет 382,7 тыс. км². В его пределах проживает свыше 12 млн. человек.

Данный ТВД рассматривается в НАТО прежде всего как воздушно-морской театр, с которого предполагается проводить крупные воздушные и морские операции. В связи с этим первостепенное значение уделяется созданию там военно-воздушных и военно-морских баз (ВМБ). Крупные авиабазы и аэродромы построены в Бардуфосс, Анненес, Будё и Бонак (Норвегия), Каруп, Ольборг, Тирstrup, Скрюдstrup, Вандель и Верлесе (Дания), Лек, Ягель, Хузум, Киль-Хольтенау, Итцехо, Нордхольц и Рендсбург (Шлезвиг-Гольштейн, ФРГ). Для укрытия боевой техники на аэродромах в Норвегии используются высеченные в скалах подземные ангары. В частности, как сообщала иностранная печать, они имеются в Будё и Бардуфосс. Кроме того, в последние годы на аэродромах развернуто строительство бетонированных укрытий для самолетов. Разработаны планы расширения в ближайшее время четырех авиабаз в Дании, предназначенных для приема в случае войны американских самолетов, на что ассигнуется 750 млн. крон.

В целях обеспечения развертывания крупных сил флота на театре

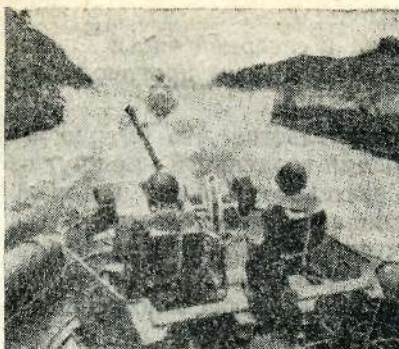


Рис. 1. Катера норвежских ВМС на патрулировании в одном из многочисленных фьордов

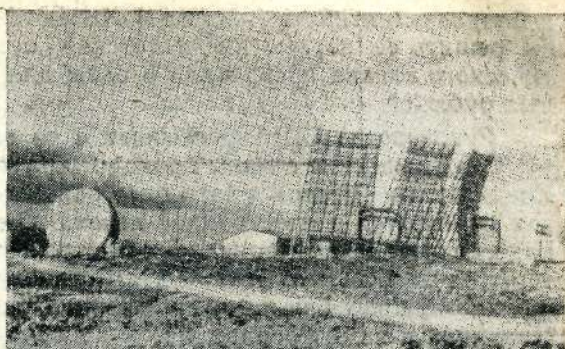


Рис. 2. Станция американской системы раннего обнаружения в Туле на датском острове Гренландия

командование НАТО создало там весьма развитую сеть ВМБ и портов, приняв ряд мер для повышения их живучести, а также для усиления противолодочной и противодесантной обороны. Наиболее крупные базы расположены в Рамсунн (при входе в порт Нарвик), Харстад, Тромсё, Хортен, Тронхейм, Берген и Кристиансанн (Норвегия), Копенгаген, Фредериксхавн и Корсёр (Дания), Киль, Фленсбург, Ольпенитц и Нейштадт (Шлезвиг-Гольштейн). ВМБ и порты Северной Норвегии, Исландии и Гренландии оборудованы для обеспечения передового базирования ВМС НАТО, предназначенных для действий в Северном Ледовитом океане. Для стоянок кораблей предполагается широко использовать многочисленные глубоководные фьорды (рис. 1) и шхерные районы на побережье Норвегии, многие из которых зимой не замерзают вследствие влияния теплого течения Гольфстрим. Отдельные фьорды достигают 100—200 км в длину и пригодны для стоянки крупных кораблей и судов. На ВМБ в Норвегии созданы подземные сооружения и другие укрытия. В частности, в Хоконсверн укрытия для подводных лодок, как сообщала английская печать, оборудованы в расщелине скалы.

Руководство НАТО якобы рассматривает вопрос об устройстве управляемых минных полей на дне Балтийских проливов и размещении в этой зоне береговых батарей противокорабельных ракет «Пингвин».

На Северо-Европейском ТВД созданы защищенные командные пункты военного времени, оснащенные различными средствами связи, посты и органы управления автоматизированной системы ПВО НАТО «Нейдж», на которых в Норвегии в настоящее время устанавливаются более мощные РЛС, а также станции радионавигационных систем. На границе с Советским Союзом в Северной Норвегии и на датском острове Борнхольм в Балтийском море, расположенном неподалеку от берегов ГДР и ПНР, оборудованы различные посты радиоэлектронной разведки, а авиабазы Анненес (Норвегия) и Скрюдstrup (Дания) готовятся к размещению самолетов Е-3А разведывательной системы АВАКС.

Значительное внимание на театре уделяется развитию сети автомобильных дорог с высокой пропускной способностью, трубопроводного и морского транспорта, а также строительству военных складов различного назначения. Так, в западной части п-ова Ютландия (Дания), как сообщает иностранная печать, на складах НАТО хранится около 5000 т различных боеприпасов и большое количество горючего. Однако, по мнению командования НАТО, автодорожная и железнодорожная сеть в Северной и Центральной Норвегии не удовлетворяет современным требованиям и не обеспечивает необходимый маневр войсками. Бездорожье усугубляется наличием труднопроходимой горно-лесистой местности. На-

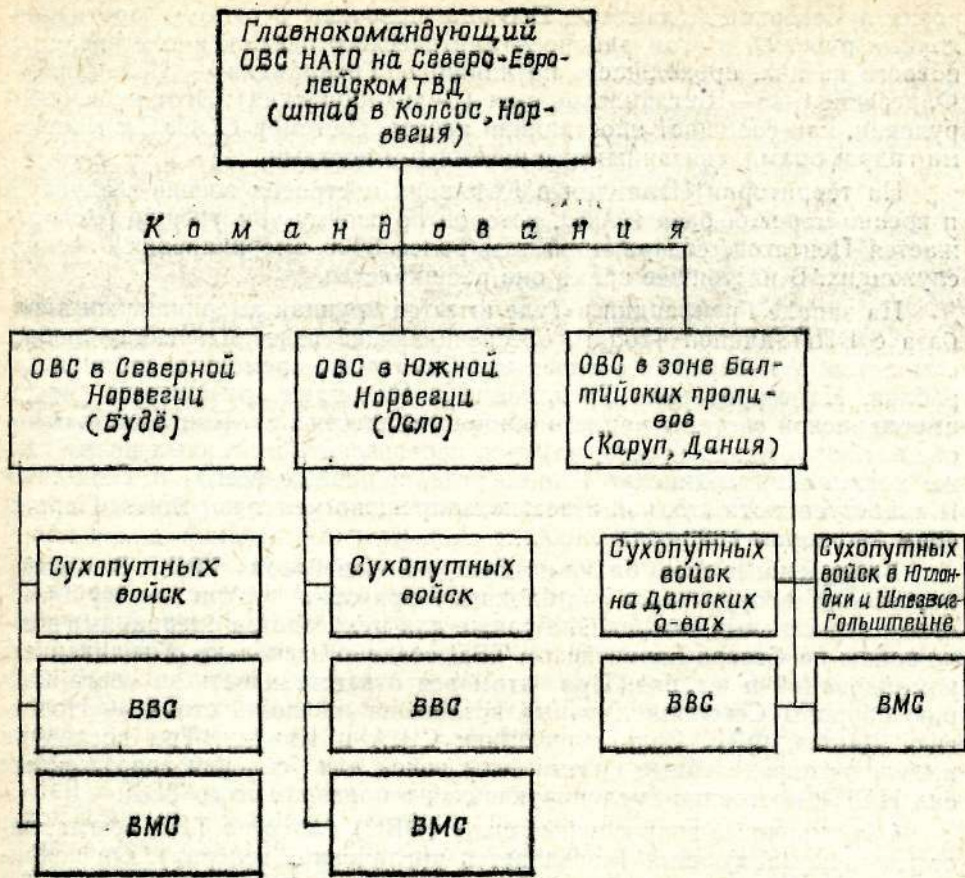


Рис. 3. Схема организации главного командования объединенных вооруженных сил НАТО на Северо-Европейском ТВД

ибо более слабыми и уязвимыми местами дорог на Северо-Европейском ТВД специалисты НАТО считают многочисленные тоннели в Норвегии (их более 750 общей длиной свыше 200 км), а также крупные мосты и паромные переправы в Дании.

Система трубопроводов, созданная в этих странах, обеспечивает доставку горючего к аэродромам и другим военным объектам. Большое внимание уделяется развитию морского транспорта, строительству крупных современных портов.

Наряду с Балтийскими проливами важной водной артерией на этом ТВД является Кильский канал, соединяющий Северное и Балтийское моря. Его длина 98,7 км, ширина 104 м, глубина 11,3 м.

На театре создана крупная сеть складов вооружения, боеприпасов и ГСМ, в том числе для западногерманских и английских войск. В конце 1980 года достигнуто соглашение между США и Норвегией о строительстве в центральной части страны крупного складского комплекса для хранения оружия американской бригады морской пехоты. Кроме того, согласно ему Норвегия обязуется построить склады еще для одной норвежской бригады в Северной Норвегии.

В настоящее время Пентагон вынашивает также идею о размещении запасов вооружения и боеприпасов на кораблях, которые должны курсировать у берегов Норвегии.

Милитаристские приготовления широко ведутся не только на Северо-Европейском ТВД, но и в Исландии, на норвежских и датских ост-

ровах в Северной Атлантике. Все они включены в систему противолодочных рубежей в этом районе Атлантического океана, в том числе основного из них, проходящего по линии: о. Гренландия — Исландия — Фарерские о-ва—Шетландские о-ва (Великобритания). Этот рубеж оборудован, как сообщает иностранная печать, системой СОСУС с мощными гидрофонами, связанными с наземными постами.

На территории Исландии в Кефлавик построена военно-воздушная и военно-морская база НАТО, которой по своему усмотрению распоряжается Пентагон, содержащий там более 3000 американских военнослужащих. В настоящее время она расширяется.

На западе Гренландии в Туле имеется крупная американская авиабаза с ВПП длиной 4500 м, обеспечивающей взлет и посадку любых самолетов. У побережья острова предусмотрены временные стоянки кораблей. На территориях Гренландии и Исландии размещены посты американской системы раннего обнаружения (рис. 2). Пентагон, как сообщает зарубежная пресса, намерен использовать в военных целях также норвежский архипелаг Шпицберген, и прежде всего о. Западный Шпицберген, хотя это, как известно, запрещено международным Парижским договором 1920 года.

Вооруженные силы блока на Северо-Европейском ТВД. В целях подготовки вооруженных сил блока и территории театра для осуществления агрессивных замыслов, а также для руководства операциями в ходе войны на Северо-Европейском ТВД создано несколько объединенных командований и штабов. При этом вся ответственность за «организацию обороны Северной Европы» возложена на шесть стран — Норвегию, Данию, ФРГ, Великобританию, США и Канаду. Три последние выделяют определенные контингенты войск для усиления вооруженных сил НАТО, постоянно дислоцирующихся в пределах этого ТВД.

Объединенные вооруженные силы (ОВС) блока на ТВД возглавляет главнокомандующий (назначается английский генерал). Он подчиняется непосредственно верховному главнокомандующему ОВС НАТО в Европе. Штаб ОВС на Северо-Европейском ТВД находится в Колос (западнее Осло, Норвегия). Он комплектуется из представителей выше-названных стран за исключением Канады. В последнее время по требованию ФРГ увеличено ее представительство в этом штабе.

Структура региональных командований на ТВД (рис. 3) разработана с учетом большой протяженности театра и затрудненных связей между отдельными районами. Главному командованию подчинены три региональных — в Северной Норвегии, Южной Норвегии и зоне Балтийских проливов. В составе последнего в силу островной разобщенности территории Дании созданы два командования сухопутных войск.

Региональные командования в Норвегии постоянно возглавляются норвежскими генералами, а в зоне Балтийских проливов — датским (его заместитель — западногерманский генерал). Командующими объединенными сухопутными войсками на п-ве Ютландия, в Шлезвиг-Гольштейн и на о. Фюнен, а также ВМС в зоне Балтийских проливов поочередно назначаются представители Дании и ФРГ.

В состав ОВС НАТО на ТВД входят вооруженные силы стран блока, находящиеся в его границах. При этом в мирное время в НАТО передана только часть вооруженных сил этих государств. Большинство же соединений и частей сухопутных войск, ВВС и ВМС предназначено к передаче в распоряжение командования НАТО в случае возникновения чрезвычайной обстановки и временно на период проведения учений.

Судя по сообщениям иностранной печати, вооруженные силы стран блока, размещенные на этом ТВД, характеризуются следующими основными данными.

Норвегия: численность 37 тыс. человек (сухопутных войск — 18 000, ВВС — 10 000, ВМС — 9000). В их боевом составе имеются мотопехотная бригада и батальонная группа (размещены в Северной Норвегии), восемь авиаэскадрилий и дивизион ЗУР «Найк Геркулес». На вооружении состоят 185 танков «Леопард», М48 и М24 (из них 70 легких), 130 155-мм самоходных гаубиц М109, 115 боевых самолетов F-104G и D, F-5A и B, F-16A, 128 ЗУР, 15 подводных лодок, пять фрегатов УРО, 40 ракетных и восемь торпедных катеров.

Дания: численность 32 600 человек (сухопутные войска — 19 300, ВВС — 7 600, ВМС — 5 700). Боевой состав — пять мотопехотных бригад, отдельный батальон, шесть боевых авиаэскадрилий, два дивизиона ЗУР («Найк Геркулес» и «Усовершенствованный Хок»). Основное вооружение: 200 танков «Леопард-1», «Центурион» и М41 (из них около 20 легких), 72 155-мм самоходные гаубицы М109, 650 бронетранспортеров М113, 116 боевых самолетов F-35 XD «Дракен», F-100D/F и F-104G, 60 ПУ ЗУР, шесть подводных лодок, десять фрегатов (три корабля УРО), десять ракетных и шесть торпедных катеров.

ФРГ (в Шлезвиг-Гольштейн): 6-я мотопехотная дивизия, две авиационные эскадры (четыре эскадрильи самолетов G.91 и F-4), два дивизиона ЗУР «Усовершенствованный Хок». В составе этих войск имеются носители ядерного оружия. В ВМС ФРГ насчитываются 24 подводные лодки, девять эскадренных миноносцев (из них семь УРО), шесть фрегатов, 30 ракетных и десять торпедных катеров.

В строительстве своих вооруженных сил Норвегия и Дания уделяют большое внимание поддержанию резервных компонентов в высокой степени мобилизационной готовности. Как сообщает зарубежная печать, за первые сутки после объявления мобилизации Норвегия планирует развернуть на базе имеющихся учебных полков 11 бригад, а также войска «хемверн» численностью 85 тыс. человек и гражданскую оборону (150 тыс.). Дания за этот же срок намерена сформировать дополнительно две бригады, 21 батальон войск местной обороны, отмотобилизовать 72 тыс. человек из «хемверна» и 60 тыс. из гражданской обороны. В Шлезвиг-Гольштейн предусматривается за это время сформировать дивизию полевых войск и части территориальной обороны ФРГ.

Для ВВС Норвегии закуплено 72 новых американских истребителя F-16 (поступают на вооружение), а для ВВС Дании — 58 таких самолетов. Норвежские ВМС заказали десять подводных лодок в ФРГ и 14 ракетных катеров типа «Хок». Для ВМС ФРГ строятся шесть фрегатов УРО типа «Бремен» и ракетные катера проекта 143А. В связи с односторонним снятием странами блока ограничений в строительстве кораблей в ФРГ бундесмарине в будущем, по мнению иностранных специалистов, будет оснащаться еще более крупными кораблями.

Располагая сравнительно небольшими вооруженными силами, размещенными на огромной территории, главное командование ОВС НАТО на Северо-Европейском ТВД рассчитывает на быстрое усиление группировки за счет переброски войск в этот район с других ТВД и из других стран блока. В этой связи важная роль отводится постоянному соединению ВМС НАТО на Атлантике, состоящему из пяти-шести эскадренных миноносцев и фрегатов, которые принадлежат различным государствам блока. Данное соединение периодически демонстрирует свое присутствие у норвежского побережья, заходя и в порты страны.

Усилить северный фланг НАТО планируется и за счет трех-четырех мотопехотных батальонов и трех-четырех авиаэскадрилий из состава мобильных сил блока в Европе. Судя по опыту учений типа «Экспресс», проводимых чаще всего в Северной Норвегии, а иногда и в Дании, на ТВД предусматривается переброска парашютных и мотопехотных (пехотных) батальонов, выделенных в мобильные сухопутные войска блока Великобританией, Канадой, Люксембургом и Италией, а также авиа-

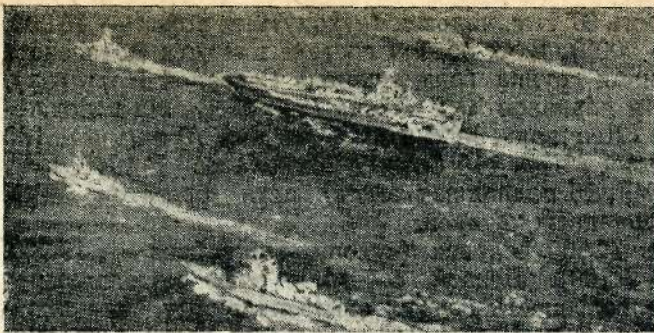


Рис. 4. Оперативная группа ВМС НАТО (авианосец «Честер У. Нимитц») в Норвежском море на учении «Тим уорн-80»

эскадрилий, переданных в мобильные ВВС НАТО США, Великобритании и ей, Бельгией и Нидерландами.

Группировку войск блока на Северо-Европейском ТВД предполагается увеличить также за счет переброски сюда дополнительных контингентов из США, Великобритании и Канады. Как сообщают зарубежная печать, Пентагон готовит к высадке на северный фланг НАТО 45 тыс. морских пехотинцев, в частности в Северную Норвегию — усиленную бригаду морской пехоты численностью 8—10 тыс. человек. Западные военные специалисты считают, что на этот ТВД могут быть переброшены и американские парашютисты, как это делалось в ходе ряда учений, например в Дании. В 1976 году Пентагон заключил с Данией соглашение о переброске в эту страну в случае обострения обстановки четырех американских авиаэскадрилий, в том числе имеющих на вооружении самолеты F-15 и F-16. Для базирования американской авиации якобы готовятся десять авиабаз в Норвегии и четыре в Дании. По мнению командования НАТО, в Данию требуется усиление до трех дивизий.

Великобритания планирует доставить в Северную Норвегию бригаду морской пехоты, в состав которой предполагается включить голландский батальон «командос», а в другие районы театра — бригаду сухопутных войск и специальный (парашютный) полк ВВС. Последний неоднократно в ходе учений перебрасывался в Данию. На ТВД будет также переброшено несколько английских авиаэскадрилий.

Канада выделяет для Северо-Европейского ТВД бригадную группу, которая обеспечивается всем необходимым для действий в горно-арктических условиях и будет переброшена в Северную Норвегию в течение двух недель.

В военных действиях в зоне Балтийских проливов, как сообщает западная печать, будут участвовать и ОВС на Центрально-Европейском ТВД, а в операциях в Норвегии и Норвежском море — до четырех-пяти оперативных авианосных соединений ударного флота НАТО на Атлантике (рис. 4).

Командование НАТО на ТВД первостепенную роль отводит поддержанию вооруженных сил блока в высокой степени боевой и мобилизационной готовности, а также оснащению их новым оружием и боевой техникой. С целью повышения полевой выучки войск и отработки стоящих перед ними задач на театре проводятся многочисленные учения и маневры, интенсивность и масштабы которых постоянно увеличиваются. В ходе этих милитаристских демонстраций особое внимание уделяется подготовке войск для действий



Рис. 5. Подразделение норвежских сухопутных войск на одном из учений в Северной Норвегии

в сложных арктических условиях Северной Норвегии (рис. 5), где морозы, достигающие -40° и ниже, под воздействием теплого течения Гольфстрим могут неожиданно сменяться оттепелями с мокрым снегом. Трудности в действиях войск может вызвать необычная продолжительность арктических дня и ночи. Командование блока считает, что бездорожье и снежные заносы в Северной Норвегии будут в значительной степени затруднять маневр соединений и частей, снижать их подвижность, а сильные морозы будут сковывать действия личного состава и могут привести к большим потерям. Поэтому оно принимает меры к оснащению войск, предназначенных для действий в данном районе, специальной техникой (снегоходами) и утепленным, но легким обмундированием. По его мнению, наиболее подходящими средствами для транспортировки войск и грузов в Северной Норвегии являются гусеничные машины, вертолеты и прибрежный морской транспорт, а во многих местах вне дорог возможны только пешие марши и использование волокуш для грузов.

Приведенные выше сведения из иностранной прессы свидетельствуют, что американские империалисты вкупе со своими партнерами по НАТО, взяв курс на обострение международной напряженности и ведя усиленную подготовку к новой мировой войне, превращают территории ряда Скандинавских стран в плацдарм для нападения на Советский Союз и другие государства социалистического содружества. Это обязывает советских воинов бдительно следить за происками врагов мира и быть в постоянной готовности вместе с воинами братских армий стран Варшавского Договора дать решительный отпор атлантическим агрессорам.

СОЦИАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США

Полковник Э. АСАТУРОВ

ГЛАВНЫМ инструментом проведения агрессивного курса американских правящих кругов, направленного на установление мирового господства и оказание противодействия прогрессивным процессам, происходящим на планете, являются вооруженные силы США. Для обеспечения поддержки авантюристической политики Вашингтона личным составом, поднятия его морально-боевого духа, нейтрализации серьезных социально-политических последствий провала американской агрессии в Индокитае Пентагон разработал и активно осуществляет широкий комплекс мер, среди которых особое место занимает введение в 1973 году принципа комплектования американских вооруженных сил исключительно по найму. Этот шаг, как отмечается в иностранной печати, позволил военно-политическому руководству США в сравнительно короткий срок практически нейтрализовать влияние на личный состав морально-политического кризиса, получившего название «вьетнамский синдром», стабилизировать обстановку в вооруженных силах. Выполнение в последние годы установленных квот вербовки, по мнению иностранных специалистов, свидетельствует о заметном притуплении у нынешней американской молодежи

чувства отчуждения от военной службы, что облегчает формирование морально-психологического облика военнослужащих, нужного для выполнения стоящих перед вооруженными силами империалистической державы задач, позволяет обеспечивать их готовность к выполнению любых преступных приказов.

В то же время, как отмечают зарубежные специалисты, изменение принципа комплектования повлекло за собой перемены в качественном составе военнослужащих, усугубило некоторые существовавшие ранее и породило новые проблемы социально-политического характера, для преодоления которых понадобились дополнительные усилия со стороны правящих кругов и командования вооруженных сил США.

Размеры денежного содержания и предоставляемые наемникам льготы, связанные с введением нового принципа комплектования, оказались привлекательными главным образом для молодежи, испытывающей материальную нужду и лишения. По признанию журнала «Ю. С. ньюс энд уорлд рипорт», «новобранцы чаще всего являются выходцами из малообеспеченных, наименее образованных слоев американского общества. Среди них много бедных моло-

дых людей испанского происхождения, бедняков-белых с Юга и бедняков-черных из гетто больших городов». Например, в сухопутных войсках, на которые отмена призыва оказала наибольшее влияние, среди завербованных число лиц из семей с доходами ниже установленной границы бедности возросло в первый год после отмены призыва с 16 до 30 проц., а из семей с доходами выше среднего достаточно за тот же период оно снизилось с 17 до 9,6 проц. Таким образом, бремя воинской службы оказалось возложенным в основном на наиболее обездоленную молодежь.

Как показывают периодически проводимые опросы американских военнослужащих, в вооруженные силы США все чаще попадают лица, ставшие жертвами буржуазного образа жизни и интенсивной милитаристской пропаганды. Большинство из них — молодежь, лишенная возможности продолжать образование, получить гражданскую специальность, поверившая рекламным обещаниям вербовочных пунктов. 95 проц. опрошенных солдат считают решающим в воинской службе материальный стимул. По признанию американской военной печати, «о патриотизме молодые новобранцы почти никогда не упоминают».

Однако столкновение с армейской действительностью в США нередко приводит к крушению представлений, формируемых у гражданской молодежи милитаристской рекламой. Даже среди тех, кто дослуживает до окончания первого срока по контракту, двое из пяти заявляют, что не пошли бы в вооруженные силы, если бы «раньше знали, что это значит». В силу этого при комплектовании вооруженных сил исключительно по найму типичным остается дезертирство (самовольное оставление части более чем на 30 сут). Число беглецов сейчас вдвое выше, чем было до войны во Вьетнаме. Однако это явление американское командование рассматривает теперь не как преступление, а как разрыв контракта. Тем более что согласно анализу, проведенному специалистами из Пентагона, типичный кандидат в дезертиры — молодой солдат, не закончивший среднюю школу, низкой категории умственных способностей, имевший ранее дисциплинарные проступки, то есть человек, не представляющий никакой ценности для вооруженных сил.

Изменение принципа комплектования привело в первые годы к определенному выравниванию общеобразовательного уровня зачисляемых в вооруженные силы: стало значительно меньше лиц с высшим образованием. Согласно сообщениям иностранной прессы, выпускники колледжа, которых среди призывников 1964 года было 17 проц., в 1980-м составили лишь 3,2 проц. Из 339678 завербованных в сухопутные войска в 1980 году только 276 имели дипломы колледжа и всего 25 из них пошли на строевые должности. Процент лиц со средним образованием почти не изменился, однако увеличилось число солдат, окончивших среднюю школу с низкими баллами. Заметно возрос удельный вес вербу-

емых, имеющих неполное среднее образование (с 28 до 41,4 проц. в 1980 году, хотя среди юношей 18—19 лет в целом по стране такие составляют только 20 проц.). При этом характерно, что в авиацию и на флот берут преимущественно людей со средним образованием (в 1981 году — 85 и 72 проц. соответственно). Если принять во внимание значительный отсев в течение первого срока службы по контракту (лица с неполным средним образованием увольняются досрочно вдвое чаще, чем закончившие школу), то общеобразовательный уровень всего личного состава выше, чем у новобранцев.

С учетом прогнозов на сохранение и даже рост безработицы среди молодежи строятся планы поднять образовательный уровень вербуемых. Только в 1981 году среди зачисленных в сухопутные войска процент выпускников средних школ повысился с 54 до 71 проц., а среди зачисленных в строевые части — с 41 до 70 проц.

Судя по официальным данным американской печати, произошло определенное усреднение показателя умственных способностей вербуемых по найму. После отмены призыва представительство лиц двух высших категорий умственных способностей сократилось с 42 проц. в 1964 году до 27 проц. в 1979-м и до 24,3 проц. в 1981-м. В то же время в вооруженных силах стало меньше юношей, относимых к низшей категории умственных способностей. В среднем 30 проц. новобранцев показывают на тестах результаты не выше четвертой категории, при этом в ВВС, например, берут только 9 проц. лиц такой категории, а в ВМС — 18.

Американское командование стремится максимально ограничить приток в армию наименее способных лиц. Даже в период хронического недобора наемников из-за низких результатов тестов отказ получил каждый четвертый, желавший завербоваться в вооруженные силы. Решением конгресса установлены жесткие ограничения на зачисление на службу лиц низшей категории умственных способностей: 25 проц. в 1982 финансовом году и 20 проц. в 1983-м.

Значительно изменился в последние годы расовый состав военнослужащих. Первоначально общее число негров в вооруженных силах предполагалось ограничить 15 проц., а в сухопутных войсках — 19 проц. Однако в 1980 году среди новобранцев количество негров достигало 22 проц., а в 1979-м их было даже больше. По сравнению с 1964 годом численность офицеров-негров увеличилась более чем вдвое (достигла 6,8 проц.), рядовых и сержантов — почти втрое (32,5 проц.), а отдельных категорий сержантов — в 4—6 раз. При этом представительство новобранцев-негров со средним образованием возросло с 54 до 65 проц. Рядовой состав современной армии США стал единственной частью американского общества, где уровень образования негров превосходит уровень образования белых. Как писала газета «Арки таймс», «в наемную армию берут лучших из черных и худших из белых».

Особенно велик процент негров в боевых частях (до 50 проц.).

В увеличении численности негров в вооруженных силах военные круги США усматривают определенную потенциальную угрозу «балансу надежности» армии, поскольку в ней становятся все больше тех людей, которым правящие круги Америки менее всего доверяют миссию защиты интересов капитала. В одном из докладов Пентагона рекомендовано избегать чрезмерной концентрации негров на строевых должностях. «Образ черного, гибнущего в войне белых, — подчеркивалось в нем, — может породить очень серьезные проблемы».

Вопреки отчетливо обозначившейся в США тенденции к вступлению в брак в более позднем возрасте в вооруженных силах стало значительно больше семейных, так как они получают дополнительные привилегии. В этой связи стали типичными фиктивные браки, в том числе и между военнослужащими мужчинами и женщинами. Удельный вес семейных среди младших категорий рядового и сержантского состава после отмены воинской повинности увеличился вдвое и достиг 45 проц. В целом 60 проц. личного состава сухопутных войск находятся в браке.

С 1973 года втрое увеличилось представительство женщин в вооруженных силах, которых к началу 1980-го насчитывалось 150 тыс. В последнее время существенно ограничивается их приток, значительно повышены требования к ним при найме. Ведется подготовка к снижению удельного веса женщин в армии и на флоте.

Изменение принципа комплектования и последовавшее за этим максимальное выпячивание личных выгод и привилегий, которые сулит служба в вооруженных силах, оказали влияние не только на социальный состав военнослужащих, но и на их отношение к службе, на характер взаимоотношений между различными категориями. Широкий диапазон мер, направленных на то, чтобы сделать военную карьеру привлекательной для молодежи, включал наряду с заметным увеличением денежного содержания младшим категориям военнослужащих отказ от некоторых традиционных воинских порядков, показную «демократизацию» казарменных устоев. Как писала газета «Вашингтон стар», были отмечены, в частности, «стрижка наголо, словесные или физические злоупотребления со стороны сержантов-инструкторов, вызывающие излишний стресс, правила, запрещающие ношение усов и разговоры в столовых. Отказались также от мысли о том, что характер новобранца, попавшего в учебный центр, должен быть сломлен и создан заново».

Существенное снижение регламентирующего влияния традиционно воинских порядков в сочетании с другими факторами привели к значительному расхождению воинских коллективов, усилению трений, в особенности между молодыми солдатами, нашедшими в вооруженных силах временное прибежище, и теми сержантами и специалистами, которые жизненно заинтересованы

в длительной военной карьере. Как признавала американская печать, «главным правилом казармы стал принцип «рядовые держатся вместе»... Вместо того чтобы вливаться в общий поток армейской жизни, они объединяются в подпольные братства, отбывают время, стремясь как можно скорее уволиться».

В социологическом обследовании, проведенном сотрудниками Уолтерридского исследовательского института сухопутных войск США, отмечается, что «самым злобным оскорблением, которое один солдат может нанести другому, является презрительная кличка «лайфер» («пожизненный»). «Многие молодые солдаты считают тех, кто посвятил себя службе в армии, особенно сержантов, не командирами, а шутовскими «сапожниками», которые не могут пристроить себя вне армии».

В американских военных газетах появились признания, что «казарма на деле стала промежуточным домом на пути от и до гражданской жизни. Это своеобразный перекладочный пункт для новичков, пока они не найдут квартиру, леди или и то и другое, и пристанище для старослужащих, когда жены выгоняют их из дому. Чувство единого подразделения, живущего и действующего вместе, пропало».

Недовольство профессиональных военных, воспитанных на традиционных представлениях о воинской службе, сложившейся обстановкой нашло проявление в ответной реакции — от полного пренебрежения к нуждам и запросам сослуживцев и подчиненных солдат до откровенной враждебности. Изменение устоев казармы, напряженная атмосфера в воинских коллективах, осознание собственной беспомощности и ненужности при таком положении дел толкали многих кадровых военных на уход из вооруженных сил. «Хорошие профессиональные сержанты предпочитали лучше уволиться, чем возиться с солдатами, которых, как они считали, трудно научить чему-то и приучить к дисциплине, особенно после того как в вооруженных силах было ограничено дисциплинарное воздействие по отношению к лицам, совершающим проступки», — писала газета «Арми таймс». Некомплект сержантов и специалистов высших категорий составил на начало 1980 года 74 тыс. человек. Только в ВВС не хватало 22 тыс. унтер-офицеров.

Это вызывало серьезную озабоченность у американского командования, поскольку, по данным Пентагона, 100 профессиональных военных способны заменить 250 молодых солдат, особенно на технических должностях, а наиболее экономичным считается сочетание 40 проц. профессионалов и 60 проц. служащих по первому контракту.

Для скорейшего восполнения некомплекта унтер-офицерского состава и повышения его заинтересованности в службе были снижены возрастные ограничения для некоторых званий, расширен круг лиц, которые могут рассчитывать на получение пенсии и соответствующих льгот после 20 лет службы. При последующем повышении денежного содержания большее внимание

было уделено именно этой категории военнослужащих.

В результате принятых мер только в 1981 году процент лиц, продлевающих контракты, увеличился с 57,5 до 63,4 проц., а в сухопутных войсках — до 69,5 проц. Нехватка сержантов там сократилась с 67 тыс. в 1979 году до примерно 3 тыс. человек в 1981-м. В ВВС 86 проц. лиц, отслуживших два срока и более, остались на службе. Несколько ниже показатели на флоте и в морской пехоте. Там продлили контракты 58,7 и 46 проц. военнослужащих соответственно.

Определенные трудности возникли с кадрами младших офицеров. Как писала газета «Вашингтон стар», в последние годы доля офицеров в общей численности сухопутных войск сократилась с 17 до 11 проц. и «армии становится все труднее сохранять в своих рядах опытных строевых командиров». Если в 1975 году 70 проц. молодых офицеров в строевых частях соглашались на продление контракта после окончания обязательного срока, то к 1979-му такое решение принимали лишь 44 проц. Число офицеров, покидающих сухопутные войска в первые годы службы, за эти четыре года возросло вдвое. Даже среди выпускников привилегированного училища в Вест-Пойнт, которых считают «сливками» офицерского корпуса, количество увольняющихся после окончания первого срока службы увеличилось с 10 проц. в 1975 году до 25 проц. в 1978-м. В военно-воздушных силах сохраняется большой некомплект летчиков, составляющий 2 тыс. человек. За последние четыре года из ВВС уволилось около 12 тыс. летчиков и примерно 5 тыс. штурманов, для многих из которых более привлекательной и материально выгодной представлялась работа в гражданской авиации.

Американское командование рассчитывает, что последнее повышение денежного содержания почти на 15 проц., увеличение ассигнований на улучшение бытовых условий для профессиональных военнослужащих и некоторые нововведения в прохождении службы позволят в кратчайшие сроки решить и проблему сохранения в рядах вооруженных сил младших офицеров.

В военной печати США появляется немало сообщений о том, что в офицерской среде небывалое распространение получил карьеризм, стремление любой ценой продвинуться вверх по служебной лестнице. Толчком к этому послужило сокращение численности офицерского корпуса после поражения американской военщины в Индокитае. Сейчас открыто признается, что для многих офицеров «единственной путеводной звездой является слишком зауженный взгляд «на верхи» и соответствующее рабское желание части офицеров потратить вышестоящему командиру. Когда одна рота состязается с другой — это не совместные действия, а конкуренция, напоминающая драку щенков за материнское молоко. Стремление командира сделать свою роту лучшей объясняется главным образом тем, что благодаря этому он получит быстрее повышение по службе». В таких условиях, как писала газета «Арми

таймс», «создается атмосфера, где каждый норовит перегрызть другому горло, воцаряется философия «человек человеку волк», нарастает чувство страха, боязнь допустить малейшую ошибку... Сослуживцы становятся врагами в конкурентной борьбе за продвижение по службе, и путь устилают трупы неудачников».

В той же газете признавалось, что основные заботы офицеров «сводятся к тому, как бы получить звание, сохранить свой авторитет и избежать подозрений в некомпетентности. Они не хотят знать, что происходит в казарме на самом деле, и вмешиваются только в серьезные происшествия — расовые скандалы и казарменные драки...» Подобные высказывания являются фактически вынужденным признанием отчуждения между офицерским составом и солдатами, которые нередко сознают, что их «используют как лестницу для чьей-то карьеры».

Меркантильный взгляд на военную службу, стремление получить от нее максимальные личные выгоды служат благоприятной почвой для нарастания противоречий и столкновений по самым различным поводам и причинам. В частности, усилились трения между семейными и холостыми, поскольку семейные, занимая те же должности и выполняя те же обязанности, что и холостые, получают надбавку к денежному содержанию для платы за квартиру и возможность жить вне казармы.

Серьезной проблемой, возникшей в связи с увеличением численности женщин в вооруженных силах, стал фаворитизм командиров и начальников в отношении подчиненных женщин, которых нередко незаслуженно выдвигают на вышестоящие должности или назначают на предпочтительные работы, перекладывая тяготы службы на солдат-мужчин. Это порождает трения в смешанных коллективах, распри, недовольство и жалобы.

Взаимоотношения между равными по званию и положению мужчинами и женщинами рядового и сержантского состава носят нередко сложный характер, что является следствием похотливо-потребительского взгляда на женщину, десятилетиями культивировавшегося в американском обществе, и особенно в вооруженных силах. Во многих подразделениях царит напряженная обстановка. Женщины-военнослужащие нередко жалуются на то, что вынуждены спасаться в казармах с зарешеченными окнами не от воров, а от домогательств своих же сослуживцев, от которых они не видят ничего, кроме нестерпимо вульгарного отношения к себе.

Сохраняющаяся дискриминация военнослужащих-негров, увеличение их процента в общей численности вооруженных сил в сочетании с широко распространенными расистскими взглядами обостряют их отношения с белыми военнослужащими, особенно на флоте, где заметно активизировали свою деятельность кулуклановцы.

Острой социальной проблемой в вооруженных силах США остается употребление наркотиков и пьянство. Официальная статистика министерства обороны свидетель-

стает о широком распространении этих явлений, хотя борьба с ними ведется решительно и в широчайших масштабах. Постоянно совершенствуются способы выявления наркоманов и увеличивается соответствующий аппарат. Того, кто не может избавиться от дурных привычек, изгоняют из вооруженных сил, особенно если это молодой солдат или матрос. Каждый четвертый уволенный досрочно военнотрудовой американских войск в Западной Европе пострадал за употребление наркотиков или алкоголя. Нужных и опытных специалистов отправляют на принудительное лечение. «Крестовый поход» объявлен и против пьянства, которое, по признанию газеты «Нью-Йорк таймс», «столько времени терпели и даже поощряли в армии». Только в американских войсках в Западной Европе развернуто шесть центров для лечения алкоголиков. В ВМС функционируют 100 таких центров, через которые за десять лет прошло 92 685 человек.

Для достижения нужного командования качественного состава военнотрудовых, оказания давления на заинтересованных в продолжении службы, поддержания на нужном уровне дисциплины и морального духа значительно упрощена процедура избавления от негодных или нежелательных по любым соображениям солдат и матросов. Командованию дано право увольнять «в интересах службы», «из-за непригодности», «за недостойное поведение» и по другим причинам. Широко практикуется так называемое «быстрое увольнение», в том числе «в интересах службы», то есть командир имеет право избавляться без принятия дисциплинарных мер от военнотрудовых, плохо, по его мнению, относящихся к службе или неспособных привыкнуть к армейским условиям. Насколько широко применяется эта мера, свидетельствует тот факт, что в среднем увольняется каждый третий молодой солдат.

Как эффективное средство воздействия на тех, кто сравнительно добросовестно относится к службе и заинтересован в ее продлении, широко используется право командования отказать военнотрудовому в перезаключении контракта на дополнительный срок. С мотивировкой «в интересах службы» решением квалификационных комиссий могут быть уволены сержанты и специалисты высших категорий с многолетним стажем пребывания в вооруженных силах. Сохраняется традиционное увольнение любого военнотрудового по приговору военного трибунала.

Постепенно изживаются послабления и восстанавливаются прежние порядки в повседневной жизни американской казармы.

Чтобы хотя бы частично сгладить противоречия между различными категориями военнотрудовых, улучшить сколоченность подразделений и сократить до минимума перемещение личного состава, предлагается всю службу независимо от ее продолжительности проходить в одной части. В этих же целях замена военнотрудовых на заморских базах будет осуществляться не индивидуально, а в составе подразделений. Подобные эксперименты уже проводятся.

Сообщается, что для совершенствования отдельных навыков молодых солдат основной курс боевой подготовки в учебных центрах продлен до восьми недель, а учебная программа увеличена с 308 до 405 ч.

Последовательно осуществляются меры по повышению материальной заинтересованности всех категорий военнотрудовых. Для морального поощрения учреждена новая медаль и три знака отличия, которыми будут награждаться отличившиеся в мирное время. Это дополняется усилением политической индоктринации (внушение идей), ужесточением мер дисциплинарного воздействия, повышением требований к вербуемому. Многие пытаются делать для поднятия престижности воинской службы.

Перечисленные и многие другие социально-политические проблемы, возникшие или обострившиеся в связи с переходом на принцип комплектования исключительно по найму, безусловно, оказывают соответствующее отрицательное воздействие на политико-моральное состояние и боеспособность личного состава вооруженных сил США. Но это влияние учитывается американским военно-политическим руководством, его последствия в значительной мере нейтрализуются контрмерами, совершенствуемыми из года в год.

Активное проведение в жизнь американским руководством указанных мер по улучшению морально-политической обстановки в наемной армии обеспечивает в значительной степени, по оценке зарубежных специалистов, ее надежность как орудия осуществления агрессивной политики Вашингтона, что выражается в демонстрации готовности вооруженных сил США к участию в милитаристских провокациях, развязывании ими агрессивных акций за рубежом, наращивании военного присутствия Пентагона в различных районах мира.

ЭКСПОРТ АНГЛИЙСКОГО ВООРУЖЕНИЯ

А. ВЛАДИМИРОВ

В КОМПЛЕКСЕ мероприятий по усилению милитаристских приговоров, проводимых консервативным правительством Великобритании, значительное место отводится экспорту вооружения. Правящие круги страны широко используют поставки оружия за границу для борьбы

против национально-освободительного движения, осуществления неоколониалистских замыслов в развивающихся странах, упрочения своих международных позиций, а также для дальнейшего укрепления военной промышленности базы английской экономики и получения огромных

прибылей. По сообщениям иностранной печати, общий объем экспорта вооружения достигнет в 1981/82 финансовом году 1,5 млрд. фунтов стерлингов, что на 25 проц. превысит аналогичный показатель предыдущего года. О масштабах этого бизнеса свидетельствует тот факт, что оружие английского производства состоит на вооружении армий более чем 100 стран мира, а по объему экспортных поставок оружия и боевой техники (в денежном выражении) Великобритания находится на третьем месте в капиталистическом мире после США и Франции.

Экспорт вооружения представляет собой традиционный инструмент британской внешней политики. Английская военная техника направляется главным образом союзникам по агрессивным блокам и развивающимся странам, ставшим на путь капиталистической ориентации. Как указывается в меморандуме министерства иностранных дел Великобритании, предоставление оружия «дружественным» государствам направлено на усиление их военной мощи, ослабление позиции социалистических стран и изменение баланса сил в различных регионах в пользу империализма. Это относится в первую очередь к тем районам, где Великобритания имеет «важные политические и экономические интересы», но не может обеспечить прямую военную поддержку государствам с антинародными и реакционными режимами, таким, как Пакистан, Оман, Гондурас, Таиланд и другие. В том же документе подчеркивается, что поставки оружия способствуют установлению тесных политических отношений со странами-покупателями и вовлечению их в сферу империалистического влияния.

Экспорт вооружения относится к числу важнейших элементов политики неокolonизма. Утратив прямое политическое господство, правящие круги Великобритании при помощи массированных поставок оружия и боевой техники стремятся втянуть молодые государства в дорогостоящую гонку вооружений, истощающую финансовые и экономические ресурсы, и сохранить тем самым привилегированные позиции английских монополий в их экономике. Не случайно поэтому, что около 75 проц. английского экспорта оружия направляется в развивающиеся страны.

Как отмечает зарубежная пресса, экспорт вооружения, усиливая политическую зависимость стран-импортеров, служит одновременно способом проникновения на их внутренние рынки не только военно-промышленных фирм, но и компаний гражданского сектора. Монополистический капитал Великобритании активно использует в качестве средства внешне-торговой экспансии поставки оружия по правительственной линии, перекладывая издержки конкурентной борьбы на государственный бюджет.

Судя по сообщениям западной прессы, в 70-е годы происходила дальнейшая милитаризация экономики Великобритании, одним из показателей которой явилось

повышение доли экспорта военной продукции, которая продолжает расти. В фирмах — экспортерах военной продукции выполнением иностранных заказов занято около 80 тыс. человек (1/3 всех работающих в военной промышленности) и еще 100 тыс. — в фирмах-субподрядчиках.

Работа по заказам министерства обороны приносит военно-промышленным компаниям крупные прибыли. Однако это не устраивает английские монополии, которые рассматривают мировой рынок вооружений как сферу наиболее выгодного приложения капитала. По заявлению руководителей ведущей английской судостроительной корпорации «Бритиш шипбилдерз», в настоящее время производство торговых судов осуществляется с убытком, выполнение заказов министерства обороны приносит значительную, но ограниченную по размерам прибыль, экспорт же военно-морской техники позволяет получать исключительно высокую прибыль.

Как сообщает западная пресса, для военной промышленности Великобритании характерна сравнительно высокая степень зависимости от внешнего рынка. В конце 70-х годов доля экспорта занимала в среднем 1/3 объема продукции военной промышленности (по стоимости). Однако в отдельных компаниях эта зависимость значительно выше. Так, удельный вес заграничных поставок в общем объеме военной продукции авиаконструкторской компании «Бритиш аэроспейс» (в денежном выражении) достигал примерно 50 проц. По заявлениям представителей министерства обороны Великобритании, для государственных военных предприятий этот показатель в среднем превышал 50 проц.

Поставки военной продукции Великобритании за границу, даже по неполным официальным данным, растут быстрыми темпами. Иностранная печать отмечает, что, несмотря на потерю многомиллиардных заказов, аннулированных новым правительством Ирана после свержения шахского режима, экспорт вооружения в 70-е годы вырос почти в пять раз (с 240 млн. фунтов стерлингов в 1971/72 финансовом году до 1 200 млн. в 1980/81-м) и продолжает стремительно увеличиваться. Но даже столь бурный рост не устраивает правящие круги и военно-промышленный комплекс страны. Выступая на международной авиационной выставке в Фарборо в 1980 году, лидер английских консерваторов, премьер-министр М. Тэтчер заявила, что достигнутые «результаты выглядят внушительно, но этого недостаточно», и призвала промышленные круги еще больше активизировать внешне-торговую экспансию, пообещав им всестороннюю поддержку государственных органов.

Как указывают зарубежные обозреватели, в Великобритании принцип всемерного поощрения экспорта оружия возведен в ранг государственной политики. В стране создан разветвленный государственно-монополистический механизм по его стиму-

лированию, центральное место в котором занимает специальное экспортное подразделение министерства обороны — организация военных продаж (ОВП). В ее задачи входит изучение международных рынков вооружений, оказание содействия военно-промышленным компаниям по всем вопросам экспортной деятельности, проведение переговоров и реализация соглашений о поставках оружия по государственной линии, а также координация усилий правительственных органов по финансированию экспорта и контролю за выполнением законодательства в области торговли оружием. Организационно ОВП состоит из двух управлений — поставок и продаж. Последнее включает четыре отдела, ответственных за экспорт оружия в страны различных регионов.

Важную роль в функционировании механизма стимулирования экспорта вооружения, как отмечает иностранная печать, играют военные атташе и советники посольств Великобритании в других государствах. На них возложена обязанность снабжать правительство информацией о планах закупок военной техники вооруженными силами стран аккредитации, информировать о возможных сделках, обеспечивать доступ в военные круги представителей фирм-экспортеров. Деятельностью военных атташе и советников в этой области руководит заместитель начальника ОВП. По сообщениям западных корреспондентов, перед отъездом в страну аккредитации они в течение одного — трех месяцев проходят в ОВП стажировку по изучению специфики работы по сбыту военной техники.

В последние годы самое активное участие в «проталкивании» английского оружия на мировой рынок принимают высокопоставленные представители правительства. По данным зарубежной печати, на сотрудников министерства обороны возложена прямая обязанность перед началом переговоров с государственными деятелями других стран информировать премьер-министра и других членов кабинета по вопросам возможных продаж вооружения. С приходом к власти консерваторов такого рода деятельность значительно усилилась, причем тон в этом задает непосредственно сама лидер кабинета М. Тэтчер. Во время ее визитов в США (февраль 1981 года) и страны Персидского залива (апрель) вопросы экспорта английского оружия и военной техники занимали важное место в повестке дня переговоров. Такая деятельность приносит свои результаты: в ходе визита правительство Объединенных Арабских Эмиратов приняло решение о закупке до 35 учебно-боевых самолетов «Хок».

На государственные органы возложена еще одна важная функция — контроль за экспортом военной продукции. В основу контроля положен принцип соблюдения «интересов национальной безопасности». Согласно положениям внешнеэкономического законодательства вывоз оружия за таможенную границу без специальных разрешений запрещен. Они в виде экспортных лицен-

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ЭКСПОРТНЫХ ЗАКАЗОВ НА ОСНОВНЫЕ ОБРАЗЦЫ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

Образец	Всего заказов (на 1.7.1981 года)	В том числе не- которыми стра- нами
Истребитель «Ягуар»	121	Оман (24), Эквадор (12)
Истребитель «Харриер»	131	США (110), Испания (13)
Учебно-боевой самолет (легкий штурмовик) «Хок»	82	Индонезия (12), Кения (12)
Вертолет «Си Кинг»	108	Австралия (12), Бельгия (5), Египет (33), Катар (4), Норвегия (11), Пакистан (6), ФРГ (22)
Вертолет «Линкс»	72	Аргентина (10), Бразилия (9), Дания (8), Нидерланды (24), Норвегия (6), Катар (3)

зий выдаются министерством торговли. Выдаче разрешений предшествует тщательная проверка условий экспортных контрактов. Рассмотрение заявок на получение лицензий проводится рабочей группой по вооружению, которая функционирует в системе правительственного комитета по вопросам обороны и внешней политики. В ее состав входят представители министерства обороны, иностранных дел и торговли.

По свидетельству зарубежной прессы, компании военно-промышленного комплекса Великобритании вывозят практически все производимые ими виды оружия и боевой техники за исключением стратегического. В товарной структуре экспортных поставок в 1977/78 финансовом году более 58 проц. общего объема приходилось на технику ВВС, примерно 25 — сухопутных войск и около 17 — ВМС.

Основу экспорта авиационной техники составляют современные тактические истребители «Ягуар» и «Харриер», учебно-боевые самолеты «Хок» и противолодочные вертолеты «Си Кинг» и «Линкс». В качестве примера в западной прессе приводятся данные по экспорту этих образцов авиационной техники в некоторые зарубежные страны, которые сведены в таблицу.

Крупнейшим поставщиком авиаракетной техники за границу является фирма «Бритиш аэроспейс», которая в 1975—1980 годах экспортировала вооружение и оказала услуги военного характера на сумму более 2 млрд. фунтов стерлингов. На начало 1981 года портфель ее заказов на военную технику достиг 2,9 млрд. фунтов стерлингов, из них 51 проц. предназначался на экспорт.



Рис. 1. Пусковая установка ЗУР «Рапира» вооруженных сил Омана

По мнению зарубежных специалистов, характерной чертой поставок авиационной техники Великобритании за границу является высокий удельный вес в них авиационных двигателей, отдельных узлов и агрегатов самолетных систем, запасных частей и т. д. Это связано с растущим международным спросом на английские авиадвигатели, активным участием авиационных фирм страны в совместных программах разработок и производства военной техники в рамках НАТО, широким лицензионным производством английского оружия в других странах. Так, авиационные двигатели, разработанные и выпускаемые фирмой «Роллс-Ройс» или с ее участием, установлены на палубном истребителе А-7 «Корсар» (США), тактическом истребителе F-1 (Япония), среднем военно-транспортном самолете С-160 «Трансаль» (Франция, ФРГ), учебно-боевых самолетах МВ.326, МВ.339 (Италия) и других.

Большими партиями продается за границу ракетная техника, главным образом ПТУР и ЗУР. По мнению зарубежных

специалистов, наиболее перспективным проектом в этой области считается ЗРК «Рапира» (рис. 1). К середине 1981 года общий объем заказов на его буксируемый вариант достиг 1,2 млрд. фунтов стерлингов, включая контракты с США на сумму 140 млн. и со Швейцарией—200 млн. В настоящее время около половины всего объема выпускаемой продукции фирмы «Бритиш аэроспейс дайнемикс групп» (в денежном выражении) связано с производством данного ракетного комплекса. В 1981 году велись переговоры о продаже ЗРК «Рапира» Южной Корее, Нигерии и Катару.

По мнению иностранных военных обозревателей, Великобритания остается крупным поставщиком бронетанковой техники, которая преобладает в экспорте вооружения для сухопутных войск. Танки «Чифтен» различных модификаций были заказаны шахским режимом Ирана (около 800 единиц), а также закуплены Иорданией (275), Кувейтом (160) и Оманом (35). Легкие разведывательные танки «Скорпион» заказаны 13 странами в количестве около 800 машин.

Видное место в экспорте оружия для сухопутных войск занимают поставки артиллерийско-стрелкового вооружения. Крупные заказы получены на 81-мм миномет L16, 105-мм полевую пушку, 105-мм танковую пушку L7. Последняя считается одним из наиболее удачных образцов и находится на вооружении танков М60 и М1 (США), «Леопард-1» (ФРГ), «Меркава-МК.1» (Израиль), «74» (Япония) и других.

Все большим спросом на мировом рынке пользуется военная радиоэлектронная техника английского производства: РЛС, системы связи и управления огнем, различные тренажеры. Зарубежная печать, например, отмечает, что система управления огнем полевой артиллерии FACE (Field Artillery Control Equipment) производства фирмы «Маркони» заказана 14 странами.

В 70-е годы позиции английских экспортеров военно-морской техни-



Рис. 2. Ракетный катер «Аль-Мансур» ВМС Омана, поставленный Великобританией

ки серьезно ослабли в результате жесткой конкуренции со стороны кораблестроительных фирм ФРГ, Италии и Франции. Тем не менее Великобритания продолжает продавать другим странам эскадренные миноносцы и фрегаты УРО, ракетные и патрульные катера. В 1976—1981 годах военно-морские силы Бразилии получили шесть фрегатов типа «Нитерои» (два из них изготовлены на бразильских верфях с помощью английских специалистов). ВМС Аргентины поставлены два эсминеца типа «Шеффилд» (один корабль произведен в Аргентине по лицензии), два малых противолодочных корабля продажи Нигерии.

Крупными покупателями английских ракетных и патрульных катеров являются, как сообщает западная пресса, страны Ближнего Востока (рис. 2). В настоящее время судостроительные верфи заняты выполнением заказов для Египта — на шесть ракетных катеров типа «Рамадан» и 15 катеров на воздушной подушке (КВП) типа SR.N6, Омана — на три ракетных катера и Саудовской Аравии — на восемь КВП типа SR.N6.

Значительные доходы получают английские фирмы от продажи лицензий на строительство военно-морской техники. Важный контракт в этой области заключен, например, с Австралией (сторожевые катера типа «Фримантл»). Кроме того, фирма «Роллс-Ройс» занимает ведущее положение на мировом рынке судовых газотурбинных двигателей. К середине 1981 года она продала 700 двигателей военно-морским силам 25 стран.

Основной поток поставок английского вооружения направляется в развивающиеся страны. По неполным данным таможенной статистики, основными покупателями военной продукции Великобритании являются государства Ближнего Востока и Северной Африки — почти 44 проц. общего объема поставок в 1975—1980 годах. На долю прочих стран Африки пришлось около 9 проц., Азии и Дальнего Востока — более 12, Латинской Америки — 16, стран НАТО и других государств Западной Европы — 19.

Среди крупнейших торговых партнеров Великобритании из стран — членов НАТО зарубежная печать выделяет Соединенные Штаты Америки. Соотношение встречных закупок во взаимной торговле между ними не превышало 1:4 в пользу США, в то время как аналогичный показатель в торговле с другими западноевропейскими союзниками США достигал двузначных значений в пользу американцев. Пентагон закупает английскую авиационную и ракетную, а также военно-инженерную технику, 81-мм минометы L16, различные виды радиоэлектронного оборудования. В связи с созданием так называемых «сил быстрого развертывания» английские военно-промышленные круги рассчитывают продать США дополнительную партию ЗРК «Рапира» и легкие танки «Скорпион», хорошо якобы зарекомендовавшие себя в условиях стран Ближнего Востока.

Английские военно-промышленные фирмы, по свидетельству иностранной печати, занимают прочные позиции на обширном внутреннем рынке вооружений Саудовской Аравии. Начало этому положили поставки 46 истребителей «Лайтнинг» в 1968 году. В мае 1973 года был подписан межправительственный протокол сроком на пять лет на сумму 500 млн. фунтов стерлингов, согласно которому фирмы Великобритании взяли на себя ответственность за техническое обслуживание самолетов ВВС Саудовской Аравии и их вооружения, обучение летного состава и наземного технического персонала, строительство и ремонт аэродромов, планирование материально-технического обслуживания и т. д. В августе 1978 года по истечении срока его действия был подписан новый аналогичный протокол на ту же сумму. Выполнением этой программы прямо или косвенно занято около 750 английских фирм. Кроме того, в апреле 1978 года английские компании по производству радиоэлектронной аппаратуры получили контракт на создание системы дальней связи для национальной гвардии Саудовской Аравии на сумму 300 млн. фунтов стерлингов (ввод в строй ожидается к 1983 году).

Английские фирмы принимают активное участие и в проводимой Китаем модернизации вооруженных сил. Как сообщал журнал «Флайт интернэшнл», еще в начале 70-х годов этой стране были проданы 35 транспортных самолетов «Трайдент». По данным Лондонского института стратегических исследований, 18 из них состоят на вооружении китайских ВВС. В 1975 году фирма «Роллс-Ройс» подписала соглашение о поставках Пекину партии реактивных двигателей «Спей» и дальнейшим производстве их по лицензии. Журнал «Флайт интернэшнл» отмечал, что по условиям этой сделки, стоимость которой оценивается в 85 млн. фунтов стерлингов, английская сторона направила в Китай более 200 специалистов и 33 т технической документации, более 550 китайских специалистов посетили Великобританию. По данным журнала «Дефенс атташе», фирма «Маркони» в 1979—1980 годах заключила с Китаем два соглашения: о продаже различного авиационного оборудования и поставках для оценочных испытаний системы управления огнем полевой артиллерии FACE. В октябре 1981 года газета «Деيلي телеграф» сообщила о проведении переговоров по вопросу модернизации восьми эсминцев китайских ВМС на общую сумму 600 млн. фунтов стерлингов.

Основные направления развития английского экспорта оружия и боевой техники свидетельствуют о том, что политика правящих кругов Великобритании способствует постоянному увеличению объема поставок вооружения за границу. Такой курс направлен на дальнейшее усиление гонки вооружений, милитаризации различных стран и противоречит интересам мира и разрядки.

ОПАСНЫЕ ЗАМЫСЛЫ ВАШИНГТОНА

Подполковник Ю. СЕДОВ

В ПОСЛЕДНЕЕ время Пентагон активизирует милитаристские приготовления в районах Персидского залива и Средиземного моря и форсирует создание нацеленных на этот регион жандармских «сил быстрого развертывания». Новым шагом на пути осуществления агрессивной политики США на Ближнем и Среднем Востоке стало принятие конгрессом в конце октября 1981 года решения о продаже Саудовской Аравии крупной партии новейшего вооружения стоимостью свыше 8,5 млрд. долларов. Согласно сообщениям американской военной печати, в нее входят следующие виды военной техники:

— Пять самолетов ДРЛО и управления Е-3А системы АВАКС. Намечается также строительство соответствующего наземного оборудования и обучение местного обслуживающего персонала. Срок реализации этой сделки три года, стоимость 5,8 млрд. долларов.

— 1177 управляемых ракет «Сайдвиндер» AIM-9L класса «воздух—воздух» (самые современные из этого семейства) на сумму 200 млн. долларов.

— 101 комплект комбинированных баков-контейнеров «Фаст пэк» (по два в комплекте), предназначенных для истребителей-бомбардировщиков F-15. Внутри баков можно разместить дополнительную аппаратуру для выполнения различных задач и запас топлива 4500 кг, что позволит, по расчетам западных специалистов, увеличить перегоночную дальность этих самолетов до 5 тыс. км и их боевые возможности. Поставки планируются завершить к середине 1983 года. Стоимость контракта 110 млн. долларов.

— Восемь самолетов-заправщиков, создаваемых на базе самолета Боинг 707 (2,4 млрд. долларов).

Обсуждение в конгрессе этой крупнейшей в истории США военной сделки проходило в условиях, когда сионистские круги всячески пытались сорвать ее одобрение, считая, что американское оружие в Саудовской Аравии будет угрожать безопасности Израиля. Чтобы успокоить покровителей израильских агрессоров, правительство Рейгана неоднократно заверяло их в своей непреклонной приверженности к политике, направленной на «сохранение существенно военного перевеса Израиля над его потенциальными противниками». Это должно выразиться, в частности, в том, что США, по словам заместителя госсекретаря Д. Бакли, «сохранят контроль за системой АВАКС и не позволят саудовцам наблюдать за израильской авиацией». В Пентагоне считают, что сложность ее обслуживания потребует присутствия американских специалистов до конца эксплуатации самолетов Е-3А. Кроме того, Эр-Рияд получит, как пишет журнал «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», упрощенный вариант системы АВАКС, лишенный ряда основных технических устройств. Одновременно Израилю обещана крупная дополнительная военная

помощь, а также гарантировано дальнейшее развитие американско-израильских отношений в рамках достигнутого в сентябре 1981 года так называемого соглашения о «стратегическом сотрудничестве».

Вместе с тем в Вашингтоне не скрывают, что упомянутая сделка направлена главным образом на наращивание военного присутствия США в этом регионе, усиление контроля над добываемой здесь нефтью и превращение Саудовской Аравии в базу для интервенционистских «сил быстрого развертывания». Согласно сообщениям иностранной прессы, Пентагон рассчитывает получить доступ к информации, которая будет добываться с помощью системы АВАКС, а самолеты-заправщики могут быть использованы для дозаправки американских самолетов, базирующихся на авианосцах в Индийском океане и Средиземном море. По словам Д. Бакли, реализация сделки позволит создать в Саудовской Аравии соответствующие запасы вооружения, построить отвечающие требованиям ВВС США взлетно-посадочные полосы и установить современное наземное оборудование, а «техники, которые сегодня обслуживают систему АВАКС, смогут с тем же успехом обслуживать авиацию «сил быстрого развертывания». Согласно условиям соглашения в дополнение к находящимся в Саудовской Аравии американским военным советникам будут направлены еще 800.

Соединенные Штаты путем поставок Эр-Рияду новой партии вооружения стремятся укрепить отношения с самой крупной нефтедобывающей страной капиталистического мира, сделать ее соучастницей своих агрессивных планов в регионе, втянуть в застопорившийся кэмп-дэвидский процесс, рассчитывая таким образом создать условия для подключения к нему других арабских государств. Пытаясь обосновать «важность» этого соглашения для королевского режима и скрывая свои истинные намерения, Белый дом пугает его мнимой «коммунистической угрозой», исходящей якобы от Советского Союза и ряда соседних государств, и прежде всего «от революционного Ирана, радикального Ирака и марксистского Южного Йемена». Исходя из этой надуманной «опасности», а на деле преследуя явно агрессивные цели, США в основном и выбирали районы размещения самолетов системы АВАКС в Саудовской Аравии. По данным журнала «Ю. С. ньюс энд уорлд рипорт», они будут находиться на авиабазах Турайф (северный район), Дахран (восточный) и Хамис-Мушайт (южный).

Новая американско-саудовская сделка фактически рассматривается Соединенными Штатами как возможность создать еще один американский плацдарм на Ближнем и Среднем Востоке. Подобные опасные замыслы, за которыми стоят имперские амбиции Вашингтона и его авантюризм, представляют серьезную угрозу безопасности народов, проживающих в этом регионе.

ЧИСЛЕННОСТЬ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

По данным зарубежной печати, на 1 июля 1981 года численность населения и личного состава регулярных вооруженных сил приводимых ниже государств составляла (тыс. человек):

Страна	Население	Регулярные вооруженные силы			
		Всего	Сухопутные войска	ВВС	ВМС
1	2	3	4	5	6
СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА					
Канада	24 375	79,5	29,5	36	14
США	225 300	2049,1	775	558	716,1
ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА					
Австрия	7 505	50,3	46	4,3	—
Бельгия	9 903	89,5	65	20,1	4,4
Великобритания	55 968	343,6	176,2	92,7	74,7
Греция	9 585	193,5	150	24,5	19
Дания	5 146	32,6	19,3	7,6	5,7
Ирландия	3 450	14	12,4	0,7	0,9
Испания	37 800	342	255	33	49
Италия	57 200	366	255	69	42
Люксембург	364	0,69	0,69	—	—
Нидерланды	14 178	102,8	67	19	16,8
Норвегия	4 100	37	18	10	9
Португалия	10 067	70,9	47	10,5	13,4
ФРГ	59 400	495	352,5	106	36,5
Франция	53 800	504,6	321,3	103,5	69,6
Швейцария	6 320	20,5	16,5	4	—
Швеция	8 335	64,3	44,5	9,8	10
БЛИЖНИЙ И СРЕДНИЙ ВОСТОК					
АРЕ	43 190	367	320	27	20
Израиль	4 000	172	135	28	9
Иордания	3 320	67,5	60	7,2	0,3
Иран	39 665	195	150	35	10
Кувейт	1 460	12,4	10	1,9	0,5
Ливан	3 090	23,7	22,2	1,2	0,3
Объединенные Арабские Эмираты	950	42,5	40	1,5	1
Оман	930	14,5	11,5	2	1
Саудовская Аравия	10 395	51,7	35	14,5	2,2
Турция	46 263	569	470	53	46
АФРИКА					
Берег Слоновой Кости	8 290	6,5	5,7	0,3	0,5
Габон	653	2	1,5	0,3	0,2
Гана	12 530	15,3	12,7	1,4	1,2
Заир	29 770	22,1	18,5	2,1	1,5
Камерун	8 770	7,3	6,6	0,4	0,3

1	2	3	4	5	6
Кения	17 090	14,8	12	2,1	0,7
Либерия	1 910	5,4	4,9	0,2	0,3
Мавритания	1 530	8	7,5	0,2	0,3
Марокко	21 580	120	107	8	5
Нигерия	79 675	156	140	10	6
Сенегал	5 835	9,6	8,5	0,3	0,8
Сомали	5 910	62,6	60	2	0,6
Судан	19 310	71	68	1,5	1,5
Тунис	6 670	28,6	24	2	2,6
ЮАР	29 030	92,7	76	10,3	6,4

АЗИЯ И АВСТРАЛИЯ

Бангладеш	92 900	77	70	3	4
Индонезия	154 860	273	195	26	52
Китай	1 025 000	4 750	3 900	490	360
Малайзия	14 350	102	90	6	6
Пакистан	88 950	450,6	420	17,6	13
Сингапур	2 400	42	35	4	3
Таиланд	48 890	238,1	160	43,1	35
Тайвань	18 165	451	310	67	74
Филиппины	50 010	112,8	70	16,8	26
Южная Корея	38 800	601,6	520	32,6	49
Япония	117 400	243	155	44	44
Австралия	14 760	72,6	32,8	22,5	17,3
Новая Зеландия	3 152	12,9	5,7	4,4	2,8

ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА

Аргентина	28 000	185,5	130	19,5	36
Боливия	5 500	26,6	20	4	2,6
Бразилия	124 780	272,6	182,8	42,8	47
Венесуэла	16 458	40,8	27	4,8	9
Гаити	5 950	7,5	7	0,2	0,3
Гватемала	7 200	15	14	0,4	0,6
Гондурас	3 900	11,2	10	1	0,2
Доминиканская Респуб- лика	5 835	22,5	13	5	4,5
Колумбия	27 310	70	57	3,8	9,2
Мексика	71 500	119,5	95	4,5	20
Парагвай	3 300	16	12,5	1	2,5
Перу	18 075	130	75	40	15
Сальвадор	4 950	9,8	9	0,7	0,1
Уругвай	3 300	29,7	22	3	4,7
Чили	11 180	92	53	15	24
Эквадор	8 250	38,8	30	4,8	4

Примечания: 1. Некоторое уменьшение численности личного состава в армиях отдельных капиталистических государств в связи с реорганизацией в вооруженных силах произошло за счет сокращения числа военнослужащих в подразделениях обслуживания.

2. В общую численность личного состава вооруженных сил Франции включены также 10,2 тыс. персонала центральных военных учреждений.

3. Численность личного состава вооруженных сил ЮАР дается без учета сформированных так называемых «вооруженных сил Юго-Западной Африки», предназначенных для подавления национально-освободительного движения.



МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ ОПЕРАЦИЙ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США НА ТВД

Полковник-инженер Д. СОКОЛОВ,
кандидат военных наук

КОМАНДОВАНИЕ армии США, постоянно изыскивая пути увеличения боевых возможностей соединений и частей в целях осуществления агрессивных замыслов американского империализма, определяя необходимую структуру сухопутных войск и объем материально-технического обеспечения, а также прогнозируя ожидаемые результаты боевых действий, широко использует математическое моделирование, которое в сочетании с полевыми испытаниями (учениями) считается весьма эффективным инструментом военных исследований, позволяющим экономить финансовые средства.

По сообщениям иностранной военной печати, в течение последних лет научно-исследовательскими организациями министерства обороны и армии США разработано большое количество моделей операций сухопутных войск на ТВД, основные из которых рассмотрены в данной статье с сохранением специальной терминологии, встречающейся в публикациях иностранных авторов¹.

Как отмечает зарубежная пресса, одной из наиболее ранних моделей операций сухопутных войск на ТВД явилась модель **Combat-2**, которая была разработана в конце 60-х годов. Она предназначена для исследования необходимого состава сил и средств на театре и соответствующих материально-технических запасов в основном в условиях ведения боевых действий с применением ядерного оружия. В ней в качестве критерия оценки успеха операции выбрано перемещение линии фронта, рассчитываемое по соотношению относительных потерь сторон. Модель в большой степени агрегирована (обобщена). Так, в качестве нижнего уровня детализации сухопутных войск принята рота, а для тактической авиации, действующей в их интересах, — обобщенный тип самолета. Средства ПВО и огневой поддержки (орудия зенитной артиллерии, полевая артиллерия и минометы и т. д.) условно распределены между ротами.

Сухопутные войска в модели даны в виде трех обобщенных фронтов², практически представляющих районы боевых действий армейских корпусов или полевых армий (группы армий). Один из них главный, а два других второстепенные. Организация войск фронта и его структура в модели не определены, и к реальной местности он не привязан. Кроме того, каждая сторона имеет тыловую зону, которая объединяет тыловые районы армейских корпусов и зону коммуникаций ТВД. В ней расположены резервы и склады. Текущая численность войск фронта в этой модели определяется по формуле

$$B^{CB} = B_0^{CB} + \Delta B_P^{CB} - \sum_{i=1}^5 \Delta B_i^{CB},$$

¹ Подробнее о развитии математического моделирования боевых действий в армии США см. Зарубежное военное обозрение, 1980, № 8, с. 27—34. — **Ред.**

² В данной модели под термином «фронт» подразумевается группировка войск от нескольких дивизий до группы армий. — **Ред.**

где B_0^{cb} — начальное количество рот в составе фронта;

ΔB_p^{cb} — количество рот, поступающих во фронт из резерва;

ΔB_1^{cb} — количество рот, выведенных из строя огневыми средствами противника;

ΔB_2^{cb} — количество рот, выведенных из строя атомной артиллерией;

ΔB_3^{cb} — количество рот, выведенных из строя тактическими ракетами с ядерными боеголовками (если они находятся в составе группировки);

ΔB_4^{cb} — количество рот, выведенных из строя оперативно-тактическими ракетами с ядерными боеголовками;

ΔB_5^{cb} — количество рот, выведенных из строя тактической авиацией.

Потери от каждого из перечисленных средств противника определяются как

$$\Delta B_i^{cb} = P_i \cdot R_i \cdot K_{i1} \cdot K_{i2} \cdot \dots \cdot K_{in},$$

где P_i — эффективность i -го типа средств поражения, выраженная количеством рот, выводимых из строя;

R_i — количество средств i -го типа;

$K_{i1}, K_{i2}, \dots, K_{in}$ — коэффициенты, учитывающие некоторые факторы, влияющие на эффективность боевых действий (погода, местность, возможности по обнаружению целей и т. д.).

Для главного фронта перемещение линии боевого соприкосновения сторон рассчитывается по формуле

$$\Gamma_{ГЛ} = \frac{B_0^{cb} \cdot \delta R_0^{cb} - R_0^{cb} \cdot \delta B_0^{cb}}{B_0^{cb} \cdot \delta R_0^{cb} + R_0^{cb} \cdot \delta B_0^{cb}} \cdot \Gamma_{max},$$

где B_0^{cb}, R_0^{cb} — начальная численность сторон;

$\delta R_0^{cb}, \delta B_0^{cb}$ — потери сторон;

Γ_{max} — максимально допустимое продвижение войск.

Для вспомогательных фронтов перемещение линии боевого соприкосновения следующее:

$$\Gamma_{всп} = K \cdot \Gamma_{ГЛ},$$

где $K < 1$ — заранее заданный коэффициент.

Тактическая авиация описывается одним обобщенным типом самолетов, текущее количество которых определяется по формуле

$$B^{та} = B_0^{та} - \sum_{i=1}^4 \Delta B_i^{та},$$

где $B_0^{та}$ — начальная численность тактической авиации;

$\Delta B_1^{та}$ — потери от истребителей-перехватчиков;

$\Delta B_2^{та}$ — потери от ЗУР и ЗА противника;

$\Delta B_3^{та}$ — потери в результате ударов оперативно-тактических ракет по аэродромам;

$\Delta B_4^{та}$ — потери от воздушных налетов на аэродром.

Действия систем управления и боевого обеспечения не моделируются. Распределение сил и средств по задачам производится пользователями модели³.

Опыт использования модели Combat-2 показал, что она позволяет выявлять тенденции влияния тех или иных факторов, учитываемых в модели, на ход боевых действий и оценивать лишь общий уровень потерь без детального прогнозирования хода всей операции. Как отмечают иностранные специалисты, ее преимуществом является достаточная наглядность структуры, что облегчает исследователям интерпретацию получаемых результатов. За счет упрощенного описания процессов боевых действий и высокого уровня агрегирования разработчикам удалось добиться значительного быстродействия модели. Так, среднее время решения на ЭВМ для десяти дней боевых действий составляет всего 2 мин. Так же относительно просто производятся формали-

³ Пользователями моделей являются исследовательские и планирующие органы, в интересах которых используется та или иная модель. — Ред.

зация и ввод в ЭВМ исходных данных. Однако подготовка более или менее удовлетворительных обобщенных показателей, таких, как боевая эффективность, корректировочные коэффициенты потерь и т. д., требует значительных предварительных трудозатрат весьма высококвалифицированных специалистов, а получаемые значения имеют весьма приближенный характер.

Почти в тот же период американскими специалистами была разработана серия моделей, с помощью которых стало возможным прогнозировать ход боевых действий в звене «батальон — дивизия», «дивизия — группировка войск на ТВД». Одной из таких моделей явилась ATHENA (другое наименование СЕМ), представляющая собой типичный класс моделей, использующих для прогнозирования результатов боевых действий индексы огневой мощи. Она получила распространение в США в 60-х годах. Модель описывает боевые действия на ТВД без применения ядерного оружия и только при наличии неразрывной линии фронта. В ней разработан широкий набор программ принятия решений на уровне «дивизия — группировка войск на ТВД». Модель имеет высокий уровень агрегирования: для сухопутных войск детализация доходит только до уровня бригады, а для ВВС — до обобщенного типа самолета. Продолжительность прогнозируемой операции может составлять несколько месяцев.

Сухопутные войска описаны в модели числом бригад, дивизий, корпусов и армий, действующих на ТВД. Дивизии и корпуса условно занимают сектора боевых действий⁴, местность которых подразделяется на четыре типа, определяемых обобщенными характеристиками рельефа и проходимости. Формализована и сама структура войск, то есть определена принадлежность бригад дивизиям, дивизий корпусам и т. д. Боевые возможности соединений и объединений выражены суммарными индексами боевых возможностей, представляющими собой сумму индексов огневой мощи образцов вооружений и боевой техники⁵, умноженную на ситуационные коэффициенты, зависящие от местности и характера боевых действий. Суммарный индекс состоит из индексов шести категорий средств (танки, бронетранспортеры, полевая артиллерия и минометы, стрелковое оружие, переносные ПТУР и вертолеты). Их эффективность при действиях по целям трех обобщенных типов (танки, легкие бронированные средства, личный состав) рассчитана заранее. Поэтому боевые действия бригад и дивизий приводят к вполне определенному уровню потерь, жестко связанному с суммарными индексами этих формирований.

При расчете суммарных индексов сторон учитывается также их обеспеченность боеприпасами и ГСМ, недостаток которых по сравнению с нормативными показателями снижает уровень суммарного индекса. Перемещение линии фронта определяется текущими соотношениями суммарных индексов боевых возможностей. Эта зависимость рассчитывается заранее и вводится в модель в виде исходных данных. Вводятся, кроме того, нормативные характеристики восстановления поврежденной техники и излечения раненых.

Тактическая авиация, входящая в группировку войск на ТВД, представлена в модели тремя обобщенными типами самолетов: истребители-перехватчики, тактические истребители и истребители сопровождения. Первые ведут борьбу с воздушными целями над своей территорией, вторые, выполняя обобщенные задачи (подавление авиации противника на земле, непосредственная авиационная поддержка войск, а также изоляция поля боя и разведка), уничтожают наземные объекты на территории противника, а третьи поражают воздушные цели за линией фронта.

Распределение тактической авиации по задачам и секторам производится в масштабе всего ТВД и выражается числом самолето-вылетов. При этом для дивизии на каждый день выделяется определенное их число для непосредственной авиационной поддержки, а для армии — на изоляцию поля боя. С последним показателем связана степень замедления пополнения резервов и материально-технических средств со стороны вышестоящих инстанций противника, которое при достижении некоторого заранее заданного количества самолето-вылетов вообще прекращается.

⁴ Под сектором боевых действий следует понимать полосу местности, в пределах которой ведется наступление или организуется оборона. — Ред.

⁵ Термин «вооружение и боевая техника» в трактовке американских военных специалистов означает следующее: «вооружение» — носимое и установленное на образцах боевой техники оружие, «боевая техника» — совокупность оружия, транспортной базы и ее оборудования. — Ред.

Процесс управления боевыми действиями формализован в виде наборов правил принятия решений в звене «группировка войск на ТВД — дивизия». На уровне ТВД решение принимается каждые четыре дня, при этом тактическая авиация распределяется по задачам, а самолеты, выполняющие непосредственную авиационную поддержку, артиллерийские и ракетные дивизионы, части и соединения резерва — по армиям. С учетом имеющихся потерь осуществляется пополнение отремонтированной техники и излеченными ранеными.

На уровне армии решения принимаются раз в два дня. При этом для каждого корпуса определяется сектор боевых действий и задается их вид (наступление, сдерживающие действия и т. д.) исходя из соотношения суммарных индексов боевых возможностей войск сторон в данном секторе. При этом производится распределение резервов, средств поддержки, тактических истребителей для непосредственной авиационной поддержки войск и отремонтированной боевой техники, а также пополнение личным составом.

На уровне корпусов решения принимаются ежедневно (определяются вид и сектор боевых действий для каждой дивизии, резервы, пополнение, средства поддержки и вылеты тактических истребителей), а в дивизиях — через 12 ч (полностью повторяют решения в корпусе).

Во всех звеньях управления при принятии решения производится формализованная оценка степени боеспособности войск, в ходе которой рассчитываются потери, продвижение (или отход) и сохранившиеся запасы боеприпасов и ГСМ.

Как сообщает иностранная военная печать, авторы этой модели полагали, что с ее помощью можно будет прогнозировать ход операций, а также изучать влияние состава группировки вооруженных сил на ТВД и принципов ее боевого применения на исход боевых действий. Однако уже в середине 70-х годов ряд ведущих американских специалистов подвергли резкой критике не только сами индексы огневой мощи образцов вооружений и боевой техники и базирующиеся на них боевые потенциалы группировок войск, но и основанные на них математические модели. Они считали, что использование этих индексов вносит значительные искажения в результаты прогнозирования исхода конкретных операций.

Последующие исследования проводились с учетом имеющегося опыта работ по составлению моделей прогнозирования боевых действий в различных звеньях сухопутных войск. Это привело к появлению нового поколения моделей операций сухопутных войск на ТВД, в разработке которых активное участие принял институт анализа военных проблем (Institute of Defence Analyses — IDA). Им была создана модель IDAGAM-1 (IDAGround — Air Defence), которая представляет дальнейшее развитие серии моделей ATLAS, GACAM и GACAM-2. В ней разработчики отказались от использования в явном виде индексов огневой мощи образцов вооружения и еще более детализировали процесс боевых действий сухопутных войск.

В соответствии с новой методологией из всего ТВД выделяется ряд секторов (до десяти для каждой стороны), примыкающих к линии фронта (соответствуют районам боевых действий). В любом из них может находиться произвольное количество войск, но не меньше дивизии. Далее предполагается назначать два-три района расположения резервов (соответствуют расположению тыловых районов армейских корпусов), которые, как это определено программой моделирования, в боевых действиях хотя и не участвуют, но могут нести потери от ударов авиации противника. В каждом районе могут находиться также две обобщенные авиабазы. Следующим элементом является зона коммуникаций ТВД (соответствует районам расположения резервов группы армий), в которой войска никаких потерь не несут. Здесь же предполагается размещать одну обобщенную авиабазу.

Сухопутные войска сторон могут иметь до четырех типов дивизий, описываемых штатным и фактическим составом, боевой эффективностью (в зависимости от фактической численности) и возможностями по передвижению на местности, а также некоторым заданным уровнем боевого состава, при котором дивизия становится небоеспособной. Численность личного состава и вооружения дивизии не может превышать штатную. Так как свои войска и противник могут использовать до десяти типов оружия, включая средства ПВО, то авторы модели допускают обобщение вооружения, чтобы

уложиться в заданное ограничение. Кроме того, в модели учитываются минные поля различной протяженности и плотности, а также другие показатели.

Тактическая авиация, входящая в группировку войск на ТВД, по замыслу разработчиков, может состоять из семи типов самолетов «синих» и трех — «оранжевых». Каждый из них в модели описывается численностью самолетов, эффективностью выполнения различных задач, боевым напряжением, дальностью действия и обеспеченностью укрытиями для них на авиабазах. Предполагается, что авиация может осуществлять непосредственную поддержку сухопутных войск, то есть наносить потери соединениям и частям противника в районе боевых действий и в тыловых районах, а также выполнять задачи по уничтожению воздушных целей и самолетов противника на авиабазах. Распределение самолетов по авиабазам и выполняемым задачам задается в исходных данных для моделирования, а планирование самолето-вылетов производится в самой модели с учетом досягаемости самолетов каждого типа до различных районов боевых действий и тыловых районов.

Распределение резервов и материально-технических средств может задаваться как в исходных данных, так и рассчитываться в процессе моделирования, хотя в последнем случае пользователь модели должен задать параметры распределения. IDAGAM-1 позволяет автоматически осуществлять вывод потерявших боеспособность соединений и частей из районов боевых действий в тыловые или зону коммуникаций ТВД и заменять их боеспособными.

Моделирование операции осуществляется по циклам, продолжительность которых будет составлять от 24 ч до 2-3 сут. Пользователь модели может также задавать поступление на ТВД резервов в виде отдельных соединений или числа самолетов тактической авиации каждого типа, которые должны соответствовать заданным на первый день операции. Результатами прогнозирования на каждом этапе боевых действий являются потери в личном составе и боевой технике по отдельным типам, перемещение линии фронта, величина захваченной (оставленной) территории.

Авторы модели считают, что незначительные ее доработки позволят в будущем существенно повысить число учитываемых параметров боевых действий, в частности более детально моделировать процессы материально-технического обеспечения, восстановления боеспособности соединений, переброски частей и соединений из одного района боевых действий в другой и т. д. Предполагается также формализовать некоторые элементы принятия решений на каждом этапе, которые в настоящее время задаются в виде исходных данных.

Дальнейшим развитием нового поколения моделей операций сухопутных войск на ТВД является серия **моделей Vector**, которая, по мнению ведущих зарубежных исследователей, является наиболее современной, позволяющей достаточно детально описать процесс боевых действий сухопутных войск на ТВД. В настоящее время уже разработано четыре ее варианта: Vector-0 (создан в 1972 году и предназначен для демонстрации возможности создания модели операций на ТВД без использования индексов огневой мощи образцов вооружения), Vector-1 (первый рабочий вариант прошел испытания в 1974 году), Vector-2 (усовершенствованный вариант, расширены возможности описания управления, связи и разведки, а также модифицированы отдельные расчетные модули), Vector-3 (принят в 1977 году, позволил осуществить прогнозирование потерь сторон при ведении ими таких боевых действий, как прорыв обороны, окружение, удар во фланг и т. д.). Американские специалисты отмечают, что Vector-3 — это первая попытка более или менее корректно отразить в математической модели разнообразные способы боевых действий сухопутных войск.

По сообщениям зарубежной печати, в настоящее время ведутся работы над созданием модели Vector-4, которая в отличие от предыдущих позволит моделировать применение тактических и оперативно-тактических ядерных средств в боевых действиях сухопутных войск.

Авторы указанных выше моделей отказались от агрегирования средств и способов вооруженной борьбы, а также от использования индексов огневой мощи образцов вооружения и боевой техники. Все они учитывают реальные характеристики оружия, такие, как рассеивание снарядов, техническая надежность вооружения, эффективность снарядов у цели и т. д. Основным их назначением является расчет данных для сопо-

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛЕЙ ОПЕРАЦИИ НА ТВД

Наименование модели	Заказчик и основной пользователь	Разработчик (научно-исследовательские институты и организации)	Эксплуатационные характеристики моделей			
			Потребный объем памяти ЭВМ, килобайт	Время подготовки исходных данных, человеко-месяцев	Время решения на ЭВМ, минут на день операции	Время анализа результатов решения, сут
Combat-2	Управление ядерных боеприпасов	«БДМ корпорейшн»	100	0,1	0,2	1
ATHENA (СЕМ)	Управление анализа концепций армии США	«Дженерал рисёрч корпорейшн»	150	18	20	60
IDAGAM-1	Комитет начальников штабов	«Инститют дефенс анализис»	55—116	.	0,4—2	.
Lulejian-1	Технический центр командования и управления	«Луледжан энд ассошиэйтс инкорпорейтед»	50	4	0,25—0,6	.
Vector	Управление анализа концепций армии США	«Вектор рисёрч инкорпорейтед»	50	6	0,2—0,25	Зависит от вида задачи

ставления оценок боевых возможностей сторон (количественно-качественного соотношения сил) и прогнозирования хода боевых действий.

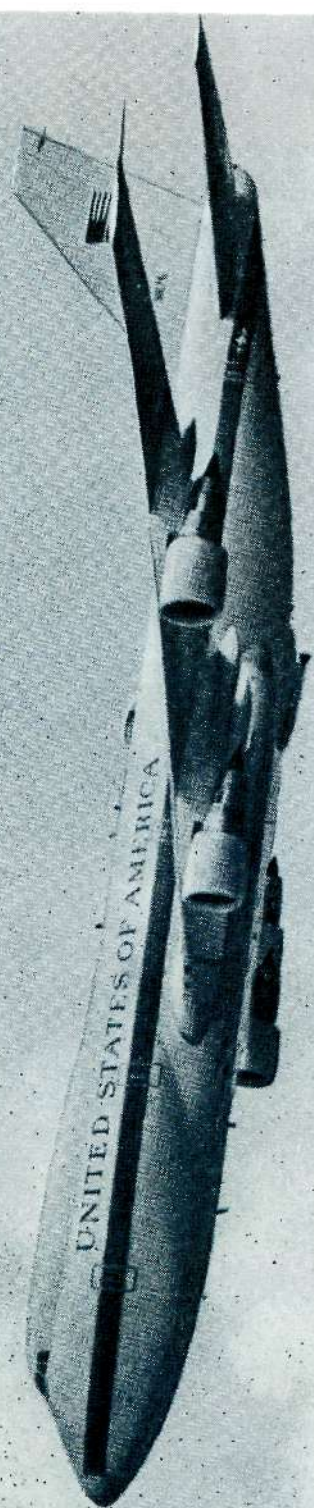
По мнению иностранных военных специалистов, из всех существующих моделей этой серии наибольшее практическое применение для прогнозирования хода и исхода боевых действий имеет Vector-1. Она состоит из модулей, описывающих состав сил и средств сторон, расположение войск на местности, характеристики последней, а также динамику боевых действий. Весь ТВД условно разделен на сектора (всего до десяти с каждой стороны), где находятся армейские корпуса. Сектора в свою очередь разделены на сегменты⁶, в которых располагаются так называемые маневренные (пехотные, мотопехотные и танковые) батальоны. Во всех секторах выделяются тыловые районы, в которых расположены резервы и запас материально-технических средств. Размеры сектора по фронту определяются количеством маневренных батальонов на линии фронта (каждый может занимать участок местности шириной от 2 до 8 км), а в глубину — глубиной ТВД.

Характер местности описывается 25 категориями характеристик (пять категорий видимости и пять, определяющих скорость передвижения войск на местности без учета огневого воздействия противника). Сухопутные войска условно подразделяются на ударные группы (батальон со средствами усиления) на переднем крае, батальоны резерва, полевую артиллерию, вертолеты огневой поддержки и средства ПВО. Батальоны имеют до девяти систем оружия, полевая артиллерия и вертолеты огневой поддержки — по одному типу средств, системы ПВО — два, тактическая авиация — до семи типов самолетов.

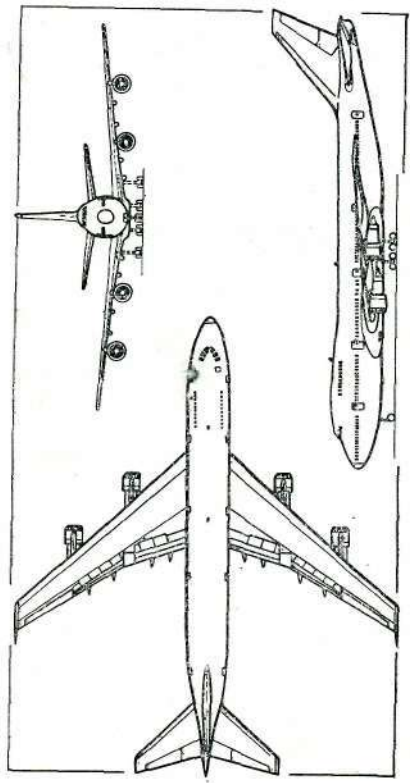
Моделирование снабжения осуществляется путем определения объема подвоза боеприпасов, в том числе и мин, количества поставляемого вооружения и боевой техники, ГСМ и т. п. Предусматривается возможность уничтожения части запасов в ходе боевых действий. Необходимое количество боеприпасов определяется с учетом реальной скорострельности систем оружия сухопутных войск и числа самолето-вылетов тактической авиации. Расчет пополнения вооружения и боевой техники из тыловых районов производится на основании боевых потерь.

Планы и цели сторон формализованы некоторым набором типовых решений. Они могут или выбираться пользователем модели, или определяться автоматически

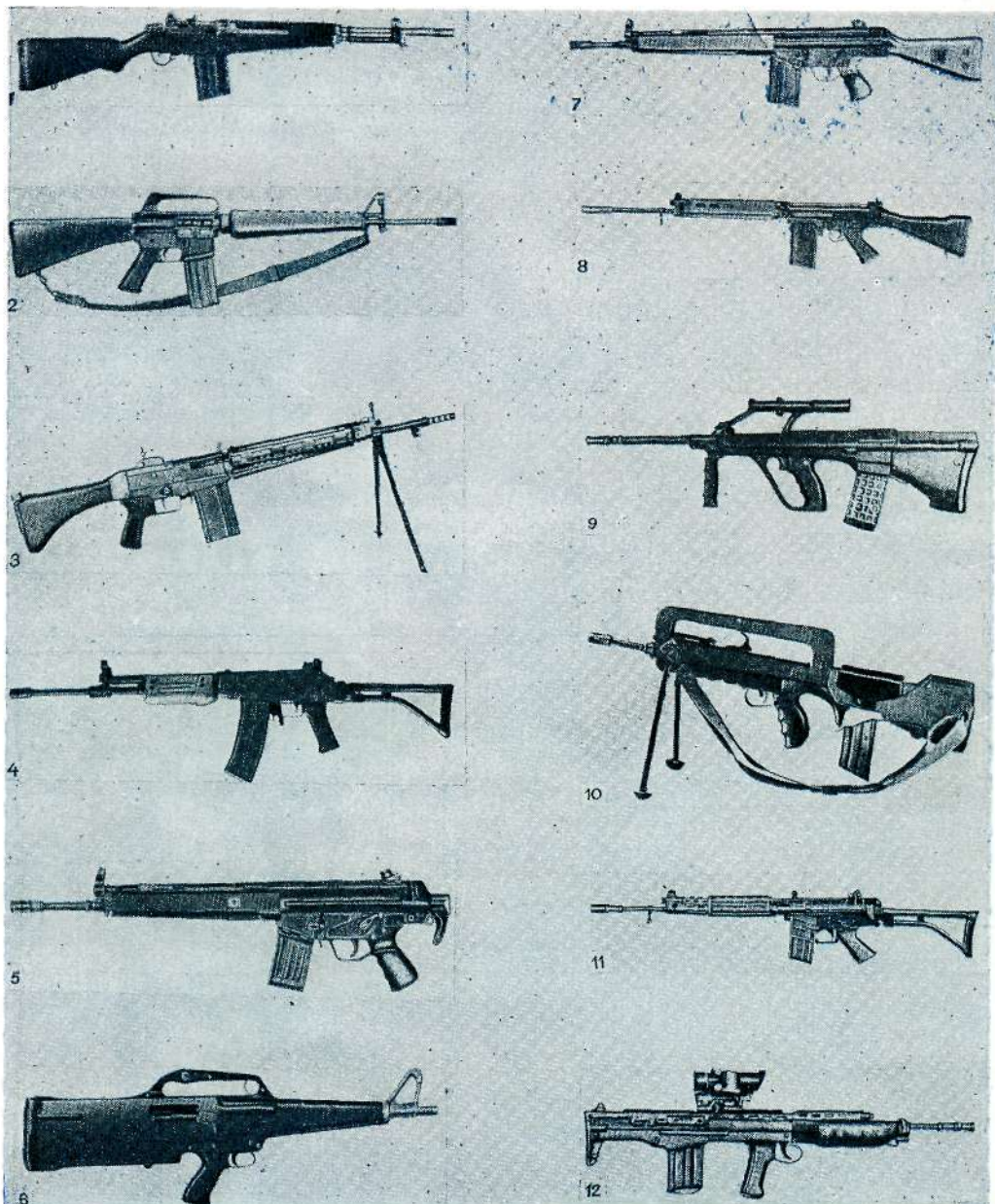
⁶ Под термином «сегмент» следует понимать участок местности, в котором располагается боевой порядок подразделения для ведения наступления или организации обороны. — Ред.



ВОЗДУШНЫЙ КОМАНДНЫЙ ПУНКТ комитета начальников штабов вооруженных сил США — самолет E-4B, созданный на базе широкорюзельного транспортного самолета Боинг 747. Его основные характеристики: максимальный взлетный вес 364,2 т, вес пустого 172 т, максимальная скорость полета 980 км/ч (на высоте 9000 м), практический потолок 13 700 м, перегоночная дальность полета 10 500 км (без дозаправки топливом в воздухе), наибольшая продолжительность полета 12 ч (при скорости полета 830 — 870 км/ч, без дозаправки). Оснащен четырьмя турбореактивными двигателями с максимальной статической тягой по 23 800 кг. Размеры самолета: длина 70,5 м, высота 19,33 м, размах крыла 59,64 м



АВТОМАТИЧЕСКИЕ ВИНТОВКИ И ПУЛЕМЕТЫ

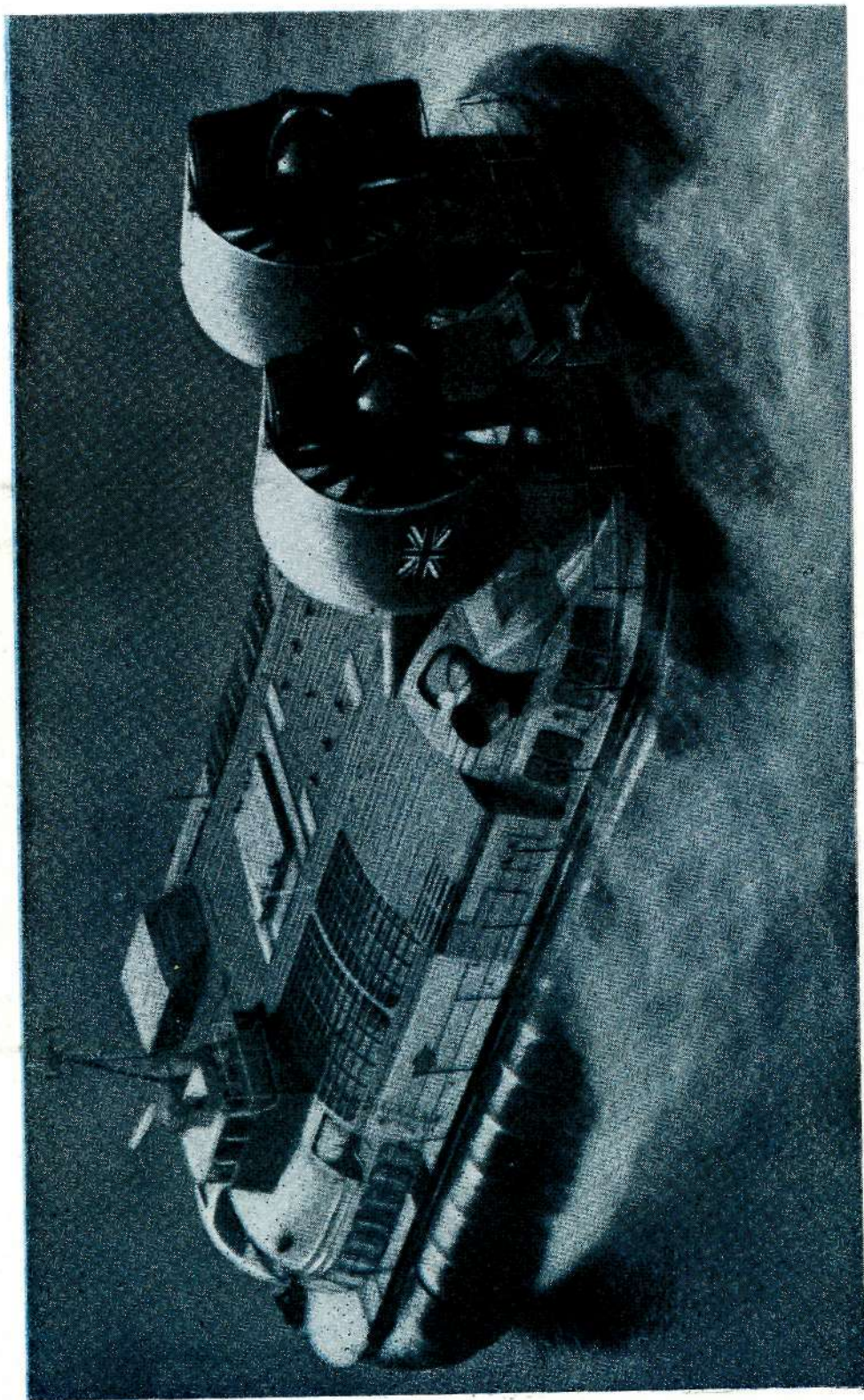


ВИНТОВКИ: 1 — «Беретта» ВМ-59 (Италия); 2 — М16А1 (США); 3 — «64» (Япония); 4 — «Галил» (Израиль); 5 — НКЗЗА2 (ФРГ); 6 — G11 (ФРГ); 7 — G3 (ФРГ); 8 — FAL (Бельгия); 9 — StG77 (Австрия); 10 — MAS (Франция); 11 — GAL (Бельгия); 12 — 4,85-мм опытная (Великобритания)

АРМИЙ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН



ПУЛЕМЕТЫ: 13—«Миними» [Бельгия]; 14 — «Браунинг» М2НВ [США]; 15 — L4А4 [Великобритания]; 16 — М52 [Франция]; 17 — МG3 [ФРГ]; 18 — «62» [Япония]; 19 — SIG 710-3 [Швейцария]; 20 — МАG [Бельгия]; 21 — М60 [США]; 22 — 4,85-мм опытный [Великобритания]



АНГЛИЙСКИЙ КОРАБЛЬ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ VT2 введен в опытную эксплуатацию в 1979 году. Его основные тактико-технические характеристики: полный вес 100 т; длина 31,1 м, ширина 13,1 м; мощность энергетической установки (две газовые турбины) пехотинцев с полным снаряжением. Испытывался в качестве патрульного и десантного кораблей, тральщика — искателя мин, а также корабля материально-технического обеспечения

по заданному алгоритму. В понятие плана входят некоторые обобщенные описания поведения сторон в ходе боевых действий (переход в наступление, ведение обороны и сдерживающих действий, выход из боя и т. д.). В общем случае он может быть конкретизирован (например, в наступлении продвигаться не более чем на 10 км). Цели формулируются на уровне каждого сектора и представляют собой детализацию плана.

Непосредственное моделирование боевых действий представлено модулями огневого воздействия и перемещения линии фронта. Батальоны на линии фронта могут вести атаку (противник обороняется), продвигаться (ведет сдерживающие действия), преследовать (выходит из боя) и находиться в состоянии относительного бездействия. Полевая артиллерия может участвовать в контрбатареинной борьбе, огневой подготовке наступления и в контрподготовке, осуществлять непосредственную поддержку батальонов на линии фронта и подавлять резервы противника. Распределение артиллерии по этим задачам производится модулем тактических решений. Тактическая авиация выполняет задачи непосредственной поддержки батальонов на линии фронта, завоевания превосходства в воздухе (нанесение ударов по аэродромам, подавление ПВО, борьба с воздушными целями), подавления полевой артиллерии и изоляции района боевых действий (уничтожение подходящих резервов и подвозящихся к линии фронта материально-технических средств).

Перемещение линии фронта моделируется в двух вариантах. В первом задаются 12 типовых скоростей наступления, которые зависят от типа батальона, характеристики местности и величины потерь своих войск и противника. В зависимости от плана, целей и складывающейся ситуации на любом этапе моделирования для каждого сегмента выбирается одна из скоростей. Во втором варианте производится моделирование принятия решения для каждого сектора и на основе заранее заданного перечня показателей ситуации определяется текущая скорость продвижения (отхода) батальонов на линии фронта, которая и формирует ее перемещение.

Распределение полевой артиллерии, вертолетов огневой поддержки и тактической авиации по задачам и целям, а также распределение батальонов и материально-технических средств по секторам производится модулем тактических решений. Этот же модуль определяет требуемое пополнение войск за счет резервов и характер действий батальонов на линии фронта.

Стандартная форма представления результатов моделирования включает следующие данные: общий состав группировок войск сторон, а также личный состав и боевая техника в резерве, ежедневные и суммарные потери в личном составе и вооружении по типам (в целом на ТВД), расход материально-технических средств по видам снабжения, общее количество боеготового вооружения и боевой техники, количество боееспособного личного состава на линии фронта и в тыловых районах, число произведенных самолето-вылетов по типам самолетов и выполняемым задачам. Кроме общих данных, для каждого батальона, ведущего боевые действия на линии фронта, могут определяться: наличный численный и боевой состав, положение линии боевого соприкосновения, характер боевых действий, потери убитыми, наличие раненых (по категориям) и потери в вооружении (по типам).

По оценке зарубежных военных специалистов, модель Vector-1 может выдавать дополнительные данные по требованию пользователя, но это приводит к значительному увеличению времени для принятия решения на ЭВМ.

Как сообщает иностранная военная печать, в последующих моделях этой серии американским специалистам удалось расширить возможности получения более подробных данных за счет дальнейшей детализации процесса моделирования боевых действий сухопутных войск на ТВД. В частности, в Vector-2 удалось ввести подробное описание структуры управления войсками до уровня батальона. Модуль управления позволяет также учесть действия средств разведки и обнаружения целей. Кроме того, расширен состав вооружения и боевой техники. Батальоны на линии фронта могут включать 12 типов вооружения вместо девяти, а также средства ПВО и вертолеты огневой поддержки. Состав полевой артиллерии расширен до четырех типов, а средств ПВО — до шести. Усовершенствованы также методы расчета огневого воздействия средств классов «земля — земля» и «воздух — воздух».

Зарубежные специалисты отмечают, что объем программ каждой модели серии Vector превышает 50 тыс. слов. Время решения составляет 2—3 с на каждый день

боевых действий для каждого батальона со средствами его усиления. В зависимости от состава группировки сухопутных войск на ТВД время решения модели может находиться в пределах 3—20 мин. По мнению разработчиков и пользователей, результаты моделирования имеют не только практическое значение, но и представляют собой весьма гибкий инструмент оценки влияния характеристик оружия, организации войск и тактики ведения боевых действий на результаты операций на ТВД.

Другим представителем нового поколения моделей является модель *Lulejian-1*, введенная в эксплуатацию в 1977 году. Она аналогична моделям серии *Vector* и не использует индексы огневой мощи образцов вооружения и боевой техники. Ее основным отличием является более детальное моделирование разведки и несколько большие количество учитываемых типов оружия по сравнению с *Vector-2*. С другой стороны, менее подробно учитывается характер местности и весьма обобщенно процессы материально-технического снабжения и распределения ресурсов и резервов.

Рассмотренные выше модели широко используются различными организациями армии США и комитета начальников штабов (см. таблицу). Например, частота использования модели *ATHENA (SEM)* составляет 25 раз в год, а *IDAGAM-1* — 150 — 200. После 1977 года широко применяются модели серии *Vector*, которые американские специалисты считают наиболее перспективными. Предполагается, что в ближайшем будущем они заменят *Combat-2* и *ATHENA*. Единственным их недостатком, судя по сообщениям зарубежной печати, является чрезмерная детализация отдельных сторон процесса боевых действий, что затрудняет подготовку и ввод исходных данных.

Рассматривая математические модели как весьма эффективное средство военных исследований, руководящие органы министерства обороны США тем не менее далеки от абсолютизации результатов моделирования. Они считают, что для окончательного принятия решения на организацию и ведение того или иного вида боя недостаточно иметь лишь количественную оценку действий сторон, а необходимо учитывать еще и ряд неформализованных факторов (военно-политическую обстановку, морально-психологическое состояние личного состава и т. д.).

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ТУРЦИИ

Полковник И. КРЫМОВ

В МИЛИТАРИСТСКИХ планах военно-политического руководства США и командования агрессивного блока НАТО Турция занимает особое место в силу своего выгодного географического и важного стратегического положения, которое определяется наличием общих границ с Советским Союзом и Болгарией, а также возможностью контролировать Черноморские проливы — единственный проход из Черного моря в Средиземное. Значение Турции для США и НАТО еще более возросло после событий в Иране (1979) и ликвидации американских баз в этой стране. Под давлением Соединенных Штатов военная администрация, пришедшая к власти в результате военного переворота в сентябре 1980 года, ратифицировала новое турецко-американское соглашение, подтвердила верность НАТО, активизировала деятельность Турции в блоке. В соответствии с ним США получили право на дальнейшее использование 26 военных баз и объектов, построенных на ее территории в различное время и предназначенных в первую очередь для использования против Советского Союза.

В области военного строительства Турция полностью ориентируется на США и европейские страны НАТО. В 1980 году был принят новый пятилетний план реорганизации и модернизации вооруженных сил, имеемый в печати сокращенно *REMO-2*, согласно которому дальнейшее развитие получают все виды вооруженных сил, и особенно сухопутные войска.

Сухопутные войска Турции, по оценке западных военных специалистов, являются самым многочисленным видом вооруженных сил (более 80 проц. общей численности). Их личный состав, по последним данным иностранной прессы, насчитывает 470 тыс. человек. В боевом составе имеется 17 дивизий: две механизированные, 14 пехотных (три типа — пехотные, пехотные типа А и В) и одна учебная пехотная; 21 от-

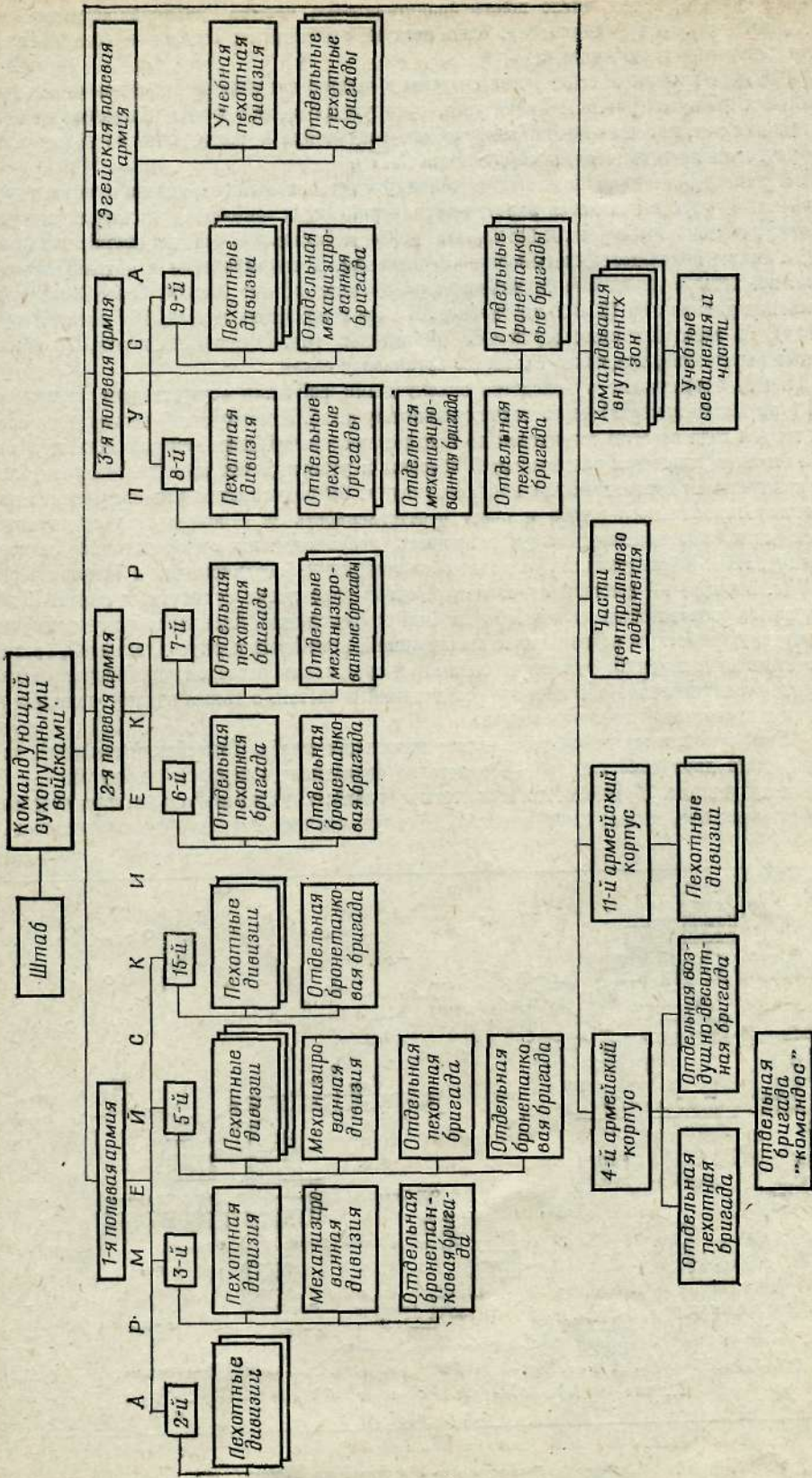


Рис. 1. Организационная структура сухопутных войск

дельная бригада, в том числе шесть бронетанковых, четыре механизированные, девять пехотных, одна «командос», одна воздушно-десантная; отдельные соединения и части центрального подчинения.

Все перечисленные соединения сведены в четыре полевые армии и два отдельных армейских корпуса (рис. 1). Кроме того, сухопутные войска имеют три командования внутренних зон, которым подчинены учебные соединения и части, а также подразделения материально-технического обеспечения (МТО).

В непосредственном подчинении командующих полевыми армиями и командиров армейских корпусов находятся ракетно-артиллерийские и зенитные артиллерийские дивизионы, инженерные полки и батальоны, полки и батальоны связи и армейской авиации, а также подразделения тылового обеспечения. К таким частям и подразделениям относятся четыре дивизиона тактических ракет типа «Онест Джон», более 20 артиллерийских дивизионов (203,2-мм гаубиц, 175-мм самоходных пушек, 155-мм гаубиц и пушек), 12 зенитных артиллерийских дивизионов, три инженерных полка, 20 инженерных батальонов, три полка связи, 12 батальонов связи.

Общее оперативное руководство сухопутными войсками осуществляет **командующий** (армейский генерал) через подчиненный ему штаб. Командующий назначается сроком на два года советом министров по предложению начальника генерального штаба и рекомендации министра национальной обороны и утверждается президентом республики, являющимся верховным главнокомандующим. Он подчиняется непосредственно начальнику генерального штаба и несет ответственность за строительство сухопутных войск, их комплектование, боевую готовность, мобилизационное и оперативное развертывание, МТО. Командующий руководит объединениями, соединениями и частями через штаб (г. Анкара) — высший оперативный орган управления сухопутных войск. Штаб отвечает за боевое использование объединений и соединений, планирует и контролирует оперативную и боевую подготовку полевых армий, армейских корпусов, дивизий, бригад и военных учреждений, руководит силами и средствами разведки, организует материальное и техническое обеспечение соединений и частей, а также ведает комплектованием и подготовкой личного состава.

Штаб сухопутных войск возглавляет начальник штаба (армейский генерал), который имеет двух заместителей — одного по оперативным вопросам и другого — по административным. В штабе имеется четыре главных управления (личного состава, разведывательное, оперативное и тыла), семь управлений и электронно-вычислитель-

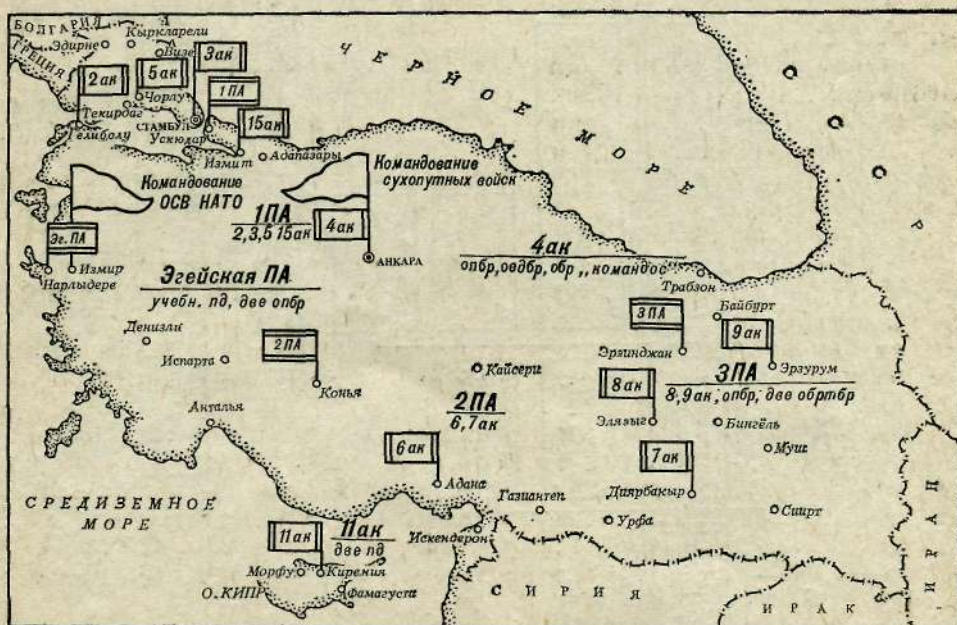


Рис. 2. Дислокация сухопутных войск

ный центр, секретариат, аппарат советников по юридическим и правовым вопросам, военный прокурор и военный суд*.

Высшим оперативным объединением сухопутных войск является полевая армия, высшим тактическим соединением — армейский корпус, основным тактическим соединением — дивизия.

Полевые армии (всего четыре — 1, 2, 3-я и Эгейская) по своему составу неодинаковы. Он зависит от важности района дислокации и оперативного подчинения (рис. 2).

1-я полевая армия (штаб в Ускюдар) включает 2, 3, 5 и 15-й армейские корпуса, части и подразделения боевого и материально-технического обеспечения: артиллерийское командование — четыре дивизиона: три 175-мм самоходных пушек и один зенитный артиллерийский; полки — инженерный, связи, армейской авиации; подразделения МТО. Всего в составе армии имеется десять дивизий и четыре отдельные бригады. По оценке западных специалистов, она является наиболее укомплектованной и боеспособной. Ее соединения и части, находящиеся в Восточной Фракии и на п-ове Коджаэли, предназначаются для обороны зоны Черноморских проливов.

2-я полевая армия дислоцируется в юго-восточной части страны (штаб в г. Конья). Она включает 6-й (г. Адана) и 7-й (г. Диярбакыр) армейские корпуса, части и подразделения боевого и материально-технического обеспечения. Всего пять отдельных бригад.

3-я полевая армия расположена в Восточной Анатолии (штаб в г. Эрзинджан). В ее состав входят 8-й (г. Элязыг) и 9-й (г. Эрзурум) армейские корпуса, три отдельные бригады, штабные части и подразделения боевого и материально-технического обеспечения. Всего в ней насчитывается четыре дивизии и семь отдельных бригад.

Эгейская полевая армия была сформирована в 1975 году в юго-западной части страны (штаб в Нарлыдере). В ее состав вошли учебная дивизия и две отдельные пехотные бригады. На нее возлагаются задачи по обороне побережья Эгейского и Средиземного морей.

4-й армейский корпус размещен в Центральной Анатолии (штаб — г. Анкара). Он состоит из трех отдельных бригад, подразделений боевого и материально-технического обеспечения и является резервом командования сухопутных войск.

11-й армейский корпус (штаб в г. Кирения, о. Кипр) представляет так называемые «турецкие войска мира» на о. Кипр. В его состав входят две пехотные дивизии. В нем 26 тыс. человек личного состава, 180 танков М47 и М48, 150 бронетранспортеров М113.

Пехотная дивизия является основным тактическим соединением. Она состоит из командования и штаба, трех пехотных полков (по три батальона) и одного артиллерийского (четыре дивизиона: три непосредственной и один общей поддержки), трех батальонов (танкового, саперного и связи), трех рот (штабной, разведывательной, противотанковых управляемых ракет) и тыла дивизии. Всего в ней около 13 тыс. человек личного состава, свыше 60 танков, более 180 орудий полевой артиллерии и минометов и до 110 противотанковых средств.

Пехотная дивизия типа А имеет два пехотных и один бронетанковый полк (два танковых и один мотопехотный батальон). На ее вооружении состоит около 120 танков. Все остальные ее компоненты такие же, как и в пехотной дивизии.

Пехотная дивизия типа В отличается от обычной пехотной только тем, что в ней один пехотный полк заменен механизированным (два мотопехотных и один танковый батальон).

Механизированная дивизия включает командование и штаб, три механизированных полка (в каждом два мотопехотных и один танковый батальон), самоходный артиллерийский полк, зенитный артиллерийский дивизион, три батальона (разведывательный, саперный, связи) и две роты (штабная, противотанковых управляемых ракет) и тыла дивизии. В ней около 13 тыс. человек личного состава, 185 танков, 500 бронетранспортеров, свыше 150 орудий полевой артиллерии и минометов, более 80 противотанковых средств.

Отдельная пехотная бригада имеет командование и штаб, четыре пехотных ба-

* Более подробно о структуре высших органов см. Зарубежное военное обозрение, 1977, № 7, с. 28—33. — Ред.

тальона, два артиллерийских дивизиона, пять рот (штабную, разведывательную, танковую, саперную, связи) и тыл бригады. Всего в бригаде насчитывается свыше 5 тыс. человек личного состава, более 25 танков и около 90 орудий полевой артиллерии и минометов.

Отдельная бронетанковая бригада является основной ударной силой сухопутных войск. Она состоит из командования и штаба, двух танковых и двух мотопехотных батальонов, двух самоходных артиллерийских дивизионов, четырех рот (штабной, разведывательной, саперной, связи) и тыла бригады. На ее вооружении имеется свыше 120 танков, 36 105- и 155-мм самоходных гаубиц и до 30 самоходных минометов. Численность личного состава около 5 тыс. человек.

Воздушно-десантная бригада и бригада «командас» имеют по четыре батальона. Численность личного состава каждой свыше 3 тыс. человек.

По сообщениям иностранной военной печати, в сухопутных войсках насчитывается: 18 пусковых установок НУР «Онест Джон»; 3500 танков М47 и М48; около 3000 бронетранспортеров М113, М59, М706 «Коммандо» и другие; 1500 75-, 105-, 155- и 203,2-мм гаубиц; 400 105-мм самоходных гаубиц; 210 155-мм самоходных гаубиц; 36 175-мм самоходных пушек; 1750 минометов различных калибров, до 2500 безоткатных орудий; 900 40- и 90-мм зенитных пушек; около 300 самолетов и вертолетов армейской авиации различных типов и другое вооружение.

Оперативное руководство сухопутными войсками Турции в системе НАТО, как подчеркивает зарубежная пресса, возложено на штаб объединенных сухопутных войск НАТО в юго-восточной части Южно-Европейского ТВД (г. Измир). Под руководством командующего объединенными сухопутными войсками осуществляется планирование боевой подготовки соединений и частей, проводятся учения и маневры, на которых отрабатываются, как правило, действия против стран Варшавского Договора. В ее организации участвуют американские военные советники.

Комплектование и порядок прохождения службы в вооруженных силах Турции определяются законами о всеобщей воинской повинности 1927, 1939 и 1944 годов, а также дополняющими их законами о прохождении службы офицерским и унтер-офицерским составом от 1967 и 1975 годов. Срок срочной службы для рядового и сержантского состава два года. Начальную военную подготовку новобранцы проходят в зависимости от специальности в течение трех — девяти месяцев в учебных соединениях, частях и учебных центрах, затем направляются в линейные войска.

В планах реорганизации и модернизации турецкое командование большое внимание уделяет переоснащению сухопутных войск современными образцами оружия и боевой техники. По сообщениям иностранной прессы, в первую очередь предусматривается обновление танкового парка. Для этого в г. Арифие с помощью западногерманских специалистов построен танкоремонтный завод, на котором предполагается модернизировать танки М47 и М48 (замена бензиновых двигателей дизельными, 90-мм пушек 105-мм, установка приборов ночного видения и т. п.). В соответствии с соглашением, подписанным в 1980 году, ФРГ поставит в ближайшие два года в Турцию 103 средних танка «Леопард-1», пусковые установки ПТУР «Милан», автомобили и аппаратуру связи. Из США ожидается поступление оперативно-тактических ракет «Ланс», танков М60, современной самоходной артиллерии, пусковых установок ПТУР «Тоу» и другого вооружения.

АМЕРИКАНСКАЯ БАЛЛИСТИЧЕСКАЯ РАКЕТА СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ «ПЕРШИНГ-2»

Полковник-инженер Р. ИГНАТЬЕВ

ВОПРОКИ широким протестам мировой общественности Североатлантический блок подтвердил принятое ранее решение, опасное для дела мира и международной разрядки. Под грубым нажимом Вашингтона

страны-участницы на сессии совета НАТО в 1981 году в Риме дали согласие на осуществление планов производства и развертывания новых американских ракетно-ядерных систем средней дальности на террито-

рии ряда государств Западной Европы. В опубликованном коммюнике совета НАТО говорится, что на Европейском континенте будут развернуты 108 пусковых установок с баллистическими ракетами «Першинг-2» и 464 крылатые ракеты наземного базирования, которые оснащены ядерными боевыми частями. Новые ракеты «Першинг-2» решено разместить в ФРГ и нацелить их на объекты, расположенные на территории Советского Союза и других стран Варшавского Договора.

Воинствующие лидеры НАТО пытаются преподнести это решение не как новую военную программу, а как некую «модернизацию» состоящих на вооружении ядерных сил блока и американского оружия передового базирования. На самом же деле развертывание в Западной Европе качественно новых систем ракетно-ядерного оружия ведет к нарушению сложившегося равновесия сил и к изменению, таким образом, в Европе всей военно-стратегической обстановки. В заявлении ТАСС, сделанном по этому поводу, говорится, что официальные представители США и НАТО «прячась за словесную ширму, заявляют, что главный итог сессии они видят в подтверждении решения НАТО о развертывании в Западной Европе нового американского ракетно-ядерного оружия средней дальности».

Судя по материалам иностранной печати, американская баллистическая ракета средней дальности «Першинг-2» является принципиально новой системой, а не каким-то модернизированным вариантом состоящей на вооружении ракеты «Першинг-1», как утверждает на Западе. Она имеет новую ядерную головную часть, систему наведения и два твердотопливных двигателя. Последние обеспечивают увеличение максимальной дальности стрельбы почти в 2,5 раза по сравнению с «Першинг-1». Ныне она составляет около 1800 км* при стартовом весе 7200 кг, длине 10 м и диаметре корпуса 1 м.

Компоновочная схема ракеты (рис. 1) включает головную часть (ГЧ), вторую и первую ступени двигателя. ГЧ (длина 4,2 м, вес 1362 кг) состоит из трех отсеков: радиолокационного, боевой части и приборного.

В первом отсеке располагается РЛС со стабилизированной антенной и коррелятором, пиротехнический механизм сбрасывания носового обтекателя станции, блок

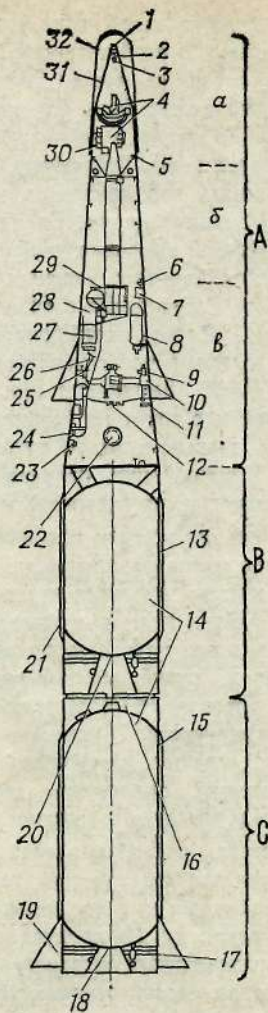


Рис. 1. Компоновочная схема ракеты «Першинг-2»: 1 — наконечник; 2 — взрыватель; 3 — контактный датчик подрыва; 4 — РЛС с антенной, приемопередатчиком и цифровым процессором; 5 — фиксатор обтекателя; 6 — фиксатор боевой части; 7 — гироскоп с датчиком угловой скорости; 8 — баллон высокого давления для управления ГЧ с помощью реактивных сопел; 9 — сервомеханизм руля головной части; 10 — механизм поворота; 11 — система отделения; 12 — реактивные сопла для управления ГЧ за пределами плотных слоев атмосферы по тангажу и рысканию; 13 — оболочка первой ступени; 14 — топливо первой и второй ступени; 15 — оболочка второй ступени; 16 — технический лючок; 17 — система зажигания; 18 — поворотное сопло двигателя первой ступени; 19 — руль; 20 — сечение поворотного сопла; 21 — желоба для кабелей; 22 — смотровой технический люк (два); 23 — переходный отсек; 24 — механизм воздушного охлаждения; 25 — блок электронной аппаратуры; 26 — привод; 27 — турбонасос; 28 — газогенератор; 29 — ЭВМ с коррелятором и инерциальная система с измерительным блоком; 30 — блок электропитания; 31 — обтекатель антенны РЛС; 32 — сбрасываемый носовой обтекатель

* По другим сведениям западной прессы — 2500 км. — Ред.

электропитания головной части, контактный датчик подрыва. Второй включает моноблочную ядерную боевую часть (мощность до 20 кт, взрыв может быть воздушный или наземный) или ядерную проникающую боеголовку (подземный). Последнюю намечается использовать для нанесения ударов по высокозащищенным целям. Ее корпус выполнен из особой высокопрочной стали для выдерживания больших ударных нагрузок при скорости соударения с грунтом более чем 610 м/с. В зарубежной печати сообщалось, что во время испытаний корпус экспериментальной боеголовки при ударе и проникновении в грунт на большую глубину показал довольно высокую механическую стойкость к деформации, получив незначительные повреждения поверхности.

Основными элементами приборного отсека являются инерциальная система и ЭВМ, в память которой вводится эталонное изображение района цели в цифровой форме. Кроме того, в нем находятся приводы аэродинамических рулей, система реактивных сопел для управления ГЧ по тангажу и рысканию, газогенератор, источник питания, турбонасос, средства воздушного охлаждения электронной аппаратуры, система отделения ГЧ и другое оборудование.

В двигателях первой и второй ступеней используется твердое ракетное топливо на основе полибутадиена с концевыми гидросильными группами. Их корпуса изготовлены из композиционных материалов. При работе двигателя первой ступени управление на траектории полета осуществляется с помощью его поворотного сопла и четырех расположенных на юбке аэродинамических рулей, два из которых являются неподвижными. Управление по тангажу и рысканию (после отделения первой ступени) производится с помощью поворотного сопла двигателя второй ступени, а по крену — с помощью аэродинамических рулей головной части. С момента выключения двигателя второй ступени завершается активный участок траектории полета. Головная часть отделяется от второй ступени и движется затем по баллистической траектории.

Боевая ракета устанавливается на пусковую установку (ПУ), основными компонентами которой являются тягач М757 фирмы «Форд» и полуприцеп. На ПУ (общий вес без ракеты более 10 т) смонтированы агрегаты электропитания, гидравлическая система, домкраты для горизонтирования на стартовой позиции, электронный блок переходного устройства и другое оборудование.

Система электропитания включает генератор переменного тока мощностью 30 кВт и частотой напряжения 50/60 Гц, устанавливаемый на площадке тягача непосредственно за кабиной водителя, и два генератора постоянного тока (100 и 200 А соответственно), смонтированных на полуприцепе. Из-за большого веса ракеты «Першинг-2» пусковая установка ракетного комплекса «Першинг-1» претерпела значительную модернизацию. Так, шасси полуприцепа заменено более прочным, способным выдерживать нагрузку до 16 т. Кроме того, увеличена мощность гидравлической системы и домкратов, а также введен дополнительный генератор постоянного тока для электропитания систем ПУ и ракеты. Скорость транспортировки пусковой установки с ракетой составляет 60 км/ч, запас хода около 500 км.

В состав комплекса «Першинг-2» входит командный пункт огневого взвода и три ПУ с ракетами. В организационном отношении комплексы будут сведены в дивизионы, которые предназначены для усиления полевых армий и считаются важным средством для нанесения огневых ударов в интересах сухопутных войск. Всего в дивизионе 36 пусковых установок (четыре огневые батареи по девять ПУ) и 938 человек личного состава. Командный пункт размещается в закрытом фургоне (на шасси автомобиля) и имеет все необходимое проверочно-пусковое оборудование. С помощью кабелей он связан с ПУ. Средства связи включают коммутатор SB-22A, радиостанцию AN/TRC-144 с антеннами и засекречивающую аппаратуру.

Боевой расчет командного пункта состоит из командира взвода, сержанта, трех операторов пуска (по одному на ракету) и радиста. Оператор находится за пультом дистанционного управления пуском, связанного с ракетой и ПУ. Перед ним размещается буквопечатающее устройство, на котором отображается информация о готовности ракеты и проводимых операциях.

После развешивания на стартовой позиции ракета устанавливается на ПУ в вертикальное положение и подготавливается к пуску. Для целей, которые планируется уничтожить, оператор получает географические координаты и эталонное изображение района цели, записанное на пленку. Кассета с пленкой вставляется в соответствующее гнездо пульта управления, и данные с нее автоматически передаются в память ЭВМ ракеты. Одновременно оператор вручную осуществляет ввод на борт ракеты координат

нат цели и точки пуска, а также азимута стрельбы (ракеты выставляются по азимуту с помощью гиостабилизированной платформы). На подготовку ракеты к пуску по запланированной цели требуется несколько минут от момента поступления сигнала тревоги.

В случае необходимости можно выполнить операции по перенацеливанию ракеты на незапланированную цель. Для этого необходимая информация о районе новой цели по специальным каналам связи поступает из управления картографии министерства обороны США в ЭВМ, установленную на КП батареи. В этой ЭВМ создается эталонное изображение района цели, которое записывается в цифровой форме на магнитную ленту и передается на КП огневого взвода, а затем в память бортовой ЭВМ ракеты.

После поступления (по каналам системы связи НАТО) команды на пуск и сигнала подтверждения производятся операции по снятию блокировки с ядерного зарядного устройства боевой части, нажимается кнопка «Пуск» и ракета стартует. Траектория полета «Першинг-2» (рис. 2) делится на три участка: начальный (маршевый), средний и конечный (самонаведения). Первый начинается после схода ракеты с ПУ и заканчивается в момент отделения ГЧ от второй ступени. Основная часть среднего участка траектории полета находится вне ат-

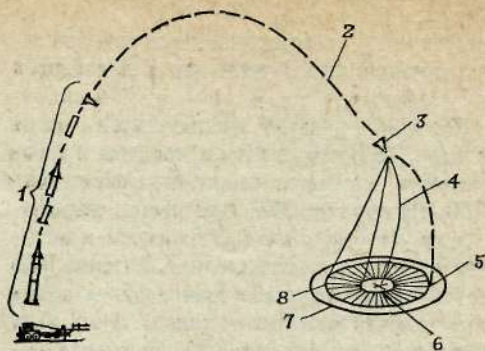


Рис. 2. Траектория полета баллистической ракеты «Першинг-2»: 1 — начальный (маршевый) участок; 2 — маневрирование головной части на среднем участке траектории полета; 3 — включение РЛС с цифровым процессором; 4 — маневрирование головной части на конечном участке; 5 — расчетная точка падения ГЧ без учета коррекции траектории полета; 6 — цель; 7 — район цели; 8 — зона облучения района цели РЛС

мосферы на высоте около 300 км, при этом скорость головной части соответствует числу $M=12$. В начале этого участка ГЧ ориентируется в направлении поражаемой цели для последующего входа в плотные слои атмосферы и сведения к минимуму эффективной отражающей поверхности, чтобы снизить возможность захвата ее радиолокационными средствами. Управление ГЧ по тангажу и рысканию на этом участке осуществляется реактивными соплами (атмосфера

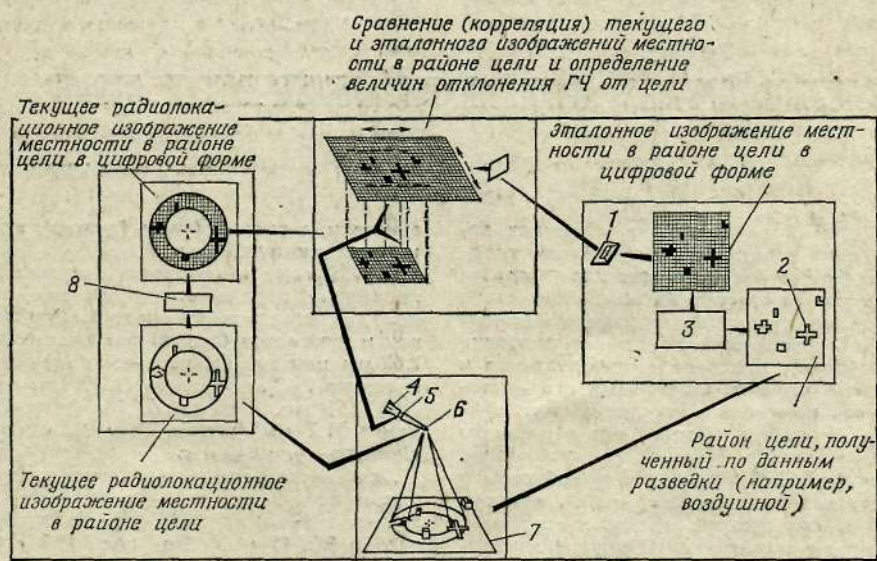


Рис. 3. Принцип работы системы наведения ракеты «Першинг-2» по радиолокационной карте местности: 1 — кассета с эталонным изображением района цели; 2 — цель (аэродром); 3 — наземное оборудование для преобразования данных разведки района цели в цифровую форму; 4 — корректирующий сигнал, поступающий на аэродинамические рули; 5 — ЭВМ с коррелятором; 6 — головная часть ракеты; 7 — район цели; 8 — цифровой процессор

отсутствует), а аэродинамические рули действуют после того, как она войдет в атмосферу.

Средний участок заканчивается после входа ГЧ в плотные слои атмосферы и сбрасывания носового защитного обтекателя РЛС. По команде ЭВМ включается радиолокационная станция с коррелятором и начинается участок самонаведения. Антенна РЛС осуществляет круговое сканирование лежащей впереди местности со скоростью 2 об/с. Отраженный радиолокационный сигнал поступает в приемник, где преобразуется в непрерывный видеосигнал, который в процессе представляется в цифровой форме — в виде двоичных разрядов, используемых для формирования текущего радиолокационного изображения местности в районе цели.

Принцип работы системы наведения RADAG (Radar Area Guidance) по радиолокационной карте местности на конечном участке траектории полета (рис. 3) основан на сравнении текущего радиолокационного изображения местности в районе цели с эталонным, хранящимся в памяти ЭВМ. Последнее также представлено в цифровой форме — в виде двоичных разрядов. В результате корреляции (сравнения) двух изображений определяются величины (ошибки) отклонений ГЧ от цели, которые после обработки в ЭВМ поступают в измеритель-

ный блок инерциальной системы для коррекции траектории полета головной части. Сравнение выполняется несколько раз на различных высотах в процессе приближения головной части к району цели. Тем самым траектория полета ГЧ уточняется практически до ее встречи с целью.

Первоначально система наведения прошла летные испытания на вертолетах, а затем на пилотируемом самолете, который пикировал на условные цели. В конце 70-х годов на полигоне Уайт-Сэндс было проведено пять реальных пусков ракет «Першинг-2», которые, как отмечается в зарубежной печати, показали довольно высокую точность системы, превосходящую по основным параметрам другие системы наведения. Например, круговое вероятное отклонение при пятом пуске было в пределах 25 м.

В настоящее время осуществляется полномасштабная разработка ракеты, в ходе которой планируется провести более 20 испытательных пусков. Для продолжения работ по программе создания и для производства первой партии ракет «Першинг-2» на 1982 финансовый год выделено около 200 млн. долларов. К развертыванию в Западной Европе первых ПУ с ракетами министерство обороны США планирует приступить в 1983 году.

СТРЕЛКОВОЕ ОРУЖИЕ АРМИЙ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

В. ШИПИЛОВ

НЕСМОТЯ на появление в армиях ведущих капиталистических стран ядерных и других новейших средств борьбы, командования сухопутных войск этих стран считают, что стрелковое оружие и в данных условиях сохраняет свое важное значение как наиболее массовое индивидуальное и групповое оружие. Основными его достоинствами, по мнению иностранных специалистов, являются малые вес и размеры при относительно большой огневой мощи, обеспечивающей поражение живой силы и других слабозащищенных целей, а также создание сплошного заградительного огня на ближних дистанциях. Из крупнокалиберных пулеметов, кроме того, может вестись огонь на поражение низколетящих воздушных целей и некоторых наземных объектов, имеющих легкую броневую защиту. На вооружении армий капиталистических государств в настоящее время состоят пистолеты, пистолеты-пулеметы, карабины,

винтовки, а также ручные (легкие), единые и станковые пулеметы.

В 1953 году в натовских странах была проведена первая стандартизация патронов для стрелкового оружия. Для винтовок и пулеметов был принят американский 7,62-мм патрон Т65, который получил обозначение 7,62-мм патрон НАТО или патрон 7,62 × 51 мм. Его вес 25,1 г (пули 9,3 г), длина 71,7 мм (гильзы 51 мм), начальная скорость пули 840 м/с.

Для пистолетов и пистолетов-пулеметов был выбран 9-мм патрон, получивший обозначение 9-мм патрон «парабеллум», или патрон 9 × 19 мм. Его вес 12,3 г (пули 8 г), длина 29,7 мм (гильзы 19 мм), начальная скорость пули 396 м/с.

В результате проведенных мероприятий основная масса оружия, созданного в конце 50 — начале 60-х годов, имела стандартные калибры. Вместе с тем на вооружении армий ряда капиталистических стран

состоят образцы, разработанные и под другие калибры: 11,43-мм пистолеты и пистолеты-пулеметы (США), 8-мм единые пулеметы (Швеция), 7,92-мм винтовки (Испания, Турция), 7,5-мм винтовки и пулеметы (Франция), 6,5-мм винтовки и ручные пулеметы (Швеция).

По мнению иностранных военных специалистов, важным этапом в развитии стрелкового оружия за рубежом явилось создание и принятие в 1963 году на вооружение армии США автоматической винтовки M16A1 калибра 5,56 мм. По сравнению с 7,62-мм винтовкой она имеет меньшие габариты, вес и отдачу при стрельбе, а также лучшую кучность при ведении автоматического огня. Проведенные итальянской фирмой «Беретта» испытания 5,56-мм патрона для своей винтовки показали, что на дальности до 400 м его пуля обладает более высоким убийственным действием (чем 7,62-мм) вследствие того, что она имеет меньшую кинетическую энергию и при встрече с преградой теряет устойчивость (рис. 1 и 2). Попадая в тело человека, эта пуля образует тяжёлые рваные раны. Отмечается, что снижение веса стрелкового оружия и боеприпасов (вес 5,56-мм патрона 11,6 г, пули 3,56 г) позволяет пехотинцу при одинаковой боевой выкладке увеличить носимый боекомплект в 2—3 раза.

Достаточно хорошие боевые и эксплуатационные качества винтовки M16A1, показанные в ходе войны во Вьетнаме, стали, как считают зарубежные специалисты, причиной заинтересованности многих стран в создании стрелкового оружия калибра менее 7,62 мм. В результате этого в ряде из них были разработаны автоматические винтовки и пулеметы под калибр 5,56 мм: западногерманская винтовка НК33A1, английская «Стерлинг», французская MAS, австрийская StG77, бельгийская CAL и FNC (вторая — модифицированный вариант первой), пулемет «Миними», итальянские винтовка и пулемет «Беретта», израильская винтовка «Галил». Однако, кроме армии США, оружие этого калибра собственной разработки принято на вооружение лишь армий Франции, Израиля и Австрии. Некоторые страны производят оружие этого калибра на продажу в государства Ближнего и Среднего Востока, Азии и Латинской Америки.

В настоящее время развитие стрелкового оружия за рубежом идет по следующим основным направлениям: снижение габаритов и веса, повышение живучести, создание безгильзовых боеприпасов, повышение огневой мощи и плотности стрельбы, увеличение точности и кучности стрельбы, повышение убийственного действия боеприпасов, сокращение номенклатуры применяемых образцов.

Задача снижения веса и габаритов решается путем как перехода на калибр менее 7,62 мм (что позволяет уменьшить вес оружия более чем на 1 кг), так и создания образцов, работающих по принципу «буллпап»: с переносом деталей и механизмов автоматики в переднюю часть приклада

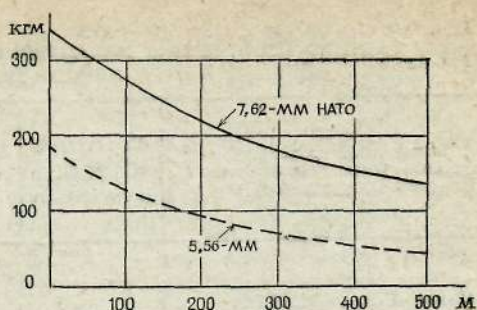


Рис. 1. График зависимости энергии пули от дальности стрельбы

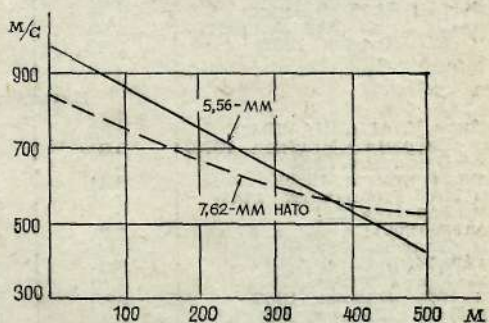


Рис. 2. График зависимости скорости полета пули от дальности стрельбы

(французская винтовка MAS и австрийская StG77). Кроме того, при создании оружия применяются различные легкие материалы. Так, например, приклад, цевье и ствольная накладка изготавливаются из пластмасс.

Увеличение живучести стволов стрелкового оружия, по мнению западногерманских специалистов, может быть достигнуто за счет использования новых высокопрочных материалов и внедрения полигональных стволов (сечение канала ствола представляет собой правильный многоугольник), что позволит, как они считают, повысить их живучесть примерно на 20 проц. Особенно интенсивные работы в этом направлении велись в середине 70-х годов.

В настоящее время в ФРГ разрабатывается оружие, использующее безгильзовый боеприпас. В частности, создана винтовка G11. Ее конструктивной особенностью является применение «схемы с накоплением импульса» (отдача подвижных частей автоматики в крайнее заднее положение осуществляется после окончания очереди в три выстрела). В иностранной печати сообщалось, что, создавая винтовку G11, западногерманские специалисты столкнулись с рядом технических трудностей: самовоспламенение порохового заряда при нагревом стволе, обеспечение прочности порохового заряда и стабильности его характеристик при хранении, герметизация патронника, удаление патрона после осечки. В конце 1980 года представители фирм «Хеклер унд Кох» и «Динамит Нобель» заявили о том, что им удалось устранить выявленные недостатки. Предполагается, что в 1984 году винтовка пройдет всесторонние войско-

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШТАТНЫХ И НЕКОТОРЫХ ОПЫТНЫХ
ОБРАЗЦОВ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН**

Наименование (страна-разработчица, год принятия на вооружение)	Вес со снаряженным магазином (лентой), кг	Длина, мм	Начальная скорость пули, м/с	Прицельная дальность, м	Боевая скорострельность	Емкость магазина (ленты), патронов
					темп стрельбы, выстр./мин	
Пистолеты						
11,43-мм «Кольт» M1911A1 (США, 1926)	1,36	218	250	68	14/—	7
9-мм «Браунинг» FN/HP (Бельгия, 1935)	1,12	197	350	50	26/—	13
9-мм «Вальтер» P1 (ФРГ, 1938)	0,88	218	340	50	18/—	8
9-мм M50 (Франция, 1950)	0,97	195	330	50	18/—	9
9-мм МАВ РА15 (Франция, .)	1,09	203	350	50	40/—	15
9-мм «Веретта» (Италия, 1951)	0,97	203	360	50	24/—	8
9-мм «57» (Япония, 1957)	0,99	208	350	50	20/—	8
Пистолеты-пулеметы¹						
11,43-мм МЗА1 (США, 1943)	4,35	578/757	270	90	120/450	30
9-мм «Ингрэм» M10 (США, 1976)	3,2	267/457	280	100	99/1145	30
9-мм «Стерлинг» L2A3 (Великобритания, 1956)	3,41	482/711	390	180	100/550	34
9-мм МАТ49 (Франция, 1949)	4,26	464/711	340	200	180/600	32
9-мм «Веретта» M12 (Италия, 1959)	3,7	416/645	380	200	120/550	30, 40
9-мм «Мадсен» M50 (Дания, 1950)	3,8	528/780	365	100	100/550	32
9-мм «Узи» (Израиль, 1954)	4,12	440/640	400	200	120/600	25, 32
9-мм «65» (Япония, 1965)	4,08	501/762	360		100/550	30
9-мм M45B (Швеция, 1951)	4,2	550/807	365	200	100/600	36
9-мм «Штейер» МР69 (Австрия, 1970)	3,52	475/670	380	200	100/550	25
Винтовки						
7,62-мм FAL (Бельгия, 1953)	5,06	1100	850	600	120/700	20
7,62-мм G3 (ФРГ, 1957)	4,9	1020	800	400	100/600	20
7,62-мм «Веретта» BM-59 (Италия, 1959)	4,7	1095	823	500	120/750	20
7,62-мм «64» (Япония, 1964)	4,9	990	810	400	100/500	20
5,56-мм M16A1 (США, 1963)	3,68	990	990	500	150/950	20, 30
5,56-мм CAL (Бельгия, 1975)	3,5	980	970	400	120/700	20, 30
5,56-мм «Галил» (Израиль, 1973)	4,9	970	980	500	105/650	35, 50
5,56-мм НКЗЗА2 (ФРГ, 1976)	4,99	920	920	400	100/650	20, 40
5,56-мм MAS (Франция, 1978)	4,11	757	960	300	125/1000	25
5,56-мм StG77 (Австрия, 1977)	3,89	790	950	400	,680	30
4,85-мм (Великобритания, опытная)	4,12	770	900	400	,850	20
4,7-мм G11 (ФРГ, опытная)	около 4,5	750	1100	300	,1500	50
Пулеметы						
12,7-мм «Браунинг» M2HB (США, 1933)	58 ²	1653	893	1800	100/550	100
7,62-мм единый M60 (США, 1956)	17,2 ²	1100	860	1200	200/550	(250)
7,62-мм единый MAG (Бельгия, 1959)	21,35 ²	1255	840	1800	250/1000	50 (250)
7,62-мм единый MG3 (ФРГ, 1959)	25 ²	1225	820	1200	250/1300	50 (250)
7,62-мм единый «62» (Япония, 1962)	20 ²	1200	850	1200	200/650	(50)
7,5-мм единый M52 (Франция, 1952)	22,7 ²	1145	820	2000	250/800	50
7,62-мм «Брен» L4A4 (Великобритания, 1959)	9,53	1133	823	1200	120/1200	30
5,56-мм Mк23 (США, 1972)	7	1020	990	1000	150/750	50 (100)
5,56-мм «Миними» (Бельгия, 1980)	6,5	1000	900	1300	,1250	30 (200)
4,85-мм (Великобритания, опытный)	5,26	900	930	.	,850	30

¹ В числителе указана длина пистолетов-пулеметов со сложенным прикладом, в знаменателе — с выдвинутым.

² Вес со станком.

вые испытания, после которых будет принято решение о принятии ее на вооружение бундесвера.

Задача повышения огневой мощи и плотности огня решается зарубежными специалистами за счет разработки и внедрения

боеприпасов с несколькими убийными элементами, которые выстреливаются при помощи одного порохового заряда.

Увеличение точности и кучности стрельбы достигается несколькими путями: во-первых, переходом на меньший калибр, что

снижает силу отдачи оружия при стрельбе (дульная энергия 5,56-мм пули составляет 1780 Дж, а 7,62-мм — 3242 Дж), во-вторых, за счет разработки оружия, включающего «схему с накоплением импульса».

Японские специалисты в целях снижения силы отдачи и повышения точности стрельбы из 7,62-мм автоматической винтовки «64» использовали патрон с уменьшенным боевым зарядом. Кроме того, для повышения точности при стрельбе одиночными выстрелами ряд винтовок снабжен оптическими прицелами.

Задача повышения эффективности действия боеприпасов по цели осуществляется путем уменьшения запаса устойчивости убойных элементов при попадании их в преграду (что способствует нанесению более тяжелых ран), создания бронебойных сердечников из обедненного урана, а также противопехотных гранат с готовыми боевыми элементами. В 60-е годы в США велась разработка индивидуального оружия специального назначения «Спью», стреляющего стреловидными убойными элемен-

тами, которые при попадании в тело человека наносят тяжелые рваные раны. Однако в 1973 году они были прекращены в связи с трудностями обеспечения устойчивости стреловидного элемента в полете.

Наряду с общими направлениями развития каждому типу стрелкового оружия присущи свои конструктивные и технические особенности, обусловленные как взглядами его создателей, так и возможностями той или иной страны. Тактико-технические характеристики штатных и некоторых опытных образцов стрелкового оружия капиталистических государств приведены в табл. 1.

Пистолеты (рис. 3) являются личным оружием офицерского и унтер-офицерского состава, а также солдат отдельных специальностей. Все пистолеты, состоящие на вооружении армий капиталистических государств, полуавтоматические. Большинство образцов разработано под стандартный 9-мм патрон типа «парабеллум». Действие их автоматики основано на принципе отдачи ствола с коротким ходом или отдачи

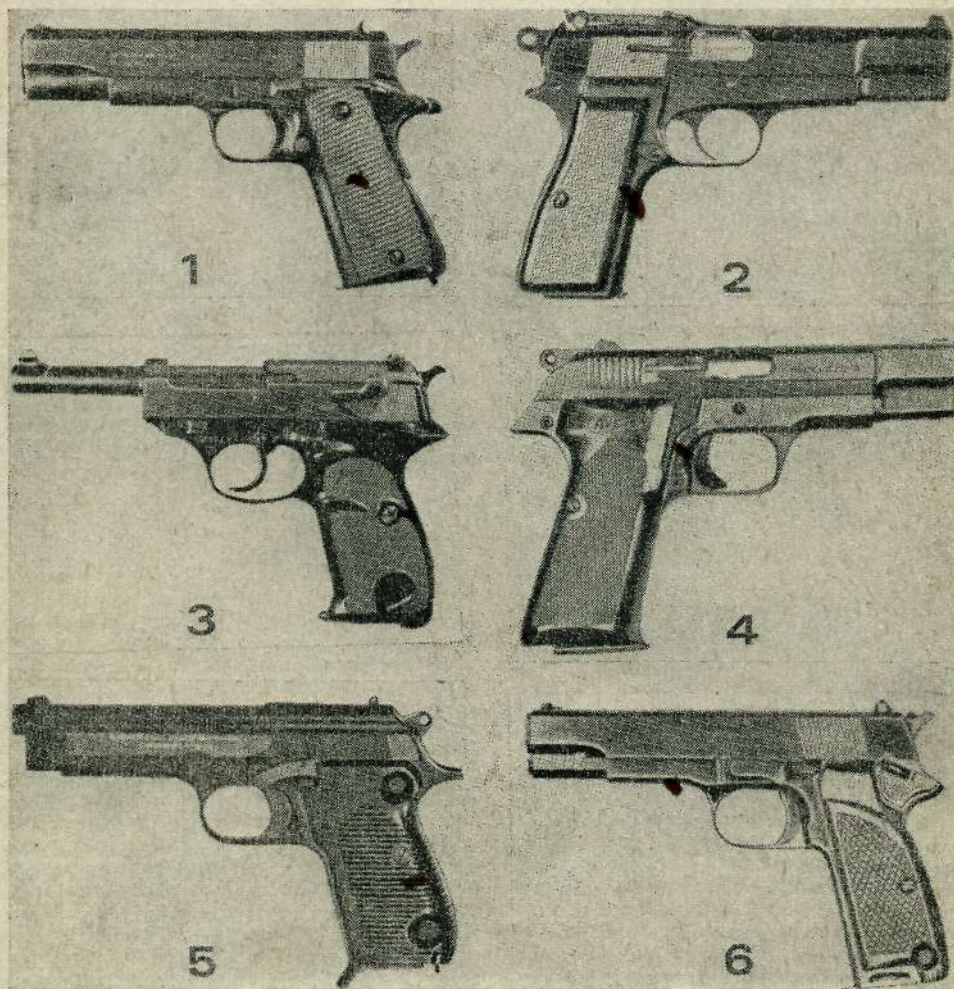


Рис. 3. Пистолеты: 1 — M1911A1 (США); 2 — «Браунинг» FN/HP (Бельгия); 3 — «Вальтер» Р1 (ФРГ); 4 — МАВ РА15 (Франция); 5 — «Беретта» (Италия); 6 — «57» (Япония)

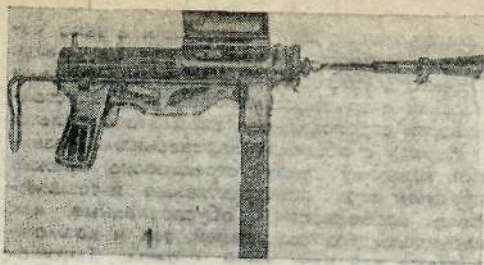


Рис. 4. Пистолеты-пулеметы: 1 — М3А1 (США); 2 — «Ингрэм» М10 (США); 3 — «Стерлинг» L2А3 (Великобритания); 4 — МАТ49 (Франция); 5 — «Беретта» М12 (Италия); 6 — «Мадсен» М50 (Дания); 7 — «Узи» (Израиль); 8 — М45В (Швеция); 9 — «Штейер» МР69 (Австрия); 10 — «65» (Япония)



свободного затвора. Вес пистолетов 0,8 — 1,2 кг, дальность прямого выстрела 50 — 60 м, скорострельность 14 — 40 выстр./мин, емкость магазина 7 — 13 патронов.

Дальнейшее совершенствование этого типа стрелкового оружия, по мнению зарубежных военных специалистов, будет вестись по пути сокращения веса, повышения надежности и безопасности при эксплуатации. Вместе с тем они считают, что пистолеты являются оружием мирного

времени, а в военный период личный состав должен иметь пистолеты-пулеметы или автоматические винтовки.

Пистолеты-пулеметы (рис. 4) состоят на вооружении личного состава воздушно-десантных войск, экипажей боевых машин и расчетов тяжелого оружия.

Основная часть пистолетов-пулеметов разработана под стандартный 9-мм патрон «парабеллум». Действие их автоматики основано на принципе отдачи свободного затвора или отвода пороховых газов из канала ствола. Из пистолетов-пулеметов можно вести как автоматический, так и одиночный огонь. В целях снижения веса и габаритов этого типа оружия большинство образцов снабжено откидным (выдвижным) металлическим прикладом. В иностранной печати отмечается, что для этого типа оружия характерны сравнительно неболь-

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ ПАТРОНОВ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ НАТО

Калибр × длина, мм, тип патрона (страна-разработчица)	Наименование винтовки (принадлежность)	Длина хода нарезов, мм длина ствола	Начальная скорость пули, м/с	Дульная энергия, Дж	Дальность стрельбы (м), на которой обеспечивается пробитие		
					стандартной плиты НАТО из стали толщиной 3 мм	одной стороны стандартной американской стальной наски	одной стороны стандартной наски бундесвера
7,62×52, SS77 (Бельгия)	FAL (Бельгия)	$\frac{305}{533}$	840	3242	620	800	690
5,56×45, M193 (США)	M16A1 (США)	$\frac{305}{508}$	990	1780	.	460	.
5,56×45, M193 *	FNC (Бельгия)	$\frac{305}{450}$	965	1660	400	515	485
5,56×45, XM777 (США)	FNC (Бельгия)	$\frac{305}{450}$.	.	410	820	600
5,56×45, SS109 (Бельгия)	FNC (Бельгия)	$\frac{178}{450}$	915	1575	630	Более 1300	1150
4,85×49 (Великобритания)	XL64E5 (Великобритания)	$\frac{127}{519}$	900	1260	525	840	600
4,7×21, безгильзовый (ФРГ)	G11 (ФРГ)	$\frac{305}{.}$	1100	1213	.	.	.

* В Бельгии американский патрон имеет обозначение SS92.

шой вес (3—4 кг), относительно большая скорострельность (до 100—130 выстр./мин при стрельбе очередью) и обеспечение поражения живой силы на дальностях до 200 м. Питание боеприпасами осуществляется из рожкового (коробчатого) магазина емкостью 20—40 патронов.

По мнению зарубежных специалистов, интересным в конструктивном отношении является израильский 9-мм пистолет-пулемет «Узи», у которого для уменьшения габаритов ствольной коробки и, следовательно, всего оружия в целом использован набегавший на ствол (на $\frac{2}{3}$ его длины) затвор.

Ведущиеся за рубежом работы показывают, что совершенствование этого типа стрелкового оружия будет вестись по пути повышения удобства и безопасности эксплуатации в условиях ограниченного пространства (путем разработки и использования механизмов отражения стреляных гильз и пустого магазина) и снижения веса (за счет применения легких высокопрочных материалов и сплавов). В настоящее время в ряде капиталистических стран на базе 5,56-мм автоматических винтовок разработаны пистолеты-пулеметы этого калибра, главным отличием которых является укороченный ствол.

В целях повышения точности стрельбы в США разработан новый 5,56-мм пистолет-пулемет AM180, оснащенный лазерным прицелом. Действие его автоматики основано на использовании энергии отводимых из канала ствола пороховых газов. Вес пистолета-пулемета с магазином на 177 патронов и лазерным прицелом 5,74 кг, длина 918 мм, темп стрельбы 1500 выстр./мин, длина ствола 406 мм.

Винтовки (см. цветную вклейку) являются наиболее распространенным видом индивидуального оружия личного состава подразделений армий капиталистических стран. Все они, за исключением снайперских, являются автоматическими или самозарядными. Действие их автоматики основано на принципе отвода пороховых газов из канала ствола или отдачи полусвободного затвора. Ударно-спусковой механизм автоматических винтовок позволяет вести одиночный, автоматический и серийный (по три выстрела) огонь. В целях повышения точности при стрельбе очередью ряд винтовок снабжен сошками. Кроме того, большинство образцов приспособлено для выстреливания винтовочных гранат с помощью холостых патронов.

Наиболее распространенными являются винтовки, разработанные под 7,62-мм патрон НАТО, а также американская 5,56-мм M16A1. Их вес 3,5—5 кг, длина 990—1100 мм, прицельная дальность стрельбы 400—600 м, боевая скорострельность при автоматическом огне 100—200 выстр./мин, питание боеприпасами осуществляется из магазина емкостью 20—40 патронов. По мнению иностранных специалистов, в дальнейшем сохранится тенденция к уменьшению калибра до 4—6 мм, что позволит, в частности, снизить вес и габариты оружия.

В 1976 году страны — участницы НАТО подписали соглашение о проведении испытаний стрелкового оружия и выборе второго стандартного калибра для винтовок и легкого пулемета. В результате анализа различных боеприпасов к стрелковому оружию, проведенного членами комитета постоянных представителей по вопросу вооружения стран блока, было принято ре-

шение о стандартизации малоимпульсного патрона калибра менее 7,62 мм.

Для выбора малокалиберного патрона в рамках НАТО была разработана программа совместных испытаний оружия с боеприпасами, реализация которой началась в 1977 году. Процесс исследований был разделен на две фазы: технические и войсковые испытания. Первые представляли собой предварительные исследования оружия и боеприпасов для выявления степени их отработки и возможности использования в войсковых испытаниях. Целью последних было определение боевых характеристик оружия и боеприпасов в процессе эксплуатации в соответствии с предъявляемыми к ним требованиями.

Как отмечалось в зарубежной прессе, основными задачами войсковых испытаний были следующие: определение вероятности попадания в мишень и ее поражения, а также времени, требуемого для приведения оружия в боевое положение; исследование надежности оружия, удобства и простоты обращения с ним, безопасности обслуживания и условий хранения; определение возможности использования оружия в учебных целях. Вместе с тем подчеркивалось, что требования НАТО, предъявляемые к испытываемым образцам, иногда не совпадали с требованиями отдельных стран. Так, величины дальностей стрельбы из винтовок и пулеметов, представленных США, были гораздо выше соответствующих показателей, предложенных европейскими государствами.

При проведении сравнительного анализа патронов иностранные специалисты столкнулись с рядом трудностей. В частности, ни один из представленных образцов винтовок не приспособлен для стрельбы всеми испытываемыми патронами, что исключает возможность достаточно полной оценки. Основные характеристики патронов, а также результаты их испытаний приведены в табл. 2.

В конце 1980 года было принято решение о стандартизации в рамках НАТО бельгийского 5,56-мм патрона SS109. При этом отмечается, что пуля данного патрона обладает более высокой пробивной способностью по сравнению с пулей американского 5,56-мм патрона XM777, но уступает ей по убойному действию.

По мнению зарубежных специалистов, совместные испытания странами НАТО стрелкового оружия и боеприпасов могут послужить базой для исследования других образцов военной техники с целью их стандартизации в рамках блока.

Сообщается, что в дальнейшем будут продолжены работы в области повышения точности и кучности стрельбы, создания многоцелевого оружия, позволяющего вести огонь по одиночным и групповым целям на дальности до 400 м (первым образцом является винтовка M16A1 с подствольным 40-мм гранатометом M203).

Пулеметы (см. цветную вклейку) — это групповое автоматическое оружие подразделений. В армиях капиталистических государств имеются ручные (легкие), единые и станковые пулеметы, разработанные в ос-

новном под 7,62-мм патрон, а также 12,7-мм крупнокалиберные пулеметы, предназначенные для поражения низколетящих воздушных и легкобронированных наземных целей. Последние устанавливаются преимущественно на танках, боевых машинах пехоты и бронетранспортерах.

Наиболее широко применение в армиях стран НАТО получили единые пулеметы, представляющие собой облегченные варианты станковых пулеметов. При этом их можно применять для стрельбы как с легкого станка, так и с сошек. Вес единых пулеметов со станком 17—25 кг, боевая скорострельность 200—250 выстр./мин, прицельная дальность стрельбы с сошек 600—800 м, со станка 1100—2200 м. Дальнейшее совершенствование этого типа стрелкового оружия будет вестись по пути сокращения веса, увеличения огневой мощи, повышения точности стрельбы, надежности, удобства и безопасности эксплуатации.

В качестве ручных пулеметов, находящихся на вооружении пехотных отделений, зачастую используются варианты автоматических винтовок с утяжеленными стволами. Наряду с преимуществами (небольшой вес при высоком темпе стрельбы) ручные пулеметы обладают рядом недостатков. Одним из главных, по мнению иностранных специалистов, считается малая емкость магазина.

В настоящее время в ряде стран разработаны ручные пулеметы под 5,56-мм патрон, наиболее совершенным из которых считается бельгийский пулемет «Миними» (его автоматика работает по принципу отвода пороховых газов из канала ствола). В результате многосторонних испытаний и доработок данного пулемета, как заявили представители бельгийской фирмы FN, было создано многоцелевое оружие, которое по своим характеристикам превосходит некоторые образцы оружия, разработанные под патрон большого калибра. Из пулемета возможна стрельба с бедра (рук), с сошки и со станка.

В числе преимуществ пулемета «Миними» иностранные военные специалисты отмечают простоту и надежность эксплуатации, а также наличие трех систем питания: рассыпная звеньевая лента, полупрозрачный магазин с лентой на 200 патронов и секторный магазин на 30 патронов, используемый также в винтовке FNC. Кроме этого, имеется специальное устройство, обеспечивающее быструю смену ствола. В сентябре 1980 года пулемет «Миними» был взят американскими специалистами для доработки перед принятием окончательного решения об использовании его в качестве оружия поддержки пехоты. Будет также рассматриваться вопрос о типе применяемого боеприпаса: бельгийский патрон SS109 или американский XM777.

В целом, как сообщается в западной печати, военное руководство НАТО планирует в 80-х годах иметь в войсках только стандартное стрелковое оружие, которое будет двух калибров: 7,62 мм под патрон НАТО — для станковых и единых пулеметов; стандартный (предположительно 5,56 мм) — для пистолетов-пулеметов, винтовок и легких пулеметов.

УПРАВЛЕНИЕ СИЛАМИ САК ВВС США

*Подполковник-инженер В. ТАМАНСКИЙ,
кандидат технических наук*

ПРОДОЛЖАЯ дальнейшее наращивание военного потенциала и преследуя при этом цель — добиться военного превосходства над СССР и другими странами социалистического содружества, агрессивные круги США в процессе военных приготовлений значительное место отводят повышению боевой мощи своих стратегических наступательных сил, включающих объединения, соединения и части межконтинентальных баллистических ракет (МБР), стратегической авиации и атомных ракетных подводных лодок (ПЛАРБ). Первые два компонента этой «триады» входят в боевой состав стратегического авиационного командования (САК) американских ВВС. По опубликованным в западной прессе данным, всего в нем имеется: 26 эскадрилий МБР, из них девять вооружены МБР «Минитмэн-2» (450 пусковых установок — ПУ), 11 — «Минитмэн-3» (550 ПУ) и шесть «Титан-2» (53 ПУ); 65 авиационных эскадрилий (в них насчитывается около 1000 самолетов), в том числе 21 — тяжелых бомбардировщиков В-52 (347 машин) и пять — средних бомбардировщиков FB-111А (65), а также 33 — самолетов-заправщиков KC-135А (487). Организационно все эти подразделения сведены в крылья и дивизии, которые в свою очередь входят в состав двух воздушных армий (8-й и 15-й).

Исходя из важности поставленных перед силами САК задач, военное руководство США уделяет большое внимание дальнейшему повышению их ударной мощи и боеготовности.

Одним из главных направлений повышения их боеготовности американские военные эксперты считают развитие и совершенствование системы управления. Они объясняют это тем, что боевые действия в современных условиях будут характеризоваться высоким динамизмом, быстрой сменой обстановки и малым временем на принятие решения, и поэтому сами по себе средства доставки и поражения без надлежащей системы управления не смогут выполнить возлагаемые на них задачи.

Как отмечает американская печать, основная ответственность за подготовку к боевому применению МБР и стратегической авиации и управлению их боевыми действиями возложена на САК ВВС США. Поэтому весь комплекс мероприятий по решению этих задач организуется и проводится в жизнь командующим САК с помощью штаба и подчиненных ему органов управления.

Система управления силами САК ВВС США является важной составной частью глобальной системы оперативного управления вооруженными силами страны. Она включает в себя органы управления, управляемые объекты и средства связи, обеспечивающие передачу команд, распоряжений и другой информации, необходимой для эффективного функционирования всех элементов системы.

Боевое применение стратегических наступательных сил осуществляется по решению президента США, которое доводится до комитета начальников штабов (КНШ) — высшего органа управления вооруженными силами страны. Последний со своего основного командного центра (ОКЦ КНШ расположен в подземной части Пентагона) или с запасного (ЗКЦ находится в предгорьях Голубых гор, в 90—95 км от г. Вашингтон), или с воздушного командного пункта на основе решения президента и общего оператив-

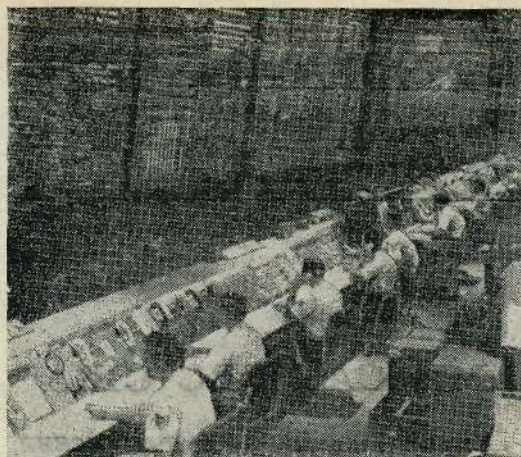


Рис. 1. Командный пункт командующего САК ВВС США

ного плана использования вооруженных сил дает команду САК ВВС США о боевом применении МБР и стратегической авиации.

Главными органами управления стратегического авиационного командования являются: основной, запасный и воздушный командные пункты (КП, ЗКП и ВКП САК), командные пункты воздушных армий (КП ВА), ракетных и авиационных крыльев, эскадрилий, а также подземные пункты управления пусками МБР. В зависимости от функциональных обязанностей они оснащены соответствующим оборудованием и аппаратурой автоматизированной системы управления 465L (АСУ 465L) и систем связи.

КП САК (рис. 1), как сообщает в иностранной печати, расположен в подземной части здания штаба САК на авиабазе Оффут (штат Небраска). Он имеет автономную систему жизнеобеспечения и функционирует круглосуточно. Вся поступающая на него информация обрабатывается с помощью АСУ 465L, которая производит учет и оценку состояния боеготовности МБР и самолетов стратегической авиации, осуществляет планирование материально-технического обеспечения, передачу информации и боевых распоряжений подчиненным соединениям, частям и подразделениям.

ВКП САК развернут на специальных самолетах ЕС-135 (рис. 2), которые базируются на авиабазе Оффут и поочередно (по одному) несут круглосуточное боевое дежурство в воздухе, имея на борту оперативную группу. В мирное время ее возглавляет дежурный генерал.

КП ВА организованы при штабах 8-й и 15-й воздушных армий. Они оборудованы в заглубленных сооружениях на авиабазах Баркдейл (штат Луизиана) и Марч (Калифорния) соответственно. Любой из них может быть использован в качестве ЗКП САК.

Командные пункты частей и подразделений развернуты на 30 авиабазах САК ВВС США. Для непосредственного управления пусками МБР создано 153 подземных пункта: 100 — для МБР «Минитман» (один пункт на десять шахтных пусковых установок) и 53 — «Титан-2» (по одному на каждую ПУ).

Наряду с последовательным (поэтапным) прохождением команд предусматривается возможность непосредственной передачи команды с ОКЦ КНШ на пункты управления пусками. Команды боевого управления стратегической авиацией доводятся до эскадрильи и далее до отдельных самолетов (при этом, как свидетельствует американская печать, имеется возможность передавать их на всем протяжении маршрутов полета самолетов к цели).

При создании и развитии системы управления силами САК ВВС США основными принципами считались: высокая оперативность, устойчивость, надежность, гибкость и скрытность управления.

Высокая оперативность управления позволит, по мнению командования ВВС, решать задачи управления в более ограниченные сроки, что особенно важно при принятии решения на ведение боевых действий и доведении его до исполнителей. В связи с тем что решение на применение стратегических наступательных сил принимается президентом США, повышение оперативности управления связано с мероприятиями, затрагивающими не только систему управления САК, но и вышестоящие органы — президента США и комитет начальников штабов. Основным направлением обеспечения высокой оперативности управления американское военное руководство считает широкое применение АСУ, которые развернуты как в интересах КНШ, так и САК и функционируют в рамках глобальной системы управления вооруженными силами.

Как отмечает западная печать, в стратегическом авиационном командовании дей-

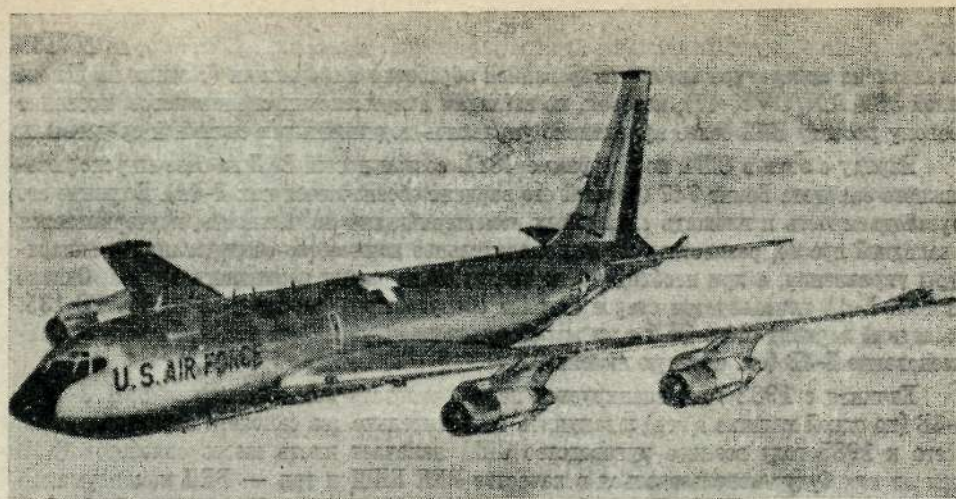


Рис. 2. Воздушный командный пункт САК ВВС США

ствует АСУ 465L, включающая три подсистемы — сбора и обработки, отображения и передачи данных. Аппаратура первой подсистемы установлена на командных пунктах САК. Основу ее составляют электронные вычислительные машины H 6080, которые производят сбор и обработку оперативной информации, поступающей от нижестоящих органов управления, системы предупреждения о ракетно-ядерном ударе и из метеорологического центра ВВС. Аппаратура подсистемы отображения данных установлена на КП САК и воздушных армий. Она обеспечивает отображение информации о дислокации, состоянии ракет и стратегической авиации для командования и офицеров боевых расчетов командных пунктов. Подсистема передачи данных служит для оперативного доведения директивных документов, приказов и распоряжений от КП САК и ниже, вплоть до пунктов управления пуском МБР.

Использование средств автоматизации, по мнению американских военных специалистов, не является самоцелью, а призвано повысить оперативность управления. При этом главенствующая роль отводится не им, а людям, которые обладают приоритетом в принятии решений на применение подчиненных сил и средств. В частности, помощник министра обороны по системам управления, связи и разведки заявил, что аппаратура обработки, передачи и отображения данных только лишь обеспечивает соответствующих должностных лиц информацией, необходимой для принятия ими решения.

Согласно публикуемым в американской печати материалам, военное руководство США обращает серьезное внимание на повышение **устойчивости управления** силами САК, то есть способности его командования выполнять свои функции в сложной и быстро меняющейся обстановке. Основным путем повышения устойчивости управления считается достижение высокой живучести, надежности работы и помехозащищенности командных пунктов и средств управления. Исходя из этого в вооруженных силах США создана и непрерывно совершенствуется развитая система командных пунктов. Однако, по взглядам американских военных специалистов, имеющиеся подземные КП КНШ и САК с появлением ракетно-ядерного оружия высокой точности перестали удовлетворять требованиям живучести и рассматриваются ими как объекты, которые с началом ракетно-ядерной войны могут быть выведены из строя. В связи с этим для управления МБР и авиацией создан целый комплекс воздушных командных пунктов.

Как свидетельствует зарубежная печать, система ВКП для управления силами и средствами САК включает ВКП КНШ, САК, зональные запасные ВКП САК (восточной и западной зон), самолеты-регранияторы и воздушные пункты управления пусками МБР «Минитмен». Всего эта система имеет в своем составе около 30 самолетов F-135 и F-4A и B, девять из которых поочередно несут круглосуточное дежурство на земле (ВКП КНШ) и в воздухе (ВКП САК). Оборудование самолетов F-135 неоднократно модернизировалось, в результате чего ВКП на базе этих машин получили возможность использовать спутниковую систему связи «Афсатком». Для повышения скрытности управле-

ния они оснащены дополнительной криптографической техникой. Кроме того, на ЕС-135 установлена аппаратура автоматизированной обработки информации (создана на основе малой ЭВМ AN/UVK-47), которая, по взглядам американских специалистов, позволит боевому расчету ВКП более эффективно управлять подчиненными силами и средствами.

Наряду с этим в США по программе 481L создан новый ВКП на базе широкофюзеляжного самолета Боинг 747 (первый его вариант обозначается как Е-4А). Большие его грузоподъемность и площадь служебных помещений дают возможность, подчеркивается в западной прессе, разместить на нем значительное количество оборудования и аппаратуры управления, а при необходимости увеличивать расчет командного пункта. Однако на ВКП Е-4А используется старое связанное оборудование, снятое с самолетов ЕС-135. Последний вариант этого ВКП с новым оборудованием управления и связи получил наименование Е-4В (см. цветную вклейку).

Начиная с 1982 года планируется переоборудовать три оставшихся ВКП Е-4А в Е-4В (по одной машине в год) и закупить дополнительно два самолета последнего типа. Всего к 1985 году военное руководство США намерено иметь шесть самолетов Е-4В (три из них будут использоваться в качестве ВКП КНШ и три — ВКП командующего САК). Новый воздушный командный пункт оснащен: современной аппаратурой обработки и отображения информации; широким комплексом средств связи, включая спутниковую, что должно обеспечить высокую надежность связи в любых условиях; более совершенной аппаратурой управления пусками МБР «Минитмэн», с помощью которой можно получать данные от пусковых установок МБР об их состоянии, приеме команд, перенацеливать ракеты и т. п.

Выполнение поставленных перед ВКП задач по управлению МБР и стратегической авиацией будет обеспечиваться благодаря использованию перечисленных выше средств. Как отмечается в американской печати, в случае возникновения чрезвычайной обстановки все эти самолеты будут подняты в воздух и находящиеся на них расчеты (оперативные группы) должны обеспечивать передачу соответствующих команд от ВКП командующего САК до пунктов управления пусками МБР и экипажей стратегических бомбардировщиков.

По мнению руководства США, высокая надежность управления достигается за счет проведения организационных и технических мероприятий. К числу первых относятся: создание структуры и разработка методов поэтапного и непосредственного доведения команд на боевое применение средств; строгая регламентация прав, порядка и планов их боевого использования; организация постоянного боевого дежурства на КП и пунктах управления пусками МБР; наивысший приоритет передачи команд боевого управления. Технические мероприятия предусматривают: использование современной аппаратуры обработки и отображения информации, средств электропроводной и радиосвязи, работающих в различных диапазонах радиоволн — от сверхдлинноволнового до сантиметрового; резервирование (дублирование) аппаратуры; применение современных достижений радиоэлектроники при разработке и производстве средств управления; использование наряду с традиционными и некоторых необычных средств для передачи команд боевого управления.

Примером последнего является специальная резервная система передачи боевых распоряжений КНШ и командующего САК всем органам управления, вплоть до пунктов управления пусками МБР, а также самолетам стратегической авиации на земле и в воздухе в чрезвычайных условиях с помощью ракет «Минитмэн-2». На них вместо ядерной головной части установлена специальная аппаратура, предназначенная для передачи ранее записанных распоряжений на десяти фиксированных частотах УКВ диапазона волн.

Другая резервная система связи для управления силами САК — 487L. Она предназначена для передачи команд в случае нарушения КВ и УКВ линий связи в результате воздействия на них высотных ядерных взрывов. Работает в ДВ и СДВ диапазонах. В ней имеются четыре мощных приемопередающих центра. Один из них расположен в районе Тихоокеанского побережья (Барстоу, штат Калифорния), второй — в центральной части страны (Грэнд-Айленд, Небраска), третий — в районе Атлантического побережья (Норфолк, Виргиния) и четвертый — на о. Пуэрто-Рико. Посредством этой системы командующий САК может через вышеупомянутые приемопередающие центры пере-

давать боевые распоряжения всем подчиненным соединениям, частям и подразделениям (их КП оснащены приемными станциями системы 487L).

Наземные передающие узлы связи ДВ и СДВ диапазонов имеют сложные и громоздкие антенные системы. Высота их мачт достигает 300 м и более, и поэтому, как считают американские специалисты, они могут быть легко выведены из строя в результате ядерных взрывов. В этой связи командование вооруженных сил США уделяет серьезное внимание дооборудованию отдельных самолетов системы ВВП передающими радиостанциями ДВ и СДВ диапазонов, то есть созданию воздушных узлов связи. Такие самолеты снабжаются выпускными буксируемыми антеннами длиной до 8 км и мощными радиопередатчиками (до 200 кВт).

По свидетельству зарубежной печати, работы по улучшению помехозащищенности систем управления проводятся в США в рамках общих мероприятий, определяемых требованиями в отношении их способности функционировать в условиях сильного радиопротиводействия противника.

Что же касается проблемы повышения **гибкости управления**, то военное руководство США в первую очередь стремится наиболее полно реализовать способность системы управления стратегическими наступательными силами приспосабливаться к изменению обстановки и задач. При этом самое серьезное внимание уделяется достижению гармоничного единства и преемственности структуры управления для работы в условиях мирного времени, возрастания напряженности обстановки и при ведении войны.

Под термином **скрытность управления** американские эксперты понимают гарантию того, что планируемые командованием мероприятия или действия не будут вскрыты противником. Исходя из этого, командование САК проводит ряд специальных мероприятий как организационного, так и технического характера, в частности: строгий контроль за работой технических средств передачи информации; соблюдение установленного порядка, режимов работы и правил радиообмена; широкое использование аппаратуры закрытия телефонных и телеграфных каналов связи.

По мнению военного руководства США, эффективность работы системы управления стратегическими наступательными силами и их боевого применения в значительной мере зависит от функционирования системы предупреждения о ракетно-ядерном ударе, а также от качества навигационного и метеорологического обеспечения.

Как отмечает американская печать, обнаружение пусков баллистических ракет наземного базирования осуществляется с помощью космической системы IMEWS (Intercontinental Missile Early Warning System), наземной сети радиолокационных станций системы BMEWS (Ballistic Missile Early Warning System), развернутых на территориях Аляски (Клир), Гренландии (Туле) и Великобритании (Файлингдейлс-Мур), а также посредством радиолокационной станции дальностью действия 4600 км (после модернизации), ранее входившей в состав комплекса противоракетной обороны «Сейфгард». Для обнаружения баллистических ракет морского базирования две РЛС (система «Шейв Поз») установлены на Западном и Восточном побережьях Соединенных Штатов. Сигналы предупреждения передаются непосредственно или через командный пункт ПВО Североамериканского континента высшему военно-политическому руководству США и командованию САК.

Система предупреждения, по взглядам командования вооруженных сил США, должна обеспечивать своевременность принятия решения на применение сил и средств САК и доведения его до соответствующих пунктов управления, поэтому сигналам предупреждения наряду с командами боевого управления МБР и стратегической авиацией присвоен наивысший приоритет. Вместе с тем, судя по материалам зарубежной печати, американской системе предупреждения присущ серьезный недостаток, заключающийся в выдаче ложных сигналов о ракетно-ядерном нападении. Их прохождение приводит стратегические наступательные силы США в повышенную боевую готовность и ставит мир на грань термоядерной войны. В частности, такие случаи были в ноябре 1979 года и дважды в июне 1980-го.

Западная печать сообщает, что руководство США продолжает уделять большое внимание дальнейшему развитию стратегических наступательных сил, отводя им главную роль в планах реализации своих агрессивных милитаристских устремлений.

ПРОТИВОБОРСТВО АВИАЦИИ И НАЗЕМНЫХ СРЕДСТВ ПВО

*Полковник В. ТАРАБАНОВ,
кандидат военных наук, доцент;
полковник Ю. КАРТЕНИЧЕВ,
кандидат военных наук*

ПРОДОЛЖАЯ активную подготовку к войне с Советским Союзом и другими странами социалистического содружества, военное руководство агрессивного империалистического блока НАТО осуществляет широкую программу дальнейшего наращивания и качественного совершенствования своих вооруженных сил. При этом наряду с мероприятиями, направленными на увеличение мощи боевой авиации, постоянно развиваются наземные силы и средства ПВО. Общим этим компонентам отводится важное место в решении задачи завоевания превосходства в воздухе — одного из главных факторов, обеспечивающих успех ведения боевых действий как на отдельных направлениях, так и на Европейском театре войны в целом.

Бурное развитие авиации, а также рост ее влияния на ход и исход операций на континентальных и океанских (морских) ТВД вызвали интенсивное качественное совершенствование средств противовоздушной обороны, глубокие изменения в организационной структуре соединений, частей и подразделений ПВО, методах их применения и управления ими.

Теперь, отмечается в зарубежной печати, когда ПВО стала стеновым крестом обороны и одним из основных элементов построения войск, а авиация — важнейшим компонентом боевой мощи группировок вооруженных сил на ТВД, противоборство между ними достигло небывалой остроты. От его результатов, по мнению теоретиков НАТО, с одной стороны, зависит боевая устойчивость любой группировки войск, а с другой — возможности достижения тактических и стратегических целей в современном общевойсковом бою, сражении и операции.

Подход к проблеме противоборства авиации и наземных сил ПВО среди военных экспертов НАТО различен. Одни считают, что перед лицом современной воздушно-космической угрозы всякая противовоздушная оборона становится бесполезной и не оправдывает выделяемых на нее ресурсов. Другие переоценивают возможности зенит-

ных средств, особенно их психологическое воздействие на экипажи боевых самолетов и вертолетов.

Однако большинство иностранных специалистов обе точки зрения считают крайними. Они рассматривают современную ПВО как мощную силу, способную в значительной мере предотвратить ущерб, который может нанести прикрываемым ею группировкам авиация противника, и существенно повлиять на результаты воздушных операций. В то же время, по их мнению, авиация при правильном ее использовании сможет выполнить поставленные перед ней задачи.

Исследуя проблему противоборства авиации с наземными силами ПВО, западные военные теоретики тщательно изучают опыт прошедших войн, состояние и развитие средств борьбы и способов их боевого применения.

Например, по сведениям, опубликованным в американской печати, во время войны в Корее только за 1950—1951 годы ВВС США потеряли 1000 самолетов, в том числе 676 было сбито зенитной артиллерией. За период с 4 августа 1964 года по 29 октября 1969 года над территорией Демократической Республики Вьетнам было уничтожено 919 американских самолетов, из них около 90 проц. наземными средствами ПВО. В ходе войны на Ближнем Востоке (1973) из 120 сбитых израильских самолетов на долю наземных зенитных средств приходится 80 проц.

На основе приведенных выше и некоторых других данных зарубежные специалисты сделали следующий вывод: «Уничтожение внушающих страх зенитных ракет является в настоящее время необходимым условием завоевания превосходства в воздухе».

Для снижения потерь самолетов от огня ЗУР в американской авиации был принят ряд мер как технического, так и тактического порядка. К последним, в частности, относится широкое использование малых и предельно малых высот, особенно при полете самолетов к объектам удара. В ре-

зультате этого количество машин, сбитых ракетами, сократилось, но резко возросли потери от зенитной артиллерии. Так, согласно сообщениям иностранной печати, за период с 24 июля 1965 года по февраль 1967-го над Северным Вьетнамом зенитными ракетами был сбит 31 самолет, а огнем зенитной артиллерии — 450, то есть почти в 15 раз больше.

Несмотря на то что абсолютные значения потерь авиации от наземных средств ПВО в ряде случаев являются весьма значительными, они, как считают западные специалисты, не всегда точно отражают процесс противоборства этих сил. В частности, по их мнению, остаются открытыми вопросы о затратах сил и средств ПВО на один сбитый самолет и о конечном результате, то есть о величине предотвращаемого ущерба, который могут понести прикрываемые войска. Исходя из этого, ряд зарубежных авторов пытается провести более подробный анализ результатов борьбы ПВО и авиации. Ниже приводятся некоторые рассмотренные ими примеры и сделанные выводы.

В начале первой мировой войны, когда скорость самолетов едва достигала 200 км/ч, для того чтобы сбить один самолет, нужно было израсходовать 11 585 снарядов зенитных пушек. К концу войны в результате технического совершенствования зенитных средств, улучшения организации ПВО и роста мастерства зенитчиков уже требовалось около 5000 снарядов.

Во второй мировой войне использовались значительно более совершенные зенитные системы, но это не привело к снижению расхода боеприпасов на один сбитый самолет. Так, в 1939—1941 годах он составлял 6800 снарядов, в 1942-м — 3343 снаряда крупного калибра и 4941 среднего и малого калибров, то есть всего около 8300. В 1944 году средний расход боеприпасов составлял: 16 000 снарядов 88-мм пушек образца 1936—1937 годов, 8500 — 88-мм пушек образца 1941 года или 6000 — 105-мм пушек.

По расчетам иностранных специалистов, столь значительный расход боеприпасов приводил к тому, что их общая стоимость, как правило, была в несколько раз больше, чем одного сбитого самолета. На предполагается, что ущерб, который мог бы нанести один самолет, в несколько раз превышает стоимость расходуемых зенитных снарядов.

Анализируя статистические данные, не-

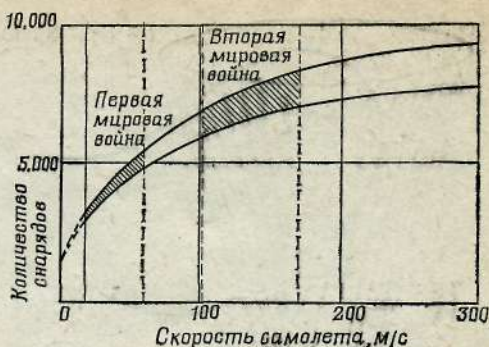


Рис. 1. График расхода зенитных снарядов на один сбитый самолет в зависимости от скорости его полета

которые зарубежные военные эксперты пришли к выводу, что, несмотря на совершенствование зенитных артиллерийских систем, расход боеприпасов на один сбитый самолет в определяющей степени зависит от скорости последнего (рис. 1) и в современных условиях составит около 8500 снарядов среднего и малого калибров. Увеличение калибра, по их мнению, не даст сколько-нибудь заметного сокращения расхода боеприпасов. Это якобы и привело к тому, что на вооружении ПВО сухопутных войск находятся артиллерийские системы калибров 20—40 мм, а пушки большого калибра полностью вытеснены зенитными ракетными комплексами (ЗРК).

Изучая опыт локальных войн, специалисты НАТО сделали заключение о том, что средний расход ЗУР на сбитый самолет в 100—200 раз меньше, чем зенитных артиллерийских снарядов. Но тем не менее он, по их мнению, остается довольно высоким — в среднем 50—60 штук на самолет. В то же время в иностранной печати подчеркивается, что расход ракет более существенно отклоняется от среднего, чем расход снарядов при изменении условий противоборства авиации и ПВО. Согласно сообщениям швейцарского журнала «Интернэшнл дефенс ревью», в некоторые периоды боевых действий в локальных войнах, а также при борьбе с небольшими группами и отдельными самолетами он снижался до трех—шести и даже до одной-двух ракет. Однако в других случаях он возрастал до 100 и более. Но, как правило, эти отклонения обуславливались, по мнению специалистов НАТО, либо серьезными просчетами летных экипажей и органов управления ими, либо недостатками построения и тактики действий сил ПВО.

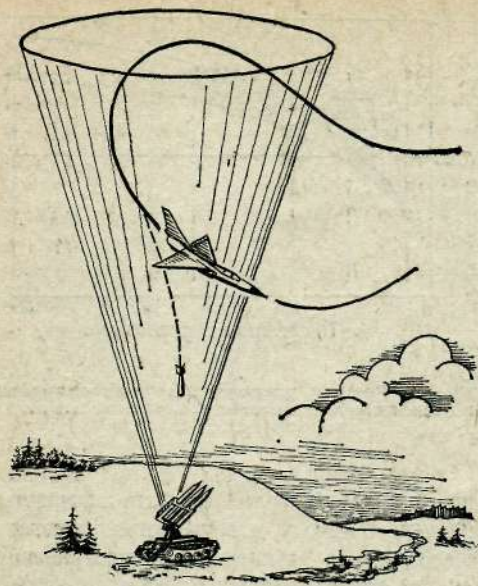


Рис. 2. Атака зенитного ракетного комплекса с крутого пикирования в пространстве «мертвой воронки»

Средний уровень потерь авиации от наземных средств ПВО противника зависит от ряда факторов, среди которых западные военные эксперты доминирующими считают соотношение технических параметров летательных аппаратов и зенитных систем, а кроме того, качество оперативно-тактического руководства силами и средствами. Например, в начале второй мировой войны уровень потерь англо-американской авиации в Европе составлял около 2 проц., но к концу войны он возрос до 4 проц. Одна из главных причин этого — усовершенствование немецких зенитных артиллерийских систем.

Касаясь более позднего периода, иностранная военная печать отмечала, что уровень потерь американской авиации в Корее был 2—3 проц., а в годы агрессии США во Вьетнаме он колебался в довольно широких пределах. Так, в 1966 году, по данным американской прессы, он достигал всего лишь 0,5 проц. Однако не учитывался тот факт, что над Северным Вьетнамом в это время совершалось в 5 раз меньше полетов, чем над Южным. Специалисты НАТО считают, что при полетах над Северным Вьетнамом в данный период уровень потерь был около 3 проц.

Во время войны на Ближнем Востоке в 1973 году средний уровень потерь израильской авиации, по данным зарубежной прессы, составлял 0,8 проц. Однако для са-

молетов отдельных типов при решении некоторых конкретных задач он был гораздо выше. Например, для штурмовиков А-4 «Скайхок», совершавших полеты в основном для оказания непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам, он достигал 1—1,5 проц.

Остановившись отдельно на потерях вертолетов, американские специалисты классифицируют их следующим образом: попадание, прекращение выполнения задания и поражение (сбитие). По опыту войны во Вьетнаме первое отмечалось 1 раз на 450 вылетов, второе — на 700 и третье — на 20 500.

Подчеркивая, что большинство боевых вылетов американских вертолетов выполнялось над Южным Вьетнамом, военные специалисты НАТО считают недопустимым использование этих цифр при разработке планов и анализе результатов военных действий в условиях Европы.

На первый взгляд может показаться, как отмечают западные военные эксперты, что приведенные выше данные свидетельствуют о незначительном вкладе сил и средств противовоздушной обороны в отражение налетов авиации противника. Однако, по их мнению, фактический уровень предотвращения ущерба прикрываемым ими объектам был во много раз выше уровня потерь авиации. Например, во время войны во Вьетнаме из-за активного противодействия ПВО американское командование вынуждено было выделять до 50 проц. самолетов-вылетов на огневое и радиоэлектронное подавление зенитных средств. В результате только около 50 проц. участвующих в налете самолетов могли выполнять основные боевые задачи. Часть из них нейтрализовалась действиями истребительной авиации вьетнамской Народной армии (ВНА). Кроме того, воздействие сил и средств ПВО, страх быть сбитым приводили к тому, что многие американские экипажи пытались как можно быстрее выйти из боя. Из-за этого точность применения ими оружия резко ухудшалась, а зачастую они сбрасывали свой смертоносный груз не целясь — куда попало. Помимо уничтоженных (сбитых) самолетов, были и получившие серьезные повреждения, для проведения ремонта которых требовалось время (от нескольких часов до нескольких суток), в течение которого они не могли принимать участия в боевых действиях. Оценивая все это, западные военные специалисты вынуждены были признать, что уровень предотвращения ущерба в резуль-

тате действий сил ПВО ВНА был во много раз выше уровня потерь американской авиации.

Командование НАТО, учитывая изложенное выше, считает борьбу с ПВО противника, и в первую очередь с его зенитными средствами, одной из важнейших задач, а авиацию — основным средством ее решения. Оно стремится еще в мирное время создать такую авиационную группировку, которая была бы способна подавить противостоящую систему ПВО и преодолеть ее с минимальными потерями. С этой целью в НАТО проводится ряд мероприятий по совершенствованию технического оснащения ВВС и их организационной структуры, а также развитию тактики действий.

В плане совершенствования технического оснащения ВВС для решения этой задачи военное руководство США и командование НАТО возлагают большие надежды на реализацию программы «Уайлд Уизл». В ее рамках создан специальный самолет F-4G (в иностранной прессе он называется по наименованию программы), предназначенный для борьбы с зенитными ракетными и артиллерийскими комплексами, формируются оснащенные им подразделения. Как сообщает зарубежная печать, впервые такие подразделения были созданы в американских ВВС во время ведения США агрессивной войны в Юго-Восточной Азии. Однако вначале на их вооружении были не специальные самолеты, а обычные тактические истребители F-4D и F-105.

Самолеты F-4G «Уайлд Уизл» оснащены аппаратурой обнаружения излучений РЛС противника и совершенной системой наведения на них оружия. Для огневого подавления ЗРК, а именно они являются основными объектами удара этих самолетов, последние имеют противорадиолокационные и обычные УР, управляемые авиабомбы и касетные боеприпасы. Все это в сочетании со специально разработанной тактикой действий делает F-4G, как считают американские эксперты, весьма эффективными в борьбе с наземными средствами ПВО противника.

К летчикам, отбираемым в подразделения, вооруженные самолетами F-4G, предъявляются высокие требования. Все они должны иметь большой опыт полетов на тактических истребителях F-4 или F-105 и занимать должность не ниже командира звена. Кроме того, так как при ведении боевых действий им часто придется первыми войти в зону ПВО противника и последними

покидать ее, они должны в совершенстве владеть оружием классов «воздух—земля» и «воздух—воздух», а также тактикой нанесения ударов по наземным целям и ведения воздушного боя.

Тактика действий подразделений самолетов F-4G, как сообщалось в иностранной прессе, основана на комплексном использовании маневренных и огневых возможностей самолета, тесном взаимодействии в группе и умелом применении средств РЭБ. По взглядам американских специалистов, боевая задача будет выполняться небольшой группой (от пары до звена). При этом действия каждого экипажа и всей группы должны строго согласовываться. Ниже рассмотрены некоторые положения тактики действий пары самолетов F-4G, приведенные в журнале «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи» (США).

Взлет обычно осуществляется парой. Затем, следуя по заданному маршруту полета на высоте 7000—8000 м, экипажи ведут предварительную разведку радиоэлектронных систем ЗРК.

При подходе к рубежу обнаружения самолетов РЛС противника оба самолета могут уменьшить высоту полета. Но в ряде случаев один из них снижается на малую высоту, а другой продолжает лететь на средней или большой и является как бы приманкой для ЗРК, стремясь привлечь к себе внимание их расчетов и вынудить их включить станции управления ракетами. Это, по расчетам американских специалистов, дает возможность своевременно произвести пуск противорадиолокационных ракет и тем самым, с одной стороны, подавить обнаруженную радиолокационную станцию, а с другой — дать целеуказание экипажу, подходящему к ЗРК на малой высоте.

Одним из приемов нанесения удара по ЗРК является атака с применением противорадиолокационных ракет «Шрайк» и касетных авиабомб. При этом первый самолет осуществляет пуск ракет с таким расчетом, чтобы они попали в РЛС управления как раз в тот момент, когда другой начнет маневр для выполнения бомбометания по стартовым позициям ЗУР. В ходе боевого маневрирования экипажи самолетов F-4G должны по возможности выдерживать высокую скорость полета, постоянно осуществлять противозенитные маневры вблизи цели и использовать для маскировки рельеф местности. При нахождении в зоне действия активных средств ПВО противника они обязаны оказывать взаимную поддержку друг

другу. Так, если один из самолетов облучается РЛС ЗРК с фланга, то другой должен подавить ее.

F-4G предполагается применять как для самостоятельных действий, так и в составе групп тактических истребителей и штурмовиков при нанесении ими ударов по объектам с сильной ПВО. В последнем случае перед ними ставится задача обеспечить безопасность полета ударной группы по маршруту и подавить ЗРК и ЗА, прикрывающие основной объект ее удара.

Как отмечается в западной военной печати, для борьбы с зенитными средствами ПВО противника в современных условиях одним подразделением, оснащенных самолетами F-4G «Уайлд Уизл», явно недостаточно. Поэтому командования ВВС стран — членов блока НАТО для этой цели намечают выделять значительное количество обычных тактических истребителей. В процессе боевой подготовки их экипажи обучаются ведению борьбы с наземными средствами ПВО. Отработка тактики их действий осуществляется, как правило, в условиях, максимально приближенных к реальным. Для этого оборудуются специальные полигоны, оснащенные макетами пусковых установок ЗУР, позиций ЗА и радиоэлектронными устройствами, имитирующими работу соответствующих средств системы ПВО противни-

ка. Не скрывается тот факт, что противник — это прежде всего Советский Союз и другие страны социалистического содружества.

При разработке тактических приемов, как свидетельствует зарубежная пресса, в максимальной степени учитывается опыт боевых действий авиации в локальных войнах с поправками на особенности Европейского театра. По мнению иностранных специалистов, в ВВС НАТО уже накоплен значительный арсенал тактических приемов, обеспечивающих снижение эффективности огня наземных средств ПВО противника, подавления или полного уничтожения зенитных ракетных батарей на позициях.

Военные специалисты блока возлагают большие надежды на средства радиоэлектронного противодействия, применяемые из зон барражирования (расположены, как правило, над территорией, занятой своими войсками), под прикрытием которых возможен более скрытый подход боевых самолетов к наземным целям.

Для обеспечения ударных групп тактических истребителей, действующих в глубине территории противника, в США разработан и проходит проверку на учениях самолет РЭБ EF-111A. Он будет сопровождать эти группы, осуществляя радиоэлектронное подавление систем управления ЗУР и ЗА в полосе маршрута полета и ПВО объекта удара.

Одним из путей преодоления авиацией системы ПВО объекта считается использование управляемого оружия, которое обеспечит нанесение ударов по целям без входа самолета-носителя в зону поражения зенитных ракетных и артиллерийских комплексов или, по крайней мере, минимальное время пребывания в ней. Сложнее это сделать, когда применяются авиабомбы, НУР и бортовые авиационные пушки. В данном случае, по взглядам зарубежных экспертов, нужен, как правило, непосредственный визуальный контакт с целью. При этом даже полет на малых высотах не всегда спасает самолет от поражения ЗУР и ЗА. Так было, в частности, в арабо-израильской войне 1973 года, когда сильная ПВО, созданная арабской стороной на Голанских высотах и восточном берегу Суэцкого канала, сорвала планы военного руководства Израиля ликвидировать группировку бронетанковых сил противника с помощью своей тактической авиации.

На опыте этой и других локальных войн был разработан тактический прием, используемый и сейчас на учениях ВВС стран

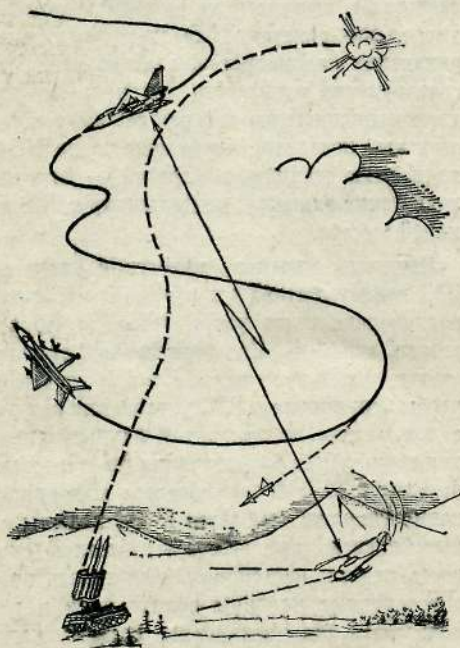


Рис. 3. Вариант взаимодействия ударного самолета и вертолета при подавлении ЗРК противника

НАТО, — нанесение удара с крутого пикирования в пространстве так называемой «мертвой воронки» зенитно-ракетного или артиллерийского комплекса, где самолет не может быть ими обстрелян (рис. 2). В данном случае подход к точке начала маневра для атаки цели осуществляется на высотах, превышающих верхнюю границу эффективного огня ЗУР и ЗА. Выход из атаки производится на малой высоте в сторону с наименьшей угрозой обстрела.

В иностранной печати периодически поднимается вопрос взаимодействия ударных самолетов с вертолетами в интересах подавления ЗУР и ЗА на позициях. Один из вариантов такого взаимодействия показан на рис. 3. В нем участвуют тактический истребитель и вертолет. При этом истребитель подходит к району возможного нахождения ЗРК на высоте, практически недосягаемой для ЗУР, и затем, выполняя пологое пикирование и периодически изменяя курс, сближается с предполагаемой точкой нахождения цели. Точное местоположение ЗРК определяется экипажем вертолета по пуску ЗУР. Он тут же информирует летчика самолета о моменте пуска ракеты и координатах ПУ. Последний выполняет энергичный противоракетный маневр, применяет имеющиеся на его борту средства противодействия (сбрасывает ИК ловушку, дипольные отражатели, включает аппаратуру постановки активных помех), а затем наносит удар по позиции ЗРК. В определенной ситуации самолет путем отвлекающего маневра вызывает на себя огонь зенитных средств, а вер-

толет или группа вертолетов наносят по ним удар.

Судя по сообщениям иностранной печати, в ВВС стран НАТО отрабатываются и другие способы и тактические приемы противодействия наземным средствам ПВО противника.

Наряду с изложенным выше военное руководство НАТО уделяет значительное внимание вопросам управления. При этом оно считает, что наибольшая эффективность борьбы авиации с силами и средствами ПВО достигается тогда, когда все ее силы используются централизованно. По взглядам военных экспертов блока, эта борьба является одним из важных направлений решения задачи завоевания превосходства в воздухе, поэтому централизация управления, кроме авиации, должна распространяться и на собственные наземные силы и средства противовоздушной обороны независимо от их принадлежности к тому или иному роду войск. В соответствии с этим в организационной структуре объединенных вооруженных сил блока ВВС и ПВО представляют собой единое целое.

Таким образом, как следует из материалов зарубежной печати, командование вооруженных сил НАТО придает большое значение проблеме борьбы авиации с наземными средствами ПВО противника. Наиболее целесообразным при этом признается ее комплексное решение на основе проведения ряда мероприятий технического, организационного и оперативно-тактического плана.

АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ МИНИРОВАНИЯ

Полковник-инженер запаса С. ЧЕРНОВ

АВИАЦИОННЫЕ системы минирования, являясь составной частью вооружения самолетов тактической авиации и вертолетов, представляют собой средства устройства минных заграждений, которые могут устанавливаться на больших удалениях от расположения своих войск в предельно сжатые сроки.

Впервые минные заграждения были разработаны и нашли практическое применение в середине 60-х годов, когда США вели агрессивную войну в Юго-Восточной Азии. Судя по сообщениям иностранной прессы, они ставились на маршрутах вероятного движения подразделений патриотических сил, в местах их сосредоточения и просто там, где отмечалась деятельность местного населения. Последнее обстоятельство нередко приводило к тому, что жертвами становились гражданские лица, главным образом женщины, старики и дети.

Особенности условий ведения таких боевых действий обуславливали применение

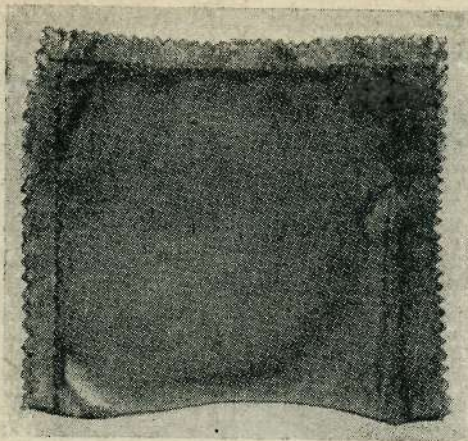


Рис. 1. Противопехотная мина XM41E1

мин различных типов. Главным образом это были противопехотные мины, имеющие специфическую форму и весьма небольшие размеры, что позволяло устанавливать их в значительных количествах и затрудняло обнаружение на земле. Кроме того, подразделения сухопутных войск и морской пехоты США часто прибегали к сигнальным минам, с помощью которых они фиксировали приближение противника к их обороняемым позициям или объектам. Так, в соответствии с данными, опубликованными в зарубежной печати, американской промышленностью по заказу ВВС только на начальном этапе войны (1966—1968) было выпущено свыше 114 млн. противопехотных и сигнальных мин,

которые в основном были применены агрессорами в Юго-Восточной Азии. Что касается противотанковых мин, то за весь период боевых действий американцы создали и использовали только одну модель такого боеприпаса, рассчитанного на установку с воздуха.

Авиационные системы минирования состояли из следующих основных компонентов: бомбовой и минных кассет, мин и аппаратуры управления их установкой. Носителями были самолеты тактической авиации ВВС и ВМС, самолеты и вертолеты сухопутных войск и частей морской пехоты.

Бомбовая кассета. Она представляет собой несбрасываемое универсальное устройство, рассчитанное, как правило, на снаряжение различными малокалиберными боеприпасами, в том числе минами. Имеет несколько вертикальных трубчатых направляющих (в каждой из них находится минная кассета). Нижняя ее часть закрывается поддоном, снимаемым перед вылетом.

Минная кассета. Это легкая емкость цилиндрической или призматической формы, в которую вкладываются мины. Например, цилиндрическая кассета CDU-2/B имела 120 противопехотных фугасных мин BLU-43/B, а в бомбовой кассете SUU-13/A находилось 40 таких минных кассет. В верхней части минной кассеты размещается пиропатрон, посредством которого производится отстрел ее из направляющей. После этого она раскрывается, высвободившиеся мины потоком воздуха разбрасываются в стороны и падают на землю.

Мины. В 60—70-х годах в США было разработано и испытано в боевых условиях более десяти моделей кассетных мин, среди них наибольшее распространение получили следующие образцы:

— Противопехотная фугасная BLU-43/B (получила условное наименование «Драгон тус»). Она выполнена в корпусе из мягкой пластмассы и снаряжена жидким взрывчатым веществом (ВВ). Для стабилизации в полете имеет плоский стабилизатор треугольной формы; через определенный срок (по американской терминологии «короткий») ВВ автоматически нейтрализуется. Другой вариант, имеющий обозначение BLU-44/B, выполнен аналогично, но его заряд способен сохранять свои боевые свойства значительно более продолжительное время.

— Противопехотная фугасная XM41E1. Была создана сухопутными войсками США для вертолетной системы минирования, однако применялась и в системах ВВС. Мина выполнена в виде тканевого мешочка, снаряженного азидом свинца (рис. 1). Срабатывает от давления на ее оболочку. Подобно BLU-43/B, через заданный срок после установки самонейтрализуется.

— Противопехотная осколочная BLU-42/B. Разработана на базе малокалиберной авиационной бомбы BLU-26/B. Представляет собой сферу с выступами для аэродинамической стабилизации, снаряженную зарядом ВВ. Взрыватель электромеханический, оснащен четырьмя тонкими натяжными нитями, которые после падения мины на землю отбрасываются в стороны с помощью пружин. Срабатывание происходит при задева-

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ МИНИРОВАНИЯ
И КАССЕТНЫХ МИН**

Система минирования	Кассеты		Характеристики мины			
	Бомбовая ¹	Минная ²	Обозначение тип	Общий вес (ВВ), г размеры, мм	Материал корпуса	Характер действия
СВУ-28/А	<u>SUU-13/А</u> 40	<u>CDU-2</u> 120	<u>BLU-43/В</u> противопехотная	<u>30 (10)</u> 75×45	Пластмасса	Ранение стопы
СВУ-37/А	<u>SUU-13/А</u> 40	<u>CDU-3</u> 120	<u>BLU-44/В</u> противопехотная	<u>30 (10)</u> 75×45	То же	То же
СВУ-39/А	<u>SUU-38/А</u> 10	<u>CDU-4</u> 147	<u>XM41E1</u> противопехотная	<u>65 (10)</u> 65×60	Ткань	»
СВУ-40/А	<u>SUU-41/А</u> 10	<u>CDU-14</u> 147	<u>XM65</u> противопехотная	<u>60 (10)</u> 65×60	То же	»
СВУ-34/А	<u>SUU-38/А</u> 10	<u>CDU-18</u> 54	<u>BLU-42/В</u> противопехотная	<u>470 (120)</u> 60 ³	Металл	Поражение осколками в радиусе 5—7 м
СВУ-42/А	<u>SUU-38/А</u> 10	<u>CDU-20</u> 54	<u>BLU-54/В</u> противопехотная	<u>470 (120)</u> 60 ³	То же	То же
СВУ-33/А	<u>SUU-36/А</u> .	<u>CDU-.</u> 3	<u>BLU-45/В</u> противотанковая	<u>9,1 кг (2,2 кг)</u> 100×100×330	Сталь	Пробивает днище танка
СВУ-.	<u>SUU-41/А</u> 10	<u>CDU-5</u> 750	<u>XM40, XM44</u> сигнальные	<u>6 (3—5)</u> 30×30	Ткань	При взрыве обрывается световая вспышка, сопровождаемая хлопком

¹ В знаменателе указано количество в ней минных кассет.

² В знаменателе указано количество мин в кассете.

³ Диаметр.

нии одной из нитей, что приводит к изменению положения боеприпаса и его взрыву. По истечении заданного срока мина самоликвидируется. Имеется и другая модель (BLU-54/В), отличающаяся только временем самоликвидации.

— Противотанковая противоднищевая BLU-45/В. Выполнена в стальном корпусе квадратного сечения, имеющем форму малокалиберной фугасной авиабомбы с раскрывающимся в полете стабилизатором. Имеет кумулятивный заряд и неконтактный магнитный взрыватель, обеспечивающий срабатывание боеприпаса в момент прохождения над ним цели. По истечении заданного срока после установки мина самоликвидируется.

— Сигнальная XM40. Сделана подобно противопехотной мине XM41E1, только имеет еще меньшие размеры. При наступании на нее ногой издает сильный хлопок, сопровождающийся яркой световой вспышкой.

Основные характеристики некоторых состоящих на вооружении ВВС США авиационных систем минирования и кассетных мин, составленные по материалам зарубежной печати, приведены в таблице.

Аппаратура управления установкой мин. Она состоит из приборов, размещаемых на самолете или вертолете, интервалометра, находящегося в бомбовой кассете и служащего для точного приведения в действие пиропатронов при заданных темпах и последовательности отстрела кассет с минами (в соответствии с требуемыми размерами заграждения и его плотностью), и комплекта кабелей, подсоединяемых к бортовой сети питания носителя и приборам управления.

Согласно сообщениям западной прессы, американская авиация применяла мины совместно с другими видами боеприпасов, чтобы максимально затруднить работы противника по быстрому восстановлению разрушенных объектов, подвергшихся ударам с воздуха. Минирование, как правило, производилось со средних высот полета самолетов и в такое время суток, когда наиболее трудно было вести за ними наблюдение, то есть в сумерки. Характерным являлось также использование систем минирования совместно с разведывательно-сигнализационными приборами, которые предназначались для обнаружения передвигающихся подразделений противника (с помощью акустических, сейс-

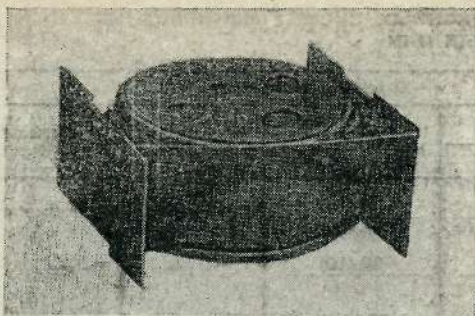


Рис. 2. Противопехотная мина BLU-92/В системы «Гатор»

жаться малокалиберными боеприпасами различных типов: противотанковыми, противопехотными, а также специальными, в частности для вывода из строя аэродромов. Позже такие кассеты предполагается использовать в качестве модуля той или иной системы оружия, которое будет иметь собственные двигатель и аппаратуру наведения. Это, по расчетам американских специалистов, позволит применять подобное оружие на значительных удалениях от переднего края без захода самолета-носителя в зону действия активных средств ПВО противника (в качестве примера может служить создаваемая управляемая бомбовая кассета LAD).

Считается, что с помощью одной бомбовой кассеты, в которой имеются мины различных типов, например противотанковые и противопехотные в соотношении 3:1, можно не только поставить эффективное заграждение, но и затруднить противнику его разведку и преодоление. Кроме того, в состав авиационных систем минирования планируется включать мины унифицированной конструкции, которые создаются в интересах всех видов вооруженных сил и рассчитываются на установку различными средствами. Ниже приводятся сведения о некоторых разрабатываемых авиационных системах минирования.

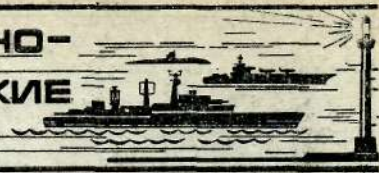
Система «Гатор», по замыслу ее создателей, будет применяться с самолетов тактической авиации и вертолетов. В нее входят противотанковые противоднищевые мины BLU-91/В и противопехотные осколочные BLU-92/В, имеющие одинаковый по форме и размерам корпус. BLU-91/В оснащается зарядом направленного действия, неконтактным магнитным взрывателем, элементом неизвлекаемости и блоком самоликвидации, обеспечивающим подрыв через заданное время после ее установки с тем, чтобы не мешать маневру своих войск на заминированной территории после того, как заграждение выполнит свою задачу по задержанию противника. Мина BLU-92/В (рис. 2) также оснащается взрывателем с самоликвидатором. После падения на землю из корпуса выбрасываются в стороны четыре тонкие натяжные нити, при задевании одной из которых и изменении положения мины происходит ее взрыв.

В зависимости от типа бомбовой кассеты предусматривается иметь несколько вариантов системы минирования «Гатор». Например, в системе CBU-78/В используются бомбовая кассета SUU-58/В, мины BLU-91/В и BLU-92/В, в CBU-86/В — кассета SUU-54А/В и мина BLU-92/В и т. д. По расчетам американских военных экспертов, самолет тактической авиации сможет нести на борту три бомбовые кассеты SUU-54А/В либо шесть SUU-58/В или SUU-65/В (рис. 3). Содержащихся в них мин достаточно для установки заграждения на площади 200×300 м. Минирование будет производиться на высоте полета самолета не ниже 60 м при скорости до 1500 км/ч. Поступление в войска системы «Гатор» ожидается в 1983 году. Предполагается, что новое средство найдет применение в первую очередь для устройства заграждений на территории противника с целью задержания выхода к переднему краю его вторых эшелонов и резервов.

Система ERAM (Extended Range Antiarmor Munition) является частью комплекса авиационного противотанкового оружия, разрабатываемого по специальной программе. Она будет состоять из универсальной бомбовой кассеты, снаряжаемой минами, которые намечается устанавливать вдоль тех дорог, где ожидается движение танковых и механизированных частей противника. В иностранной печати от-

мических, магнитных и других датчиков) и передачи полученных данных на пункты сбора и обработки. После анализа этой информации принималось решение о противодействии: нанесении бомбового удара, минировании или высадке воздушного десанта.

В настоящее время, как свидетельствует зарубежная печать, на основе изучения опыта установки мин с воздуха в США ведутся активные работы по созданию новых авиационных систем минирования с универсальными бомбовыми кассетами, которые смогут снаря-



ВМС НА УЧЕНИЯХ ОВС НАТО НА АТЛАНТИКЕ

Капитан 2 ранга А. ОРЛОВ

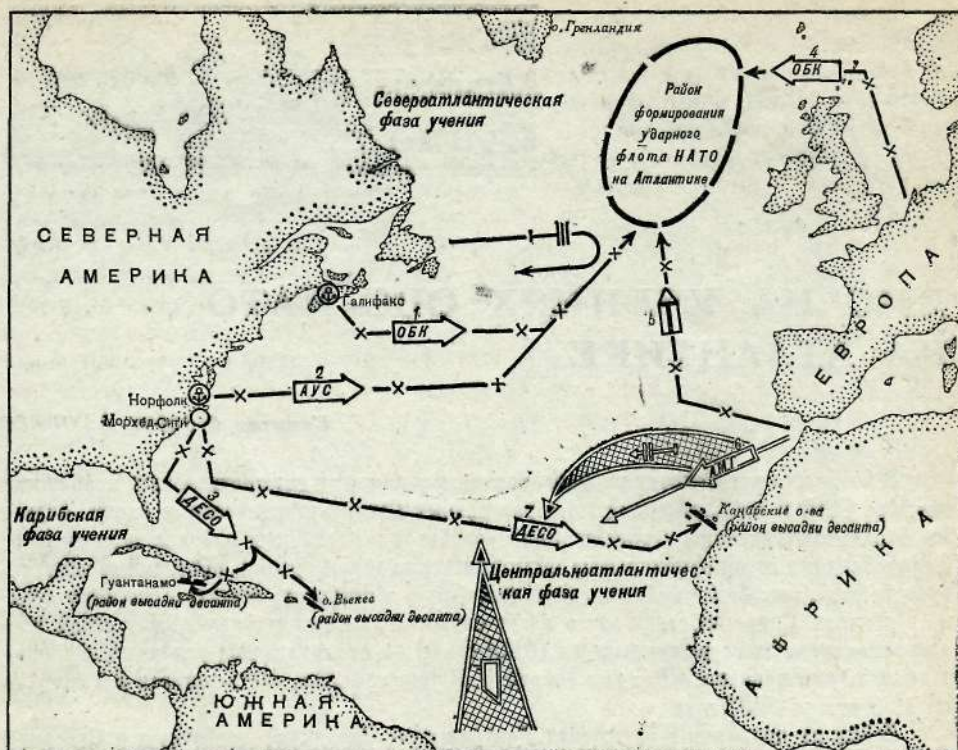
В военных приготовлениях, форсированными темпами осуществляемых правящими кругами США и их партнерами по агрессивному Североатлантическому блоку, видное место занимают маневры и учения. Они проводятся в различных районах земного шара и представляют собой неприкрытые милитаристские демонстрации, призванные запугать народы мира, еще более накалить международную обстановку, создать атмосферу военного психоза. Свидетельством этого могут служить взаимосвязанные между собой учения объединенных вооруженных сил (ОВС) НАТО на Атлантике под условным наименованием «Оушн венчер», «Меджик сворд» и «Оушн сафари», состоявшиеся с 1 августа по 19 сентября 1981 года.

Район их проведения охватывал Центральную, Западную, Восточную и Северную Атлантику, Карибское, Норвежское и Северное моря, а также зоны пролива Ла-Манш и Балтийских проливов. В них участвовало более 250 боевых кораблей и вспомогательных судов, до 1000 самолетов авианосной, базовой патрульной ВМС, стратегической и тактической авиации ВВС США, Канады, Великобритании, ФРГ, Норвегии, Дании, Нидерландов, Бельгии и Португалии, а также Франции и Испании. Кроме того, к учениям привлекались морская пехота ВМС США и Нидерландов, части и подразделения сухопутных войск отдельных стран НАТО. Численность личного состава превысила 120 тыс. человек.

Общее руководство учениями осуществлял верховный главнокомандующий ОВС НАТО на Атлантике американский адмирал Г. Трейн, а управляли действиями сил командующие ОВС НАТО в районах Атлантики и командиры оперативных соединений.

В основу замысла учений, судя по сообщениям западной печати, были положены провокационные варианты развязывания вооруженных конфликтов первоначально в Карибском бассейне, затем в Северной Атлантике, приведшие к резкому обострению обстановки и началу боевых действий на морских и сухопутных театрах военных действий между «синими» (ОВС НАТО) и «оранжевыми» (противник). Роль агрессора отводилась «оранжевым», которые в июне — июле под видом учений приступили к развертыванию подводных лодок, надводных кораблей и авиации ВМС из баз постоянной дислокации в районы наиболее интенсивного судоходства в Южной Атлантике и Карибском море с целью нарушить морские перевозки импортируемого странами Запада сырья, в первую очередь нефти, дезорганизовать их экономику и вынудить пойти на уступки. Органами массовой информации «оранжевых» была организована активная пропагандистская кампания, направленная на подрыв единства блока, недопущение принятия Испании в НАТО и оказание всесторонней поддержки странам Карибского бассейна в их борьбе за политическую и экономическую независимость. В морских портах стран «синих» начались диверсионные акты и организованный саботаж. В одном из государств Центральной Америки было захвачено американское посольство.

В этих условиях военно-политическое руководство «синих», оценивая складывающуюся обстановку как угрожающую, приняло решение сформировать ударные авианосные, противолодочные и другие соединения объединенных ВМС НАТО, усилить ими группировки ОВС блока в наиболее важных океанских районах и установить в них свой контроль.



Развертывание сил на учения «Оуши венчер-81»: 1 — отряд боевых кораблей наандских ВМС; 2 — авианосное ударное соединение в составе американского атомного авианосца «Дуайт Д. Эйзенхауэр», английского противолодочного авианосца «Инвинсибл» и кораблей охраны; 3 — отряд десантных кораблей (американский десантный вертолетоносец «Гуам» и корабли охраны); 4 — отряд боевых кораблей ВМС Великобритании и Нидерландов; 5 — американский авианосец «Форрестол»; 6 — авианосная многоцелевая группа (испанский авианосец «Дедало» и корабли охраны); 7 — отряд десантных кораблей (американский универсальный десантный корабль «Сайпан» и корабли охраны)

«Оранжевые», упреждая развертывание сил «синих», начали боевые действия на Атлантике. Они стремятся нарушить морские коммуникации, сорвать переброски войск из США в Европу и одновременно завершают подготовку к наступательным операциям на сухопутных ТВД в Европе.

В качестве ответной меры «синие» проводят мероприятия по переводу вооруженных сил с мирного на военное положение, сводят их под единое командование, развертывают авианосные ударные и противолодочные силы в северо-восточной Атлантике и Норвежском море, сковывают действия группировок «оранжевых» в Западной Атлантике и Карибском море, а в последующем осуществляют ряд операций по завоеванию господства в Северной Атлантике и Норвежском море, обеспечивают переброску сил усиления и предметов снабжения войск из США в Европу и совместными действиями сухопутных войск, ВВС и ВМС вынуждают «противника» отказаться от намеченных планов.

В соответствии с данным сценарием и развертывались события на учениях. Учение «Оушн венчер-81» проходило с 1 августа по 19 сентября и условно подразделялось на Карибскую, Североатлантическую и Центральноатлантическую фазы (ход развертывания сил приведен на схеме).

Карибская фаза (1—20 августа) охватывала районы Западной Атлантики и Карибского моря. В ней участвовали: более 20 боевых кораблей и вспомогательных судов ВМС США, Великобритании и Нидерландов, постоянное соединение ВМС НАТО на Атлантике, свыше 100 самолетов авианосной, базовой патрульной и тактической авиации, 38-й батальон морской пехоты США (1100 человек), батальонная группа морской пехоты Нидерландов (400 человек с о. Кюрасао), подразделения из состава специальных войск «рейнджер» и 101-й воздушно-штурмовой диви-

зии, а также стратегические бомбардировщики В-52 и самолеты военно-транспортной авиации.

Главное внимание уделялось отработке задач по завоеванию господства у Восточного побережья США и в Карибском море, подготовке и проведению комбинированной десантной операции.

В соответствии с замыслом учения 1 августа подводные лодки «оранжевых», действовавшие с пунктов базирования, расположенных в одном из латиноамериканских государств, потопили в Южной Атлантике несколько торговых судов западных стран. В ответ командование ВМС США развернуло противолодочные силы из ВМБ Норфолк, Чарлстон и других. В течение 2 сут (2—3 августа) надводные корабли совместно с самолетами базовой патрульной авиации и корабельными вертолетами установили контроль над зоной вдоль Восточного побережья США от Норфолка (штат Виргиния) до п-ова Флорида и создали благоприятные условия для формирования десантного отряда с целью захвата пункта базирования подводных лодок «противника». При этом в иностранной прессе подчеркивалось, что одной из наиболее вероятных стран, в которой реально может быть проведена операция по вторжению, является Куба. Поэтому не случайно десантная операция была запланирована вблизи острова Свободы.

3 августа в районе Норфолка был сформирован десантный отряд (ДЕСО) в составе десантного вертолетоносца «Гуам», двух танкодесантных кораблей и двух десантных кораблей-докков. Прикрытие района обеспечивали корабли постоянного соединения ВМС НАТО на Атлантике. После завершения формирования отряд перешел в Морхед-Сити (штат Северная Каролина), где на борт были приняты морские пехотинцы США и Нидерландов общей численностью 1,5 тыс. человек, а также погружена боевая техника. В состав сил охраны дополнительно вошли крейсер УРО, эскадренный миноносец и пять фрегатов.

В течение 6 сут десантные корабли совершили переход к о. Вьекес (вблизи о. Пуэрто-Рико), где предусматривалось высадить морской и выбросить воздушный десант с целью захвата острова «оранжевых». Переход осуществлялся в условиях противодействия подводных лодок и авиации «оранжевых», которые нанесли по ним несколько торпедных и бомбоштурмовых ударов.

9 августа в глубь о. Вьекес было выброшено 325 десантников подразделения «рейнджеров», доставленных с авиабазы Нортон (штат Виргиния) 12-ю самолетами военно-транспортной авиации С-141. Одновременно с этим началась подготовка участка побережья для высадки морской пехоты. Для оказания поддержки силам десанта «синих» использовались самолеты В-52, которые после перелета с авиабаз США снижались до высоты 250 м и наносили бомбоштурмовые удары по объектам противодесантной обороны «оранжевых». Как подчеркивалось в зарубежной прессе, этот вариант применения стратегических бомбардировщиков (но с больших высот) отработывался в последний раз в период войны во Вьетнаме.

Планировавшаяся на 11 августа высадка морского десанта на о. Вьекес была отменена из-за приближавшегося тропического урагана «Деннис». Десантные корабли проследовали на укрытые якорные стоянки и после окончания урагана направились к побережью о. Куба.

Для отработки задач по захвату важных объектов на иностранной территории была избрана американская военно-морская база Гуантанамо, где 14 августа был высажен морской десант и в течение нескольких суток отработывались мероприятия по захвату наиболее важных государственных учреждений, промышленных и военных объектов «оранжевых». При этом решались также задачи «освобождения» и эвакуации семей обслуживающего персонала базы, якобы ранее захваченных населением страны. Эти действия носили открыто провокационный характер и преследовали цель запугать народы Центральной Америки.

Карибская фаза учения завершилась после того, как отряд десантных кораблей, условно выполнив задачу по вторжению в одну из стран карибского региона, 20 августа возвратился в Морхед-Сити.

Одновременно с «Оуши венчер-81» в Южной Атлантике и Карибском море началось совместное учение ВМС США и ряда латиноамериканских стран «Унитас-22», цель которого — отработка планов использования военно-морских сил по защите

морских коммуникаций в Южной Атлантике. В нем поэтапно принимало участие более 30 кораблей и вспомогательных судов ВМС Аргентины, Бразилии, Колумбии, Уругвая и Венесуэлы.

Так как замыслом учения «Оушн венчер» предусматривалось, что западные страны в условиях обострения международной обстановки вывели в Южную Атлантику и Карибское море более 1600 торговых судов, а их оборону условно должны были обеспечить корабли и авиация латиноамериканских государств, то США в одностороннем порядке приняли решение практически проиграть эти вопросы, то есть привлечь их к участию в «Оушн венчер». Тем самым преследовалась и другая провокационная цель — посредством проведения учений в Южной Атлантике попытаться расширить зону «ответственности» НАТО на этот регион.

Подобные действия американского командования возмутили не только мировую общественность, но даже и некоторых партнеров по блоку. Так, правительство Норвегии, а в последующем и Дании выступили с протестом вплоть до отказа от участия в учениях. В итоге США вынуждены были выступить с официальным заявлением и признать, что «Унитас-22» не является частью общенатовского учения «Оушн венчер» и проводится по отдельному, ранее подготовленному плану. В действительности же многие его элементы отработывались на общем оперативно-стратегическом фоне учений ОВС НАТО на Атлантике. «Унитас-22» продолжалось в Южной Атлантике до конца сентября.

Североатлантическая фаза проходила с 19 августа по 1 сентября в районах Западной, Восточной и Северной Атлантики. В ней было задействовано более 60 боевых кораблей и свыше 300 самолетов авианосной, базовой патрульной ВМС и тактической авиации ВВС США, Канады, Великобритании, ФРГ, Нидерландов и Португалии.

Особое значение придавалось отработке завершающих мероприятий по переводу военно-морских сил с мирного на военное положение, передаче их в оперативное подчинение командования НАТО и последующему использованию в операциях начального периода войны.

В соответствии с замыслом учения в июле—августе обстановка в данном районе мира резко обострилась. Командование ВМС США объявило мобилизацию резервистов и приступило к расконсервации кораблей и самолетов резерва. 19 августа корабли флота были приведены в повышенную боевую готовность. Противолодочные корабли совместно с самолетами базовой патрульной авиации и палубными вертолетами приступили к поиску подводных лодок у побережья штата Виргиния. Через несколько суток из ВМБ Норфолк вышли американский атомный авианосец «Дуайт Д. Эйзенхауэр», английский противолодочный авианосец «Инвинсибл», корабли охранения, а также корабли постоянного соединения ВМС НАТО на Атлантике. Недалеко от базы они построились в походные порядки и 22 августа взяли курс к европейским берегам. Затем к ним присоединилась канадская эскадра в составе пяти эскадренных миноносцев и фрегатов.

В период трансатлантического перехода отработывались все виды обороны авианосного соединения. При решении задачи противолодочной обороны важное место отводилось авианосцу «Инвинсибл», который следовал впереди по курсу и осуществлял поиск лодок с использованием своих гидроакустических средств и противолодочных вертолетов «Си Кинг». К борьбе с подводными лодками привлекались также самолеты базовой патрульной авиации Р-3С «Орион» (США) и «Аврора» (Канада), которые действовали с континентальных авиабаз и с о. Исландия.

23 августа из Средиземного моря в Атлантику вышел второй американский авианосец «Форрестол» и направился в Норвежское море.

В конце августа в районе южнее о. Исландия произошла встреча авианосцев. Сюда же прибыл отряд боевых кораблей ВМС Великобритании, Нидерландов и других европейских стран НАТО. В течение нескольких суток был сформирован ударный флот НАТО на Атлантике. В его составе насчитывалось до 50 боевых кораблей, в том числе два многоцелевых и один противолодочный авианосец.

1 сентября корабли ударного флота НАТО форсировали рубеж о. Исландия — Шетландские о-ва — Фарерские о-ва и условно приступили к завоеванию господст-

ва в Норвежском море и оказанию непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам блока на его северном фланге.

Практические действия по решению этих задач проигрывались на самостоятельном учении объединенных ВМС НАТО «Меджик сворд».

Центральноатлантическая фаза проводилась 1—19 сентября в Западной и Иберийской Атлантике.

В ней участвовало более 30 боевых кораблей и вспомогательных судов, до 100 самолетов и вертолетов ВМС США, Великобритании, Португалии, а также Испании.

Главное внимание уделялось формированию десантного отряда у Восточного побережья США и его проводке через Атлантический океан в условиях противодействия надводных кораблей, подводных лодок и авиации «оранжевых».

По замыслу учения, подготовка амфибийно-десантных сил и их переброска из США в Европу с целью усиления группировки ОВС НАТО на флангах осуществлялись в период, когда авианосные и противолодочные силы объединенных ВМС НАТО вели боевые действия по завоеванию господства в Норвежском море и в Северной Атлантике.

В течение нескольких суток на территории США проводились подготовительные мероприятия к погрузке подразделений морской пехоты и боевой техники на десантные корабли и транспорты. Погрузка 32-го батальона из состава 2-й дивизии морской пехоты США была произведена в Морхед-Сити 3—4 сентября на универсальный десантный корабль «Сайпан», десантный вертолетоносец «Гуам» и два других десантных корабля. Через несколько часов они вышли в море и построились в походный ордер. Силы охранения отряда насчитывали пять кораблей, в том числе крейсер УРО. В течение 10 сут был совершен переход от побережья США в район Канарских о-вов.

В соответствии с планом учения 15 сентября навстречу десантному отряду вышла авианосная многоцелевая группа ВМС Испании в составе авианосца «Дедало» и пяти кораблей охранения. Южнее Канарских о-вов был проигран встречный бой между кораблями охранения десантного соединения и испанскими кораблями, которые выступали на стороне «оранжевых» и обозначали силы противодесантной обороны. Действия группы поддерживались авиацией ВВС и ВМС Испании с Канарских о-вов. Как подчеркивается в иностранной печати, в результате двухдневных боев противодесантным силам удалось уничтожить несколько десантных кораблей и сорвать высадку десанта «синих» на Канарские о-ва.

В течение 18—19 сентября американские и испанские корабли отрабатывали задачи совместного плавания, борьбы с подводными лодками и авиацией «противника», а также осуществляли проводку океанского конвоя, который обозначало амфибийно-десантное соединение.

С приходом конвоя в испанскую военно-морскую базу Рота Центральноатлантическая фаза была завершена.

По мнению западных военных специалистов, корабли ВМС Испании, которая в декабре 1981 года была принята в Североатлантический блок, продемонстрировали относительно высокий уровень боевой подготовки и являются наиболее подготовленным видом вооруженных сил страны.

Учение «Меджик сворд» явилось логическим продолжением Североатлантической фазы учения «Оушн венчер-81». Оно проходило в два этапа, каждый из которых имел свои особенности.

Первый этап проводился под условным наименованием «Меджик сворд порт» 2—4 сентября в Норвежском море. В нем участвовал сформированный во время Североатлантической фазы учения «Оушн венчер» ударный флот НАТО на Атлантике, а также корабли, вспомогательные суда и самолеты базовой патрульной и тактической авиации Норвегии, ФРГ и Дании. Всего в составе участников насчитывалось более 60 боевых кораблей и до 200 самолетов.

Главное внимание уделялось борьбе с группировками кораблей «оранжевых» в центральной части Норвежского моря и оказанию непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам НАТО в Северной Норвегии. При этом основные удары по кораблям «противника» наносились палубными штурмовиками «Интродер» и

«Корсар» с американских авианосцев «Дуайт Д. Эйзенхауэр» и «Форрестол». Для выполнения этой задачи ежесуточно совершалось более 100 самолето-вылетов.

В интересах оказания авиационной поддержки сухопутным войскам «синих» на приморском направлении с этих авианосцев, маневрировавших в 400—500 км от побережья, было произведено не менее 200 самолето-вылетов. Самолеты условно наносили бомбоштурмовые удары по скоплениям живой силы и техники «оранжевых» в их тыловых районах на удалении более 800 км от авианосцев.

После отработки этих задач значительная часть кораблей, в том числе авианосец «Форрестол», вышла из состава участников учения. Другие корабли перешли в Северное море, где приняли участие во втором этапе.

Второй этап проходил под условным названием «Меджик сворд саут» 7—8 сентября в Северном море. В нем было задействовано до 30 боевых кораблей и судов, в том числе атомный авианосец «Дуайт Д. Эйзенхауэр» и постоянное соединение ВМС НАТО на Атлантике, свыше 100 самолетов авиации ВМС и ВВС США, Великобритании, Канады, Норвегии, ФРГ, Дании и Нидерландов.

В ходе его проверялись возможности американского авианосца по завоеванию господства в Северном море и оказанию непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам НАТО в Центральной Европе. Прикрытие района маневрирования авианосца с воздуха обеспечивалось силами и средствами Атлантической зоны объединенной системы ПВО НАТО в Европе (главным образом истребителями ВВС Великобритании). Удары по береговым объектам наносились палубными штурмовиками. Дозаправку их в воздухе при полете к цели производили американские самолеты-заправщики KC-135, действовавшие с английских авиабаз Милденхолл и Файрфорд. Противодействие палубной авиации оказывали истребители тактической авиации ВВС Дании, ФРГ и других стран.

По оценке западных военных обозревателей, основные цели учения были достигнуты.

Учение «Оушн сафари-81» состоялось 8—19 сентября (одновременно с проходящей Центральноатлантической фазой учения «Оушн венчер») в центральном районе Восточной Атлантики, зоне пролива Ла-Манш и Иберийской Атлантике.

В нем участвовали командования и штабы национальных и объединенных вооруженных сил НАТО на Атлантике, в зоне пролива Ла-Манш и в Европе, 83 боевых корабля, более 280 самолетов авиации ВМС и ВВС США, Великобритании, Канады, ФРГ, Норвегии, Бельгии, Нидерландов, Португалии, а также Франции (всего около 19 000 человек личного состава).

Главное внимание уделялось вторичному формированию (после образования его во время Североатлантической фазы «Оушн венчер») ударного флота НАТО на Атлантике, соединений и групп целевого назначения и их использованию при решении задач по завоеванию господства в Бискайском заливе и на западных подходах к проливу Ла-Манш, оказанию авиационной поддержки группировке ОВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД и защите морских коммуникаций у побережья Западной Европы. Ударный флот формировался в Бристольском заливе под прикрытием истребительной авиации ВВС Великобритании. В его состав было включено более 20 боевых кораблей, в том числе три авианосца: американский «Дуайт Д. Эйзенхауэр» и французский «Клемансо», который прибыл на период учения из Средиземного моря (оба многоцелевые), и английский «Инвинсибл» (противолодочный). После завершения формирования ударного флота НАТО, длившегося более суток, «синие» (ОВС блока) приступили к решению задач по завоеванию господства на море. Центральное место при этом отводилось авианосной авиации, которая наносила массивные бомбоштурмовые и ракетные удары по группировкам надводных кораблей «оранжевых» в Иберийской Атлантике и в Бискайском заливе.

С началом учения на западных подходах к проливу Ла-Манш и в Бискайском заливе было развернуто несколько корабельных ударных и противолодочных групп, которые вели поиск подводных лодок «противника» совместно с самолетами базовой патрульной авиации. Корабли постоянного соединения ВМС НАТО на Атлантике использовались преимущественно для прикрытия района формирования ударного флота от ударов лодок «оранжевых», а в последующем действовали на западных подходах к проливу Ла-Манш.

В течение 2—3 сут авианосным и противолодочным силам при поддержке тактической авиации удалось вытеснить корабельные ударные группировки и подводные лодки «оранжевых» из прибрежного района и установить безопасную зону морских коммуникаций вдоль побережья Западной Европы от порта Фалмут (Великобритания) до порта Лиссабон (Португалия).

В интересах отработки задач защиты морских коммуникаций из порта Фалмут в Лиссабон и обратно была осуществлена проводка нескольких конвоев, сформированных из гражданских сухогрузных судов и танкеров стран—участниц блока. Маршрут движения конвоев с западного направления (из Атлантики) прикрывали авианосные многоцелевые группы, а их противолодочную оборону обеспечивали противолодочные корабли и самолеты. Противовоздушную оборону конвоев осуществляли истребители тактической авиации Великобритании, Португалии и Франции, а также палубные истребители с авианосцев.

Большое внимание уделялось противоминной защите судов конвоя, особенно при движении в зоне пролива Ла-Манш. К решению этой задачи было привлечено более 20 тральщиков, в том числе постоянное соединение минно-тральных сил НАТО в зоне пролива Ла-Манш, усиленное до восьми кораблей. Проводка судов в порт Фалмут и выход из него производились за тралами.

На заключительном этапе учения часть палубной штурмовой авиации была выделена для нанесения ударов по береговым объектам условного «противника» на территории Франции.

Как и на учениях прошлых лет, к проведению минных постановок в районах Атлантики и в Бискайском заливе привлекались стратегические бомбардировщики В-52 ВВС США, которые действовали на стороне «оранжевых».

Разбор учения состоялся в португальской ГВМБ Лиссабон. По оценке иностранных военных специалистов, основные цели были достигнуты, однако отмечались случаи аварийных происшествий (повлекших за собой гибель личного состава), отказа боевой техники и систем вооружения, недостаточной выучки экипажей отдельных кораблей и самолетов, а также специалистов связи.

В условиях существующей международной напряженности учения ОВС НАТО, проведенные на Атлантике, носили ярко выраженный провокационный характер и имели антисоветскую направленность. Они были рассчитаны на дальнейшее обострение обстановки в Европе, Центральной Америке и во всем мире, на расширение и форсирование милитаристских приготовлений. Эти учения еще раз наглядно продемонстрировали стремление международного империализма, в первую очередь американского, втянуть новые государства в состав НАТО, а также намерение распространить зону блока на районы Южной Атлантики. Активное участие в них приняли французские ВМС, хотя Франция, как известно, в 1966 году вышла из военной организации НАТО.

КОРАБЛИ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ И ИХ БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

*Капитан 1 ранга П. ЛАПКОВСКИЙ,
кандидат военных наук, доцент*

В ПЛАНАХ наращивания мощи военно-морских сил США и их партнеров по НАТО большое внимание уделяется развитию перспективных кораблей с динамическими принципами поддержания, к которым в первую очередь относятся корабли на воздушной подушке (КВП). Как отмечается в иностранной печати, они име-

ют потенциальные возможности для решения широкого круга задач, включая борьбу с подводными лодками и надводными кораблями, траление мин, несение патрульной службы и высадку морских десантов.

По мнению зарубежных военных специалистов, КВП могут в значительной сте-

пени повлиять на характер боевых действий на море, поскольку высокие скоростные качества обеспечивают прибытие их в заданные районы в кратчайшие сроки, позволяют производить быстрое перенацеливание с одного направления на другое, при необходимости уклоняться от встречи с надводными кораблями противника, осуществлять обход зон повышенного волнения, интенсивного обледенения и других опасных гидрометеорологических явлений, уменьшать время решения поставленных задач, а следовательно, и время, в течение которого противник может реализовать свои возможности по организации противодействия. Снижение же степени противодействия сократит ряд сил и средств, привлекаемых к обеспечению боевой деятельности этих кораблей.

В настоящее время корабли на воздушной подушке подразделяются на два типа — амфибийные и скеговые.

Амфибийные КВП. При их движении корпус полностью отрывается от поверхности воды. Для формирования воздушной подушки они оборудованы по всему периметру гибкими ограждениями. Движителями являются воздушные винты, а управление движением осуществляется воздушными рулями (путем изменения режима работы двигателей или направления вектора их тяги), а также струйными рулями или управлением секциями гибкого ограждения. Устойчивость КВП на курсе обеспечивается выбором его аэродинамической компоновки, взаимным расположением центра тяжести корабля и движителей, а также развитыми воздушными стабилизаторами. КВП данного вида обладают способностью выходить на берег, преодолевать препятствия, двигаться над равнинными участками суши, над льдом, снежным покровом, песчаными дюнами, отмелями, заболоченными участками местности. Отсутствие постоянно контакта с поверхностью воды или суши позволило им уже в наши дни достичь скорости хода 50—80 уз. Они могут форсировать препятствия, высота которых на 10—20 проц. меньше гибкого ограждения, и склоны крутизной до 10°.

Ввиду того что для движения этих КВП требуется значительное количество энергии*, их вес в ближайшей перспективе не будет превышать 500—800 т.

Скеговые КВП — это корабли с частичным отрывом корпуса от воды. С целью обеспечения минимального расхода воздуха и уменьшения мощности, необходимой для их подъема, воздушная подушка по бортам ограничивается частично погруженными стенками (скегами), а в оконечностях уплотняется гибкими ограждениями или жесткими механическими захлопками.

Наличие постоянного контакта с поверхностью воды хотя и ограничивает скорость хода по сравнению с амфибий-

ными КВП, позволяет применять в качестве движителей гребные винты или водометы. Управление осуществляется обычными подводными рулями. Важным обстоятельством, по мнению иностранных специалистов, является возможность обеспечения их корабельными двигателями высоких удельных нагрузок, что, в конечном итоге, позволяет значительно увеличить размеры КВП. Их полный вес может достигнуть 10 000 т и более при удельной энерговооруженности 40—50 л. с. на 1 т веса. В настоящее время имеются лишь экспериментальные скеговые КВП.

Работы по созданию кораблей на воздушной подушке привлекают внимание командований ВМС ведущих капиталистических государств. Они ведутся кораблестроительными, авиационными и ракетостроительными фирмами Великобритании, США, Японии, Канады, Франции. Предполагается, что военные исследования по КВП осуществляются и в Китае.

Направленность, характер исследований и разработок КВП в различных странах показывает, что на этом принципе могут быть созданы боевые корабли различных классов: авианосные, ракетные, противолодочные, патрульные, десантные, минно-тральные, материально-технического снабжения, спасательные и другие. При этом учитывается, что они в значительной степени будут лишены многих недостатков, свойственных водоизмещающим кораблям, таких, например, как большая уязвимость от торпедного и минного оружия, относительная ограниченность районов боевого применения по глубинам, ледовой обстановке и т. д.

Зарубежные специалисты считают, что быстроходные КВП выполняют поставленные перед ними задачи в 3 и более раза быстрее, чем водоизмещающие корабли, и имеют меньшую численность экипажа (за счет внедрения автоматики), а также возможность базироваться на берегу (за исключением скеговых КВП). Поэтому их применение позволит получить значительные преимущества в боевых действиях на море.

В настоящее время КВП пока не столь широко используются для военных целей, однако, по мнению западных специалистов, будущее за ними. Судя по материалам справочника «Джейн», корабли на воздушной подушке сейчас имеются в ВМС Великобритании (три SR. N6 и по одному BH. 7 и VT2), США (JEFF-A, JEFF-B, SES-100A и SES-100B), Италии (SR. N6), Ирана (восемь SR. N6 и шесть BH. 7), Саудовской Аравии (восемь SR. N6), Египта (три SR. N6). Их тактико-технические характеристики приведены в таблице.

По сообщениям иностранной прессы, КВП могут применяться в качестве десантных кораблей и десантно-высадочных средств. При этом отмечается, что использование десантных кораблей на воздушной подушке (ДКВП) значительно сокращает продолжительность перехода морем по сравнению с водоизмещающими

* По сообщениям иностранной печати, удельная энерговооруженность амфибийных КВП составляет 90—100 л. с. на 1 т веса корабля. — **Ред.**

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЛЕЙ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ ВМС КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ ГОСУДАРСТВ

Тип корабля (страна постройки)	Полный вес, т	Главные размерения, м: длина ширина	Количество газовых турбин ¹	Наибольшая скорость хода, уз	Дальность плавания, мили	Экипаж, человек
	полезная нагрузка, т		суммарная мощность, л. с.			
SR.N6 ² (Великобритания)	15	18,5 7,7	1 1400	50	200	.
ВН.7 (Великобритания)	50 14	23,9 13,9	1 4250	58	270	.
VT2 (Великобритания)	100 24	31,1 13,1	2 8500	60	300	.
JEFF-A (США)	186,4 72,8	29,6 14,6	6 16800	50	200	6
JEFF-B (США)	162,5 68,1	26,4 14,3	6 16800	50	200	6
SES-100A (США)	100 27,2	24,9 12,7	4 12000	Более 80	.	4
SES-100B (США)	100 27,3	23,7 10,7	6 15000	Более 80	.	4

¹ Количество газовых турбин, используемых как для создания воздушной подушки, так и для движения.

² В зависимости от предназначения существуют различные модификации КВП этих типов. Они отличаются друг от друга прежде всего весом и размерами.

кораблями, увеличивает темпы высадки десанта, уменьшает вероятность обнаружения кораблей, а следовательно, снижает возможности противника по организации противодействия десанту на переходе морем и в районе высадки. Кроме того, ДКВП значительно расширяют выбор пунктов посадки и высадки десанта, позволяют без потерь форсировать противодесантные заграждения в воде, действовать в условиях ледового покрова, выполнять маневрирование в мелководных районах, над равнинной и заболоченной местностью, высаживать десант на любых участках отлогого берега и производить маневр в глубине обороны противника. Они могут обходить участки побережья с сильной противодесантной обороной и высаживать десант в недоступных для водоизмещающих кораблей местах, там, где противник меньше всего его ожидает, а движение с отрывом от водной поверхности значительно уменьшает их уязвимость от известных в настоящее время торпед и мин.

В Великобритании по заказу ВМС разработаны и созданы десантные КВП ВН. 7 (рис. 1) и SR. N6, которые могут использоваться также в качестве патрульных и малых ракетных кораблей.

В США имеются экспериментальные десантно-высадочные катера на воздушной подушке JEFF-A и JEFF-B. Испытания их показали, что они по своей эффективности намного превосходят десантно-высадочные катера водоизмещающего типа. В настоящее время в Соединенных Штатах на базе КВП JEFF-B заканчивается разработка десантно-высадочного катера на

воздушной подушке LCAC, который намечается запустить в серийное производство. Всего предполагается построить более 100 таких катеров. Ими будут оснащены универсальные десантные корабли, десантно-вертолетные корабли-доки, десантные транспорты-доки. Согласно расчетам американских специалистов, каждый такой корабль сможет принимать в доковую камеру два — четыре катера.

Перспективным считается применение КВП в качестве патрульных и малых ракетных кораблей. Так, испытания ВН. 7 показали преимущества патрульных КВП по сравнению с обычными кораблями и потребовали в то же самое время разработки новой системы организации береговой охраны, исключаяющей постоянное пребывание кораблей в море. Взаимодействуя с береговыми РЛС, КВП выходят в море на перехват обнаруженных целей по команде берегового или корабельного пункта управления.

По мнению зарубежных военных специалистов, небольшие КВП, оснащенные противокорабельными УР, могут конкурировать с кораблями водоизмещением 2000—3000 т, которые являются более крупной по размерам целью и имеют намного меньшую скорость. Считается, что соединение ракетных КВП может успешно вести боевые действия против равного количества обычных кораблей.

Страны НАТО уделяют повышенное внимание использованию КВП в качестве трайликов. В иностранной печати подчеркивается, что они обладают существенными преимуществами перед водоиз-

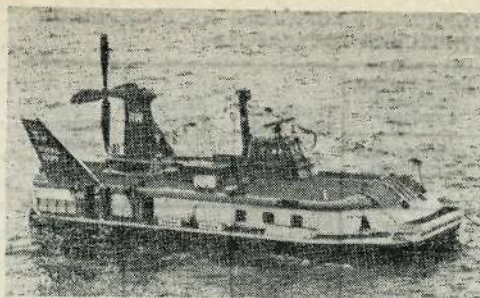


Рис. 1. Английский корабль на воздушной подушке типа ВН.7

мещающими тральщиками ввиду высокой их стойкости к подводному взрыву, низкого уровня акустического поля, большой скорости на переходе морем, малой уязвимости от существующих якорных и донных неконтактных мин, более простых условий обслуживания в связи с возможностью выхода на берег. По свидетельству английской прессы, в Великобритании испытывались КВП ВН. 7 в качестве тральщика, а SR. N4 и VT2 (см. цветную вклейку) — тральщиков — искателей мин.

За последние годы в различных странах, особенно в Великобритании, Франции и Японии, широкое распространение получило строительство паромов на воздушной подушке как амфибийного, так и скегового типов. Всего в настоящее время в странах НАТО их насчитывается свыше 20 и в Японии — 14. По мнению зарубежных специалистов, во время войны эти суда могут использоваться для воинских перевозок и высадки морских десантов.

Так, английский паром SR. N4 может перевозить 34 автомобиля и 174 пассажира или до 200 солдат с полным снаряжением и 30 единиц колесной техники, а французский «Навиплан N. 300» — 120 пассажиров и 60 автомобилей. Одновременно разработан боевой вариант этого корабля (полный вес 240 т, полезная нагрузка 25 т и максимальная скорость хода 70 уз), способный преодолевать препятствия высотой до 4 м. Его вооружение: 76-мм одноорудийная и 40-мм двухствольная артиллерия, четыре пусковые установки ПКР «Эксосет».

Опыт создания амфибийных КВП не-

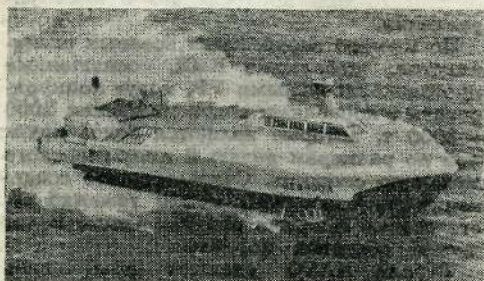


Рис. 2. Американский экспериментальный корабль на воздушной подушке SES-100A

большого веса (десантно-высадочных, патрульных и других), а также эксплуатация в Соединенных Штатах экспериментальных скеговых КВП SES-100A (рис. 2) и SES-100B позволили фирмам США и Великобритании разработать проекты перспективных океанских противолодочных КВП. По мнению американских военноморских специалистов, возможность этих КВП буксировать гидроакустическую антенну, быстро маневрировать, увеличивать и снижать скорость в условиях сильного волнения позволит им в сочетании с новыми средствами обнаружения подводных целей повысить эффективность действий противолодочных сил, особенно в борьбе с атомными подводными лодками.

Кроме того, высокие скорости хода и маневренность значительно снижают уязвимость данных кораблей на воздушной подушке от торпедного оружия, а применение водометных движителей уменьшает вероятность обнаружения их подводными лодками. Указываются следующие задачи, которые будут решаться этими кораблями: поиск и уничтожение подводных лодок в заданных районах и на противолодочных рубежах; осуществление противолодочного охранения авианосных соединений, конвоев, десантных отрядов и групп боевых кораблей на переходе морем и в районах маневрирования. По расчетам иностранных специалистов, мореходность КВП новых проектов большого веса позволит им действовать в Северной Атлантике почти в любых метеорологических условиях.

Среди ведущих капиталистических стран наиболее активную деятельность в области разработки больших скеговых КВП проявляют Соединенные Штаты, где эти работы ведутся в рамках программы SES-ASW, принятой в 1966 году. Цель ее — создание противолодочных КВП весом до 10 000 т и более со скоростью хода 80 — 100 уз. На данном этапе и в ближайшем будущем наиболее перспективен проект скегового противолодочного КВП типа ЗКСЕС, заказ на техническое проектирование которого был выдан фирме «Рор индастриес» в 1976 году. С его постройкой командование ВМС страны связывает принципиальное решение проблемы серийного строительства в 90-х годах ракетных, противолодочных, а в будущем и авианосных КВП (КВП-авианосцев).

Как сообщается в американской прессе, ВМС США длительное время проводят исследования в области создания больших КВП, способных нести летательные аппараты. Так, по заказу ВМС фирмы «Белл» и «Локхид» произвели проектные проработки таких кораблей. При этом было установлено, что высокая скорость хода КВП-авианосца значительно сокращает длину разбега самолетов как с обычной аэродинамической схемой, так и с укороченным взлетом и посадкой. Производственные исследования и проектные проработки показали, что наиболее целесообразен проект КВП весом 8000—10 000 т, несущего 12—17 летательных аппаратов и

оборудованного четырьмя самолетоподъемниками (по два в носу и на корме), что позволит обеспечить взлет 12 самолетов в течение 21 мин и обратный прием этой группы за 15—16 мин. Платформы самолетоподъемников могут служить в качестве площадок для самолетов с вертикальным взлетом и посадкой.

Во Франции фирмой «Седам» проведена проработка противолодочного КВП-авианосца, имеющего противолодочное и артиллерийское вооружение, гидролокационное оборудование и противолодочные вертолеты.

Иностранные военные специалисты счи-

тают, что корабли на воздушной подушке представляют собой одно из новейших направлений в кораблестроении. Современные КВП являются лишь прототипами будущих кораблей. Их развитие, как подчеркивается в западной печати, в пределах до 2000 года, вероятно, будет идти по двум независимым направлениям: одно — совершенствование малых амфибийных КВП, другое — увеличение веса и скорости скеговых КВП. Согласно экспертным оценкам, вес амфибийных КВП не превысит 800 т, скеговых — 10 000 т. Скорости хода достигнут соответственно 100—120 и 80—90 уз.

ИСПЫТАНИЕ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ НАВСТАР

Капитан-лейтенант М. КАРЕЛИН

МИНИСТЕРСТВО обороны США планирует развернуть в конце 80-х годов спутниковую навигационную систему второго поколения НАВСТАР. Она должна независимо от времени суток и метеорологических условий обеспечивать навигационной информацией потребителей (космические, воздушные, наземные, морские объекты) и применяться при посадке самолетов и наведении оружия на цель, а также в интересах геодезии, управления воздушным движением, спасательных служб и т. д.*

Как сообщает зарубежная печать, аппаратура потребителя является сложной и дорогостоящей. Так, наиболее простой комплект, который будет использоваться гражданскими потребителями, стоит не менее 10 тыс. долларов. В настоящее время, несмотря на сложность решаемых задач, созданы комплекты, имеющие достаточно малые вес и габариты, в том числе ранцевый.

Аппаратура потребителя включает антенну, приемник, специализированную цифровую вычислительную машину, блок управления и индикации. В большинстве случаев антенна относительно простая, имеет круговую диаграмму направленности и принимает сигналы на одной или двух частотах. Схема приемника выбирается исходя из количества одновременно обрабатываемых сигналов ИСЗ и необходимого числа приемных каналов (один — пять).

Для потребителей, нуждающихся в определении своих координат с точностью до 30 м, передаются сигналы, закодированные кодом с условным обозначением С/А, а с точностью до 10 м — кодом с условным

обозначением Р. Все они передаются на частоте 1575,4 МГц, а те, что закодированы кодом Р, еще и на частоте 1227,6 МГц.

Наиболее простой приемник выполняется по одноканальной схеме и принимает на одной частоте сигналы, закодированные кодом С/А. Более сложные приемники одновременно обрабатывают сигналы, поступающие с четырех-пяти ИСЗ. Число каналов определяется главным образом динамикой объекта, где установлен приемник, а также требуемой точностью измерения и помехозащищенностью. ЭВМ, входящая в состав аппаратуры, управляет работой приемника, выбирает оптимальное количество спутников, выполняет навигационные расчеты.

Аппаратура должна определять три координаты потребителя и время. Поэтому необходимо измерять сигналы, поступающие от четырех различных ИСЗ. Эту операцию одноканальный приемник осуществляет последовательно и затрачивает на обсервацию больше времени, чем четырехканальный с параллельным приемом сигналов.

С 1974 года несколько фирм создавали параллельно экспериментальные модели аппаратуры потребителей. Основные работы выполнила фирма «Дженерал дайнемикс». Были представлены различные комплекты для испытания на стендах, в полевых и морских условиях и изготовлены специальные измерительные и регистрирующие приборы, размещаемые на общей платформе с испытываемой аппаратурой. Например, для испытания навигационной аппаратуры на борту самолета С-141 и на кораблях разработана специальная платформа. В нее вошли два идентичных приемника, навигационная и измерительная ЭВМ, два регистратора, пульт управления и индикации.

* Более подробно об этом см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 4, с. 23—28. — Ред.

Испытания подразделялись на три этапа: определение точности измерений аппаратуры, оценка ее эксплуатационных и стоимостных характеристик, демонстрация возможностей применения системы в военных целях. Аппаратура с комплектом измерительных приборов устанавливалась на основные типы носителей [вертолет, самолет, бронетранспортер, автомобиль, десантный катер, фрегат]. Кроме того, проверялся и носимый вариант.

Первый этап испытаний начался в марте 1977 года. Аппаратура размещалась на самолетах и вертолетах, совершающих полет по эталонному маршруту.

Для определения маршрута движения носителя координаты, полученные с помощью спутниковой навигационной системы НАВСТАР, фиксировались на лентах регистраторов, которые обрабатывались после проведения экспериментов. Затем результаты измерений сравнивались с эталонными данными для определения отклонений от эталонного маршрута, а на этапе оценки эксплуатационных характеристик [второй этап] собирались статистические данные для принятия решения о правильности выбранной концепции системы.

К ноябрю 1978 года было запущено три ИСЗ, что позволило проводить демонстрационные эксперименты [третий этап].

Морские испытания начались в декабре 1978 года. Платформа с аппаратурой для защиты от воздействия внешней среды была размещена в специальном контейнере на верхней палубе. Это позволило максимально сократить время монтажа при переносе оборудования с одного носителя на другой. Антенна находилась под радиопрозрачным колпаком. Контейнер с аппаратурой был установлен на десантный катер LCU 1618 (водоизмещение 375 т, скорость до 11 уз). Контроль проводимых измерений с точностью до 1 м обеспечивали четыре радионавигационные станции «Минирейнджер». Один испытываемый комплект был четырехканальным с параллельной обработкой сигналов на двух частотах с обоими кодами, а другой — одноканальным с последовательной обработкой сигналов [предусмотрен режим работы, при котором принимается только код С/А на одной частоте].

Совместная работа этих комплектов аппаратуры показала, что хотя одноканальный принимал только сигналы кода С/А, точность его обсерваций была высокой. Так, ошибки при определении местоположения десантного катера для четырехканального комплекта составили 7,7 — 24,9 м, для одноканального — 11,9 — 19,6 м, а при определении скорости соответственно 0,25 — 0,4 м/с и 0,63 — 1,1 м/с. По сообщениям зарубежной прессы, данные о высокой точности определений только по коду С/А позже подтвердились при испытаниях аппаратуры на наземных и воздушных носителях.

В испытаниях участвовал также базовый патрульный самолет Р-3В, который совместно с катером имитировал поиск подводной лодки. Данные от четырехканального

комплекта использовались для выхода катера в район встречи с самолетом. Затем самолет сбрасывал несколько дымовых шашек, имитирующих гидроакустические буи. Считалось, что один из них обнаружил подводную лодку, а его координаты определялись с помощью комплекта аппаратуры системы НАВСТАР и передавались по радио на катер. Катер выходил к бую с точностью до 27 м [визуальный контакт с самолетом во время постановки буя отсутствовал].

При имитации высадки десанта катер подходил к заданной точке побережья острова. Обсервации по четырем ИСЗ начались за 1,5 км от берега, ошибка выхода в заданную точку составила около 25 м.

В январе 1979 года контейнер с аппаратурой был установлен на фрегате FF1076 «Фэннинг» [тип «Нокс», водоизмещение 4100 т, скорость до 27 уз]. Во время выхода корабля из ВМБ Сан-Диего по фарватеру оператор подавал команды рулевому в точках поворота, координаты которых определялись испытываемой аппаратурой. Одновременно с обсервацией по спутниковой системе осуществлялось и визуальное определение места. При приеме сигналов трех спутников достигнута точность навигации 32,2 м [среднеквадратичное отклонение].

Этот же фрегат принимал участие в серии экспериментов на полигоне о. Сан-Клемент: артиллерийские стрельбы [данные о курсе и скорости в приборы управления поступали от четырехканальной аппаратуры]; выполнение маневра «человек за бортом»; постановка на якорь в заданной точке; проверка аппаратуры на электромагнитную совместимость с радиоэлектронными средствами корабля.

В январе 1979 года фрегат совершил десятидневный переход из ВМБ Сан-Диего в Акапулько [Мексика]. Контрольные обсервации на переходе не проводились, но этот эксперимент продемонстрировал способность системы обеспечить непрерывную навигацию в реальном масштабе времени. Сигналы принимались от четырех ИСЗ.

Морские испытания проводились также в начале 1979 года на борту опытового судна ВМС «Компас Айленд» [предназначено для испытаний навигационного оборудования атомных ракетных подводных лодок].

Всего, по данным иностранной печати, при испытаниях аппаратуры потребителей на этапе отработки системы было проведено 775 экспериментов с морскими, воздушными и наземными носителями.

В 1979 году было принято решение о разработке предсерийных образцов аппаратуры потребителей. Были заключены параллельные контракты с двумя фирмами на изготовление к 1982 году образцов аппаратуры для всех типов носителей. В 1982 году, по данным зарубежной печати, начнутся испытания, в ходе которых предусмотрены эксперименты на борту авианосца, атомной подводной лодки, быстроходного надводного корабля и т. д.

СИСТЕМА РЭБ AN/SLQ-32(V)

Капитан 2 ранга-инженер запаса Ф. ВОРОЙСКИЙ,
кандидат технических наук

В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ в американском флоте большое внимание уделяется оснащению кораблей средствами радиоэлектронной борьбы (РЭБ) и их применению.

Командование ВМС США считает, что в 80-х годах наиболее распространенной системой РЭБ станет AN/SLQ-32(V) фирмы «Рейтеон», которую планируется установить на кораблях основных классов, а также десантных кораблях и вспомогательных судах. Ее разрабатывают с 1973 года, а в 1978-м начаты испытания опытного образца на крейсере «Леги», которые продолжают и в настоящее время. В ходе их выявляются и устраняются отдельные конструктивные недостатки, однако, несмотря на это, в 1979 году приступили к оборудованию системой первых 20 кораблей.

Система AN/SLQ-32(V) построена по

модульному принципу и изготавливается в трех вариантах, которые устанавливаются на кораблях различных классов и отличаются по своим тактико-техническим и весогабаритным характеристикам (см. таблицу).

Вариант (V)1 является основным. Он предназначен для предупреждения об облучении в диапазоне работы радиолокационных головок самонаведения противокорабельных ракет, пеленгует и автоматически классифицирует обнаруженные излучения, в полуавтоматическом режиме выдает команды по управлению системой постановки пассивных помех Mk36. До 1985 года им планируется оборудовать 107 десантных кораблей небольшого водоизмещения и вспомогательных судов.

Вариант (V)2 предназначен для обнаружения и классификации корабельных РЛС противника в трех частотных диапазонах.

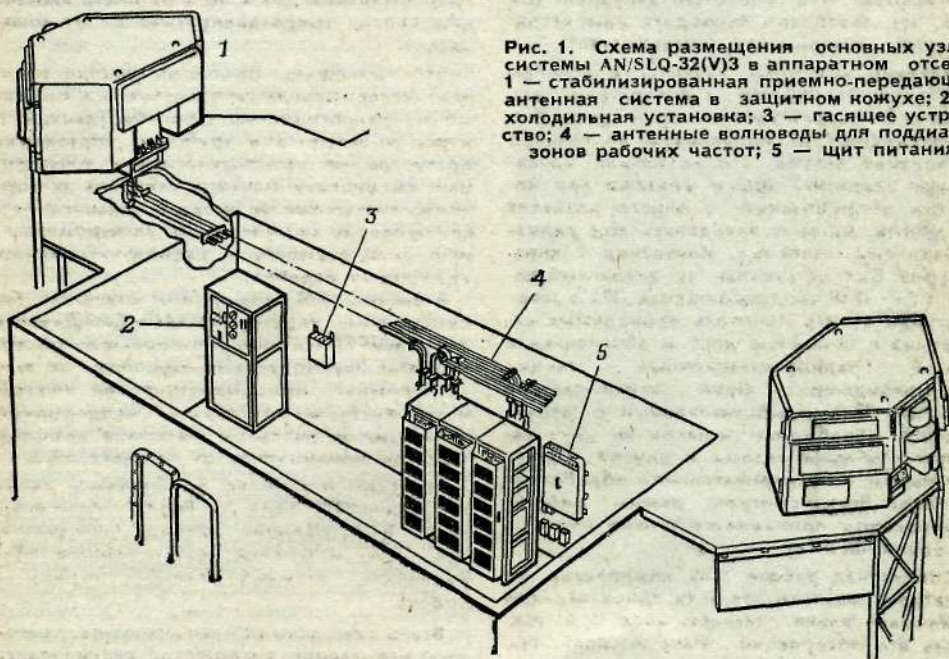


Рис. 1. Схема размещения основных узлов системы AN/SLQ-32(V)3 в аппаратном отсеке: 1 — стабилизированная приемно-передающая антенная система в защитном кожухе; 2 — холодильная установка; 3 — гасящее устройство; 4 — антенные волноводы для поддиапазонов рабочих частот; 5 — щит питания

Он включает, помимо оборудования первого варианта, аппаратуру предупреждения и пеленгования, работающую в диапазонах РЛС обнаружения и целеуказания самолетов и кораблей — носителей противокорабельных ракет (ПКР). Им планируется оборудовать 113 кораблей (в основном фрегаты типа «Оливер Х. Перри» и эскадренные миноносцы типа «Спрюэнс»).

Вариант (V)3 включает всю аппаратуру второго варианта и дополнительно станцию активных помех радиолокационным головкам самонаведения ПКР и бортовым РЛС

их носителей. Он устанавливается на 64 кораблях (крейсера типа «Леги», «Белкнап», «Калифорния» и «Вирджиния», большие десантные корабли и некоторые типы вспомогательных судов).

На рис. 1 приведена схема размещения основных узлов AN/SLQ-32 (V)3 на корабле, а на рис. 2 — фотография пульта оператора системы РЭБ, размещенного в боевом информационном посту корабля. Размеры экрана отображения тактической обстановки 205×254 мм. На нем в центре отмечается собственный корабль и источ-

ВЕСО-ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

Характеристики	Варианты системы AN/SLQ-32		
	(V) 1	(V) 2	(V) 3
Габариты антенного устройства, см	280×152×76	280×204×107	280×228×178
Вес, кг:			
антенного устройства	709	1090	2270
электронного оборудования, размещенного на боевых постах	362	476	1590
пульта оператора	113	113	113
холодильной установки	—	—	113
суммарный	1250	1750	4200

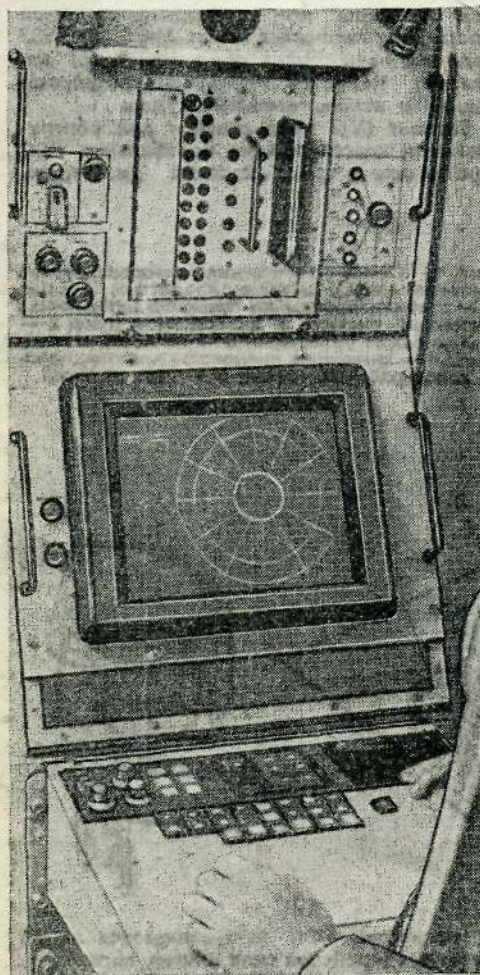


Рис. 2. Общий вид пульта оператора системы РЭБ AN/SLQ-32(V)3, находящегося в боевом информационном посту

ники радиоизлучения своих сил, в средней кольцевой зоне — данные о месте и характеристиках излучения радиолокационных головок самонаведения УР, на внешнем кольце — аналогичные характеристики работающих РЛС носителей УР.

Все варианты AN/SLQ-32(V) приспособлены для выдачи данных (в полуавтоматическом режиме управления) на скорострельные средства постановки пассивных помех RBOC Mk36 (Rapid Bloom off-board Countermeasures) минометного типа.

Приемно-передающая антенная система установлена на стабилизированной платформе. Она представляет собой решетку, принимающую и передающую сигналы в двух частотных диапазонах. Ее приемные элементы (для каждого частотного поддиапазона) образуют диаграмму направленности, представляющую собой в горизонтальной плоскости 140 лепестков, которые перекрывают пространство в 360°. Ширина лепестка в вертикальной плоскости 90°. Сигнал, принимаемый каждым лепестком, усиливается в отдельном приемном канале.

В режиме создания ответно-импульсных помех сигнал, принятый от РЛС противника, усиливается и излучается передающей антенной с задержкой по времени.

Большое число каналов формирования ответного сигнала помех позволяет осуществлять радиоэлектронное подавление одновременно нескольких радиолокационных средств обнаружения и управления оружием противника. При этом на каждый объект противодействия направляется оптимизированный для его подавления вид помехи, обеспечивающий максимальную эффективность подавления. Быстродействие системы 1—2 с. Суммарный уровень мощности помехи может регулироваться в пределах от нескольких киловатт до 1 МВт.

В зарубежной печати отмечается, что разведывательные приемные устройства, построенные по выше описанному принципу, имеют высокую чувствительность, обеспечивающую близкую к 100 проц. вероятность перехвата радиолокационных сигналов,

БЕРЕГОВАЯ РЕМОНТНАЯ БАЗА АВИАЦИИ ВМС США

*Капитан 1 ранга-инженер в отставке Б. ОСИПОВ;
капитан 2 ранга-инженер А. ФЕДУРИН*

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство США рассматривает авианосцы и размещенную на них палубную авиацию как резерв стратегических сил и отводит им важное место в своих милитаристских приготовлениях и жандармских акциях в различных районах мира.

Боевая эффективность авианосца в значительной степени зависит от боеготовности его авиакрыла. Командование ВМС, затрачивая огромные средства на создание современных палубных самолетов и вертолетов и на их эксплуатацию, уделяет большое внимание совершенствованию сети береговых авиабаз и авиаремонтных заводов (АРЗ), имеющих существенное значение в решении задачи поддержания авианосной авиации в высокой боевой готовности. Они обычно находятся вблизи ВМБ, обеспечивающих стоянку авианосцев, или на их территории и составляют вместе с ними единые комплексы.

Береговые авиабазы ВМС США (всего 51, из них семь для морской пехоты) размещены на континентальной части страны (на Тихоокеанском и Атлантическом побережьях) и за ее пределами.

Каждая авиаэскадрилья палубных самолетов (вертолетов) так же, как самолетов и вертолетов берегового базирования и морской пехоты, приписана к выделенной береговой авиабазе. При прибытии авианосца в ВМБ приписки для ремонта, модернизации и пополнения запасов самолеты его авиакрыла перелетают на авиабазу (в ряде случаев до его подхода к базе). На ней самолеты и вертолеты также проходят ТО, ремонт, модернизацию и, кроме того, снабжаются всеми видами материально-технических средств (включая запасные части и различные материалы), эксплуатационной и ремонтной документацией для обеспечения деятельности авиационных подразделений ВМС. Затем эскадрильи приступают к боевой подготовке.

ТО, ремонт первой и второй категорий самолетов и вертолетов¹ и часть работ по модернизации выполняет ремонтный отдел авиабазы. Самолеты, нуждающиеся в ремонте третьей категории, направляются на авиаремонтные заводы ВМС. Ответственность за обеспечение ТО и ремонта самолетов необходимыми запасными частями и материалами несет отдел снабжения.

Авиационная техника ремонтируется и проходит ТО в специальных ангарах. В них за самолетами каждого авиакрыла закрепляются постоянные места и необходимое оборудование. Склады наиболее часто запрашиваемых запасных частей

располагаются непосредственно в этих ангарах. Основные американские авиационные фирмы, как правило, имеют на авиабазах своих представителей для решения возникающих в процессе ТО и ремонта вопросов, а также в целях материально-технического обеспечения.

Ниже, в качестве примера, приводятся сведения о двух авиабазах.

Авиабаза Ошеана находится на территории главной ВМБ Атлантического флота — Норфолк, занимает площадь около 3000 га. К ней приписано до 25 эскадрилий.

По данным американской печати, ремонтный отдел авиабазы насчитывает 650 человек. В его составе имеется несколько цехов, в том числе по ремонту авиадвигателей (занято около 100 человек). В течение месяца цех ремонтирует до 30 двигателей, которые затем проверяются на испытательном стенде.

Авиабаза Барберс-Пойнт расположена на Гавайских о-вах. На ней есть, в частности, цеха по ремонту двигателей (до 345 штук в год), бортового радиоэлектронного и спасательного оборудования. Авиабаза имеет эскадрилью транспортных самолетов, которая доставляет в передовые пункты базирования агрегаты и запасные части для самолетов и вертолетов.

Специалисты авиабазы участвуют в проверке боеготовности самолетов авианосца перед его включением в состав оперативного флота.

Авиаремонтные заводы (АРЗ) ВМС США являются современными крупными предприятиями. ВМС располагают семью АРЗ, шесть из них подчинены командованию авиационно-технических систем ВМС: два — на Западном побережье США (Норд-Айленд и Аламеда), четыре — на Восточном (Норфолк, Пенсакола, Куонсет-Пойнт, Джэксонвилл). АРЗ Черри-Пойнт, находящийся на Восточном побережье, подчинен командованию авиации морской пехоты. В большей части наименования АРЗ и авиабаз совпадают (если они находятся на их территориях), в остальных случаях заводы носят названия населенных пунктов, в которых они расположены. Часть АРЗ была создана на основе ремонтных отделов авиабаз. Основные характеристики АРЗ приведены в таблице.

АРЗ имеют заводоуправление, конструкторское бюро, производственные цеха и испытательные участки. В заводоуправление входят отделы — плановый, производственный, технический, ремонта двигателей, систем оружия, качества и надежности, а также другие.

Основные цеха следующие: разборки самолетов, мойки и чистки их узлов, сборки самолетов, ремонта двигателей,

¹ Подробнее см. Зарубежное военное обозрение, 1980, № 7, с. 68—73. — *Ред.*

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВИАРЕМОНТНЫХ ЗАВОДОВ ВМС США

Наименование АРЗ (местонахождение)	Численность персонала, человек: гражданского военного (офицеры)	Занимаемая площадь, га количество зданий крытых помещений, тыс. м ²	Количество ремонтируемой авиационной техники в год			Обозначение и наименование ремонтируемых самолетов (ракет)	Обозначение и наименование ремонтируемых вертолетов	Марки ремонтируемых двигателей
			Самолеты	Двигатели	Узлы и детали			
Норт-Айленд (Сан-Диего, штат Калифорния)	6400 36 (15)	154 73 (213)	205	752	96 000	F-4 «Фантом-2», F-18 «Хорнет» (планируется), E-2 «Хокай», C-2 «Грейхаунд» («Сайдвиндер»)	CH-46 «Си Найт», CH-53 «Си Стальен»	J79, J58, J64, LM1500, LM2500
Аламеда (Сан-Франциско, штат Калифорния)	5000 30 (15)	56 70 (186)	200	700	80 000	A-3 «Снайпуриор», A-6 «Интродер», A-7 «Корсар-2», P-3 «Орион», S-3A «Викинг», C-118 «Лифтмастер», («Спарроу», «Феникс», «Шрайв»)	—	T56, TF41, TF30, J52, J57, J65
Норфолк (Норфолк, штат Виргиния)	4300 25 (15)	70,5 115 (.)	160 (170)*	120 (400)*	32 000 85 000	A-6 «Интродер», EA-6A «Проулер», F-14 «Томкэт», F-8 «Крусейдер» («Спарроу», «Сайдвиндер»)	—	J52, J57, TF30, T56
Пенсакола (Пенсакола, штат Флорида)	3400 40 (.)	. (123)	500	—	85 000	A-4 «Снайхок», T-2 «Систар», T-28 «Троуджен», T-39 «Сейбрайнер»	SH-3 «Си Кинг», CH-53 «Си Стальен»	—
Куонсет-Пойнт (Куонсет-Пойнт, штат Род-Айленд)	3300 52 (.)	. (.)	Около 450	425	10 000	A-4 «Снайхок», S-2E «Треккер», S-3A «Викинг», C-1 «Треjder», T-2 «Систар», T-28 «Троуджен»	АН-1 «Си Кобра», SH-2 «Сиспрайт», SH-3 «Си Кинг», UH-34 «Сихорс»	J65, J71, J79, TF34, T58
Джэксонвилл (Джэксонвилл, штат Флорида)	.	. (.)	.	.	.	A-4 «Снайхок», A-5 «Виджилент», A-7 «Корсар-2»	—	J52, TF30, TF41, R1820
Черри-Пойнт (Черри-Пойнт, штат Северная Каролина)	.	. (.)	.	.	.	F-4 «Фантом-2», AV-8A «Харриер», OV-10 «Бронко»	CH-46 «Си Найт»	J48, T58 T76, T400

* Ремонт второй категории.

лопастей несущих винтов вертолетов, бортовых радиоэлектронных и гидравлических систем и подшипников, испытаний пневматических устройств, стеклопластиковых изделий, механический, кузнича, инструментальный, покрытий и т. д. Цеха оснащены станками с цифровым управлением, стендами для проверки и настройки радиоэлектронных систем, аппаратурой электронной сварки и плазменного нанесения алюминия или титана и другим современным оборудованием. На рис. 1 показан цех сборки самолетов на АРЗ Аламеда.

Завод обычно возглавляет офицер военно-морской авиации в звании капитан 2 ранга, цех — капитан 3 ранга. По данным американской печати, штат военнослужащих не превышает 50 человек, половина из которых занимает руководя-

щие должности, а часть входит в летно-испытательную группу. Среди гражданских специалистов до 25 проц. — инженерно-технический персонал.

На каждом АРЗ занято 3300—6400 человек, на всех заводах — около 30 тыс. По данным иностранной печати, персонал АРЗ — это специалисты многих специальностей и высокой квалификации. Так, на заводе Аламеда имеются рабочие 160 специальностей и инженерно-технический персонал — 60.

Каждый АРЗ специализируется на ремонте самолетов и вертолетов (четыре — шесть типов, а в Куонсет-Пойнт — до 11), двигателей (до пяти марок), авиационных управляемых ракет (до трех типов), узлов авиационной техники и изготовления запасных частей. В последние

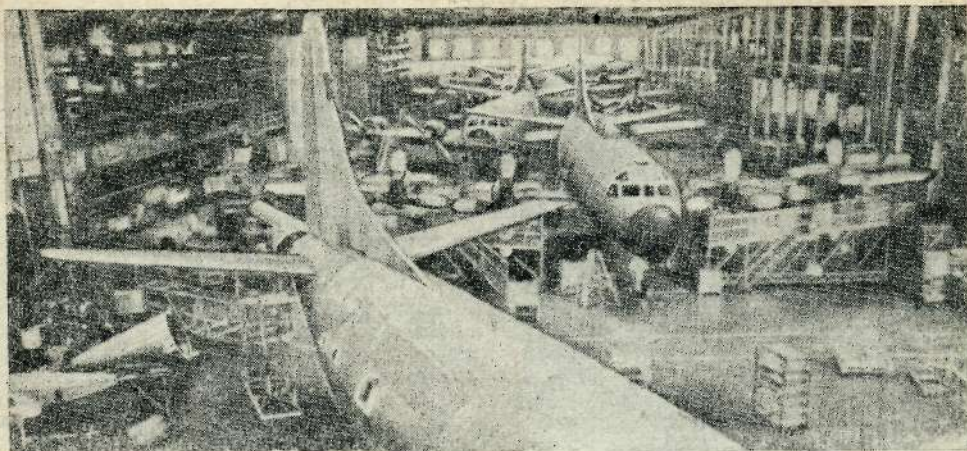


Рис. 1. Цех сборки самолетов на АРЗ Аламеда

годы ремонт вертолетов сосредоточивается на АРЗ Пенсакола, где обслуживаются также вертолеты ВВС и авиации морской пехоты.

АРЗ при необходимости выполняют ремонт самолетов и вертолетов второй категории, проводимый обычно отделами авиабаз или мастерскими авианосцев.

По плану кооперации между видами вооруженных сил АРЗ ремонтируют самолеты и двигатели для ВВС США и ВМС других стран, которым была поставлена авиационная техника.

Производственная мощность каждого завода позволяет ежегодно ремонтировать (в объеме заводского ремонта) и модернизировать 200—500 самолетов и 120—750 авиационных двигателей, 30 тыс. — 100 тыс. узлов и деталей самолетов и двигателей. Здесь выполняется также аварийный ремонт самолетов. Кроме того, завод Аламеда ремонтирует и модернизирует катапульты и их системы, а также посадочные устройства на авианосцах.

Наиболее крупными АРЗ являются Норт-Айленд и Аламеда. Основное оборудование первого оценивается в 100 млн. долларов, его годовой бюджет в 1977 финансовом году составил 195 млн. долларов. Годовой бюджет АРЗ Норфолк в том же финансовом году — 133 млн. долларов.

Наличие мощных заводов, как отмечает зарубежная печать, позволяет командованию ВМС интенсивно использовать самолеты в течение их жизненного цикла и поддерживать заданное число боеготовых самолетов (при меньшем общем количестве их в составе ВМС).

На АРЗ так же, как и на авиабазах, имеются постоянные представители основных американских фирм, производящих авиационную технику, которые решают возникающие в процессе ремонта технические и организационные вопросы.

Самолеты и вертолеты модернизируются на АРЗ в соответствии с программами, установленными для каждого типа самолетов. Значительное количество ма-

шин модернизируется неоднократно, в результате чего их жизненный цикл увеличивается на восемь — десять лет. Некоторые программы модернизации выполняются в течение ряда лет².

АРЗ ремонтируют самолеты также на авианосцах или авиабазах, расположенных на заморских территориях. Сообщается, например, что только в 1976 году бригады специалистов-ремонтников АРЗ Норт-Айленд 798 раз направлялись на места для проверки неисправностей авиационной техники и 680 раз там ее ремонтировали.

Ремонт узлов и компонентов самолетов и двигателей (например, устройств передачи-приема топлива в воздухе, отдельных блоков радиоэлектронного оборудования, вооружения) составляет существенную часть производственной программы АРЗ. Восстановительный ремонт отдельных изделий и оборудования производится по заказу центра снабжения морской авиации ВМС (Филадельфия), в обязанность которого входит снабжение флотов материально-техническими средствами.

На АРЗ изготавливаются также запасные части для самолетов и двигателей, снятых с производства. Каждый завод специализируется на выпуске запасных частей для определенных типов самолетов и марок двигателей. Например, в Норт-Айленде производятся запасные части для самолетов С-2, Е-2 и F-4, двигателей J79, Т58, Т64 и для 210 различных радиоэлектронных систем.

По оценке специалистов ВМС, изготовление запасных частей на АРЗ обходится дешевле, чем у частных фирм, кроме того, сокращаются и сроки их поставки. Вместе с тем практикуется передача некоторых ремонтных работ, например ряда узлов радиоэлектронной аппаратуры, с АРЗ на заводы частных фирм.

Порядок ремонта самолетов на АРЗ строго регламентирован. Ежеквартально

² Более подробно см. Зарубежное военное обозрение, 1980, № 2, с. 77—82. — Ред.

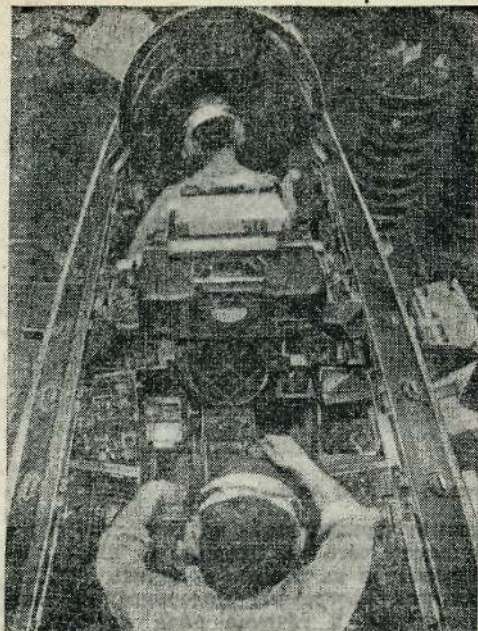


Рис. 2. Проверка бортового радиоэлектронного оборудования самолета F-14 «Томкат» на АРЗ Норфолк

подготавливаются графики проведения ремонта и прибытия самолетов на завод, которые согласовываются с представителем командования авиационно-технических систем ВМС на флоте (Тихоокеанском или Атлантическом). За день до начала ремонта самолеты перегоняются на АРЗ. Предварительно на месте базирования специалисты завода их осматривают и оценивают состояние.

На АРЗ самолеты повторно осматривают. Особое внимание обращается на образование трещин и коррозии на его конструкциях. Все выявленные дефекты и неисправности заносятся в специальную ведомость. В нее же вносятся перечень работ, предложенных личным составом авиаэскадрильи и предусмотренных программой модернизации машины данного типа. На осмотр и составление ведомости затрачивается два — четыре дня.

Технология заводского ремонта самолетов составляется заблаговременно. Так, для самолетов типа F-14 она была разработана за два года до ремонта первого такого самолета.

Самолет моют и чистят, демонтируют радиоэлектронную аппаратуру (отправляют ее на склад для хранения либо в цеха для ремонта), а также стрелково-пушечное вооружение и крылья. Двигатели и топливные баки снимаются, промываются и консервируются. После этого самолет отбуксировывают на ремонтную линию, где и разбирают. Для обеспечения доступа к оборудованию снимают отдельные панели (на F-14 их около 200), узлы и устройства. При необходимости их направляют в цеха для ремонта. На данном этапе группа специалистов-ре-

монтников детально проверяет и оценивает техническое состояние конструкции планера самолета и его оборудования (рис. 2). Устанавливается степень выполнения предыдущей программы модернизации, сверяются номера оборудования, рассматривается и оценивается возможность выполнения предложенных личного состава авиаэскадрильи по изменениям конструкции самолета. Результаты осмотра отражаются в ведомости ремонтных работ. На все это требуется около месяца.

После ремонта планера, двигателей и отдельных частей самолет собирается, затем проверяются качество монтажа электрических цепей и их действие при помощи специального испытательного стенда. После проверки монтируется и испытывается топливная система (топливоперекачивающие насосы, топливные баки, указатели уровня топлива), на что затрачивается четыре дня. Устанавливаются гидравлические системы и испытывается их герметичность. Проверяется герметичность кабины самолета. Ставятся на места съемные панели. Монтируются отремонтированные двигатели. Этот этап длится около недели. Работа радиоэлектронной аппаратуры проверяется с подачей электропитания от цеховой сети.

После окончания ремонта самолет выводится из цеха, в комплексе проверяются все его системы и устройства с подачей электропитания от бортовой сети. Регистрируются данные по весу и балансировке самолета, производится покраска и наносятся предупредительные и пояснительные надписи (на S-3A «Викинг» число их достигает 850). После летных испытаний самолет передается авиаэскадрилье, которая направляет заводу специальное извещение о его приемке с оценкой качества выполненных ремонтных работ.

Длительность заводского ремонта самолетов зависит от их типов и объема выполняемых работ, проводимой модернизации и составляет примерно 4—4,5 месяца. Для самолетов типа F-14 продолжительность заводского ремонта установлена в 127 сут. На ремонт его двигателя затрачивается 40 сут.

Периодичность заводского ремонта для самолетов типа F-14 установлена после 30 месяцев его эксплуатации, в процессе которой налет самолета достигает 500—700 ч, а количество посадок — 700—800, из них 200—250 совершаются на палубу авианосца.

Сообщается, что трудоемкость заводского ремонта на АРЗ Аламеда для самолетов типа S-3A составляет 5200 человеко-часов, а для машин типа C-118 — 13 000, на АРЗ Пенсакола для самолетов типа A-4 — 1500.

Стоимость заводского ремонта на АРЗ Норт-Айленд самолетов типа E-2 — 428 тыс. долларов, а вертолета типа CH-46 — 72 тыс. долларов за единицу.



Курсом на усиление боевой подготовки китайской армии

После провала китайской агрессии во Вьетнаме (февраль 1979 года) командование вооруженных сил КНР значительно повысило внимание к боевой подготовке войск, увеличив время, выделяемое на нее, до 8 ч в день (шесть раз в неделю). При этом, как отмечает газета «Жэньминь жибао», акцент делается на том, чтобы условия ее проведения в максимальной степени отвечали требованиям военного времени. В ходе учебы командиры всех степеней совершенствуют тактику действия частей и подразделений, и особенно их взаимодействие в меняющейся обстановке, обучаются более четкой организации совместных боевых действий подразделений различных родов войск и видов вооруженных сил, а солдаты наряду с совершенствованием приемов ведения стрельбы из личного оружия, штыкового боя, метания гранат овладевают другими видами оружия и смежными специальностями.

Восстановлена деятельность военно-учебных заведений, в них усилено внимание к изучению тактики ведения боевых действий, различных систем вооружений и т. д. Методика отбора кандидатов в училища и условия их приема стали более жестки-

ми. Сообщается, что в настоящее время организован обмен опытом между военно-учебными заведениями. За последние два года, по данным «Жэньминь жибао», в войска направлено более 200 тыс. выпускников различных военных училищ, школ и курсов. Для командиров высшего и среднего звена созданы курсы разной продолжительности по изучению вопросов управления войсками.

В последнее время активизировалась боевая подготовка формирований народного ополчения, в организации и проведении которой оказывают помощь регулярные войска. Так, в течение 1979—1980 годов они участвовали в обучении 24 млн. ополченцев. Расширены масштабы совместных учений этих войск с ополчением.

В китайской печати отмечается, что дополнительное время на боевую подготовку вооруженных сил выделяется главным образом за счет сокращения их участия в сельскохозяйственных, строительных и других работах. Тем не менее, согласно сообщению «Жэньминь жибао», личный состав НОАК к таким работам продолжает привлекаться довольно активно. Так, за последние два года войсками построено более 1 тыс. км железных дорог, что составляет 42,7 проц. общей длины введенного в строй за это время в стране железнодорожного полотна, 7900 м тоннелей, 8300 м мостов, а также несколько промышленных предприятий, рудников, электростанций.

Полковник Ю. Петров

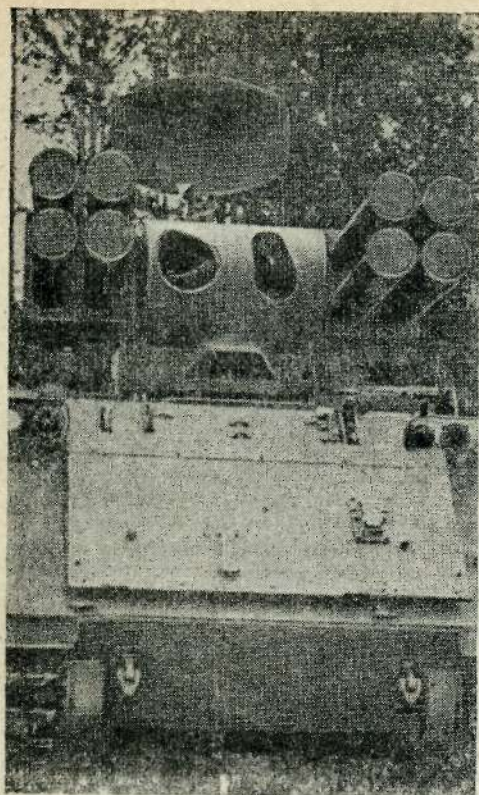
Многоцелевой ракетный комплекс

В апреле 1981 года на американском ракетном полигоне Уайт-Сэндс начались комплексные испытания нового всепогодного ракетного комплекса ADATS (Air Defense Anti-Tank System), разрабатываемого совместно фирмами «Эрликон» (Швейцария) и «Мартин Мариэтта» (США). Судя по сообщениям иностранной печати, он предназначен для борьбы с высокоскоростными низколетящими самолетами, вертолетами огневой поддержки, беспилотными средствами разведки, а также с наземными бронированными целями. При этом отмечается, что комплекс способен

поражать воздушные цели на дальностях до 8 км, а наземные — до 6 км. Минимальная дальность стрельбы 500 м. Модульная конструкция комплекса позволяет монтировать его на колесных или гусеничных машинах (см. рисунок).

В состав ADATS входят: восемь ракет в транспортно-пусковых контейнерах, РЛС обнаружения, инфракрасная (ИК) и телевизионная (ТВ) системы слежения за целями, лазерный дальномер, лазерная система наведения ракет, ЭВМ и другое необходимое оборудование.

Управляемая по лазерному лучу ракета (длина 2,05 м, диаметр 152 мм, скорость полета более 3 М) оснащена боевой частью (вес 12 кг) кумулятивно-фугасного действия и взрывателями двух типов: неконтактным — используется при стрельбе



Многоцелевой ракетный комплекс ADATS

по воздушным целям и контактным — по наземным бронированным.

Радиолокационная станция способна об-

наруживать воздушные цели на дальностях и высотах до 20 и 5 км соответственно, а наземные — до 6 км (в зависимости от рельефа местности).

Работа комплекса заключается в следующем. РЛС обнаруживает цели, данные о которых поступают в ЭВМ для оценки степени их угрозы и очередности поражения, а затем отображаются на экране пульта управления. Выбор цели для поражения осуществляется оператором, после чего комплекс автоматически разворачивается в направлении на цель и происходит ее захват ИК или ТВ системой в зависимости от условий видимости. Дальность до цели определяется лазерным дальномером и постоянно корректируется в ходе ее сопровождения. Как только она входит в зону поражения, производится пуск ракеты.

Особенностью наведения ракеты является то, что на начальном этапе лазерный луч направляется не непосредственно на цель, а несколько в сторону. Это исключает возможность определения объектом, выбранным для поражения, факта его облучения. Данные о расхождении луча и курса пели автоматически просчитываются в ЭВМ и передаются в систему управления ракеты. На конечном участке траектории полета лазерный луч наводится на цель и пассивная головка самонаведения, установленная на ракете, производит ее захват.

Разработку многоцелевого комплекса ADATS планируется завершить в 1983 году, серийное производство начать в 1984-м, а поставлять в войска с 1985-го.

Полковник-инженер В. В и к т о р о в

Организационные изменения в ВМС ФРГ

Стремясь превратить ФРГ в крупную военно-морскую державу, милитаристские круги страны форсируют претворение в жизнь программы развития флота. Особое внимание при этом уделяется строительству фрегатов УРО проекта 122. По свидетельству иностранной прессы, командование западногерманских ВМС намерено иметь в составе флота восемь таких кораблей, шесть из них уже находятся в постройке. Сообщается, что головной корабль «Бремен», проходящий сейчас испытания, должен быть передан ВМС в начале 1982 года. Ввод в строй последующих предполагается осуществлять с интервалом шесть месяцев.

В зарубежной печати также отмечает-

ся, что пополнение флота данными кораблями потребует некоторого изменения организационной структуры ВМС. Так, в составе флотилии эскадренных миноносцев 1 июля 1981 года началось формирование 4-й эскадры фрегатов (со штабом в г. Вильгельмсхафен), в которую войдут строящиеся шесть кораблей. Базировавшаяся на г. Киль 3-я эскадра эсминцев расформирована 30 июня 1981 года. Составлявшие ее эскадренные миноносцы Z2 — 4 выведены из боевого состава и проданы Греции, а Z5 направлен в учебную группу командования поддержки ВМС (г. Нойштадт).

Кроме того, намечается осенью 1982 года перевести штаб флотилии эскадренных миноносцев из Килия в Вильгельмсхафен. Как сообщается в западной военной прессе, после реорганизации командующему флотилией будут подчиняться: 1-я эскадра эскадренных миноносцев (штаб в г. Киль, эсминцы УРО «Лютьенс», «Мёльдерс» и «Роммель»), 2-я эскадра эскадренных миноносцев

(г. Вильгельмсхафен, эсминцы УРО «Гамбург», «Шлезвиг-Гольштейн», «Байерн» и «Гессен»), 4-я эскадра фрегатов (г. Вильгельмсхафен, фрегаты УРО типа «Бремен»), 2-я эскадра эскортных кораблей (г. Вильгельмсхафен, входящие в нее шесть фрегатов типа «Кёльн» по мере

поступления в ВМС кораблей УРО типа «Бремен» будут выводиться из состава флота), эскадра малых противолодочных кораблей (пять единиц) и кораблей радиотехнической разведки (три) в г. Фленсбург.

Подполковник Л. Ширхорн

Передача американских кораблей иностранным ВМС

Согласно материалам справочника по корабельному составу «Джейн», в течение 1980 года и первой половины 1981-го США продали или передали ряду стран Западной Европы, Азии и Латинской Америки более 40 устаревших и выведенных из боевого состава флота кораблей и вспомогательных судов:

— Греции — четыре эскадренных миноносца (DD817 «Корри», DD829 «Майлс К. Фокс», DD835 «Чарлз П. Сесил», DD880 «Дайесс») и десантный транспорт-док (LSD21 «Форт Мэйдан»);

— Испании — два десантных войсковых транспорта (LPA248 «Пол Ривер», LPA249 «Фрэнсис Мэрион»);

— Турции — подводную лодку (SS563 «Тэнг») и три эскадренных миноносца (DD822 «Роберт Х. Мак Кард», DD825 «Карпентер», DD842 «Фиск»);

— Индонезии — плавучую базу эскадренных миноносцев (AD31 «Тайдутер»);

— Пакистану — два эскадренных ми-

ноносца (DD785 «Хендерсон», DD871 «Дамато»);

— Тайваню — два эскадренных миноносца (DD718 «Хэмнер», DD821 «Джонстон») и океанский буксир (ATF162);

— Филиппинам — шесть танкодесантных кораблей (LST222, 488, 515, 546, 825, 905), судно снабжения (WAK186 «Кукуи»), два малых вспомогательных плавдока (AFDL20, 44), плавучую мастерскую по ремонту десантно-высадочных средств (ARL38), самоходную бензоналивную баржу (YOG73), два малых базовых буксира (YTL425, 427) и плавучий кран (YD191);

— Южной Корее — два эскадренных миноносца (DD876 «Роджерс», DD883 «Ньюман К. Перри»);

— Бразилии — танкодесантный корабль (LST1174 «Грант Каунти») и два вспомогательных плавучих дока (ARD14, AFDL39);

— Доминиканской Республике — вспомо-

гательный океанский буксир (ATA193);

— Мексике — плавучий копер (YPD43);

— Перу — самоходные нефтеналивную и

водоналивную баржи (YO171, YW128);

— Эквадору — эскадренный миноносец (DD743 «Садерленд»).

Капитан 1 ранга А. Кораблев

Обеспечение ЮАР нефтью

Зарубежные средства массовой информации в последнее время уделяют значительное внимание вопросам обеспечения жидким топливом потребностей экономики и вооруженных сил ЮАР — последнего оплота колониализма и расизма на Африканском континенте. Иностранные обозреватели отмечают серьезную зависимость страны от импорта нефти (около 20 млн. т в год), так как до сих пор, несмотря на интенсивные поиски, ни на территории ЮАР, ни на ее континентальном шельфе месторождений этого энергетического сырья не обнаружено. Два имеющихся в стране завода по выработке синтетического жидкого топлива из добываемого здесь каменного угля удовлетворяют ее потребности в нефте-

продуктах только на 25—28 проц. При помощи западных фирм ведется строительство третьего такого завода с расчетной производительностью 3 млн. т в год.

Осуждая режим апартеида, царящий в ЮАР, все государства — экспортеры нефти официально прекратили поставки ей этого сырья. Однако снабжение страны нефтепродуктами продолжают осуществлять так называемые «международные» монополии при явном покровительстве правительства ряда стран Запада, в первую очередь США и Великобритании. Причинами этой обструкции, по свидетельствам зарубежной печати, является то, что в обмен на нефть они вывозят из страны такие виды сырья, как уран, хром, золото, металлы платиновой группы, алмазы. Более того, в ее экономику вложены крупные капиталы западных корпораций, в том числе только американских на сумму 1,5 млрд. долларов.

Значительные инвестиции в ЮАР име-

ют и международные нефтяные монополии. Им принадлежит основная часть нефтеперерабатывающей промышленности страны, представленная четырьмя предприятиями. Так, в собственности компаний «Шелл» (Великобритания — Нидерланды) и «Бритиш петролеум» (Великобритания) находится завод в г. Дурбан, «Калтекс» (США) — в г. Кейптаун, «Мобил ойл» (США) — в г. Дурбан и частично в г. Сасолбург. Этим же монополиям принадлежит и большая часть автозаправочных станций на территории страны (около 4,5 тыс.).

Помимо обеспечения текущих потребно-

стей, правящие круги Претории особое внимание уделяют накоплению крупных государственных запасов нефти, ведущемуся с 1966 года в выработанных угольных шахтах. Нефтяные компании стремятся иметь при своих нефтеперерабатывающих заводах трехмесячный резерв нефтепродуктов, а также годовые запасы смазочных материалов, катализаторов и химикатов. По мнению западных специалистов, этого достаточно для обеспечения страны жидким топливом в течение двух с половиной лет, а с использованием системы нормирования — трех.

Капитан А. Лаврентьев

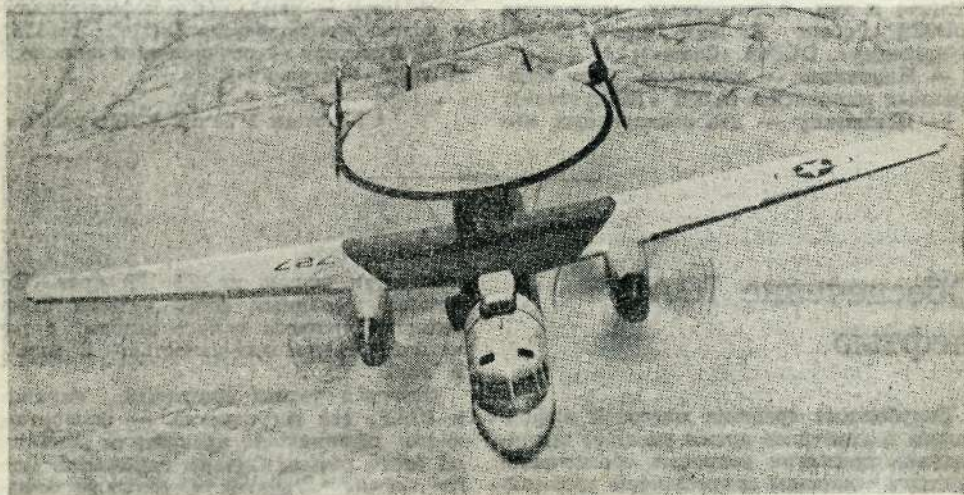
ВВС Франции испытывают самолет «Хокай»

Иностранная печать сообщает, что военное руководство Франции намерено развернуть собственную воздушную систему дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) и управления. Для этого предполагается приобрести несколько американских самолетов ДРЛО и управления E-2C «Хокай» (такие машины состоят на вооружении авиации ВМС США и военно-воздушных сил Израиля, закуплены для ВВС Японии).

(аппаратура самолета создавалась для условий работы над морем).

Учитывая требования ВВС Франции, американская фирма «Грумман» произвела ряд доработок. После чего в апреле 1981 года во французском летном испытательном центре в Монт-де-Марсан была выполнена вторая серия полетов, во время которой самолет совершил 19 вылетов (его общий налет при этом составил 72 ч). Обработку результатов этих испытаний намечалось закончить летом 1981 года.

Согласно расчетам экспертов ВВС, развертывание системы ДРЛО и управления



Американский самолет ДРЛО и управления E-2C «Хокай»

Как отмечается в зарубежной прессе, французские военные специалисты уже провели две серии летных испытаний самолета E-2C «Хокай». В результате первой (завершилась в июне 1980 года) были выявлены некоторые недостатки его оборудования, в частности: электронная несовместимость с французской техникой и недостаточная эффективность обнаружения воздушных целей на фоне суши

на базе самолетов E-2C «Хокай» позволит значительно расширить возможности системы управления ПВО страны по обнаружению воздушных целей (особенно при полете их на малых высотах) и наведению на них истребителей-перехватчиков.

Полковник В. Штурманов

Австралийский учебно-тренировочный самолет

В Австралии разрабатывается учебно-тренировочный самолет, предназначенный для основной подготовки летчиков. Судя по последним сообщениям зарубежной печати, он создается в соответствии с требованиями, которые ВВС страны предъявляют к перспективному самолету подобного класса. Считается, например, обязательным, чтобы он оснащался турбовинтовым двигателем (мощностью на валу 550 л. с.) и имел убирающиеся шасси, кабину с расположенными рядом сиденьями обучаемого и инструктора, а эксплуатационный срок его службы составлял 20 лет. По мнению военных специалистов, необходимо, чтобы конструкция самолета обладала достаточной усталостной прочностью (на 8000 летных часов), а также обеспечивала выполнение установившегося виража на высоте 3000 м с перегрузкой 2,5. Трудозатраты

на его наземное техническое обслуживание не должны превышать 2 человеко-часа на 1 ч полета.

Основные проектные характеристики самолета: максимальный взлетный вес 2000 кг (в варианте учебно-боевого 2600 кг), пустого 1390 кг, максимальная крейсерская скорость полета (у земли) 360 км/ч, скороподъемность (у земли) 9,65 м/с, время набора высоты 3000 м менее 6 мин, практический потолок 9000 м. Длина самолета 10,1 м, высота 3,7 м, размах крыла 11 м.

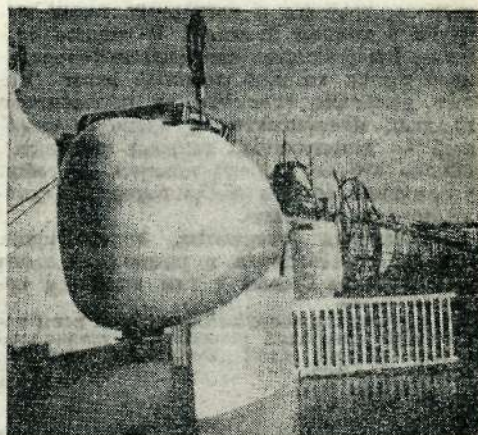
По заявлению разработчиков, новый самолет, помимо своего основного предназначения, сможет использоваться в качестве передового авианаводчика, легкого штурмовика и разведчика, а также для тренировки летчиков в применении оружия класса «воздух—земля». Согласно сообщениям западной печати, такими машинами планируется в будущем заменить состоящие в настоящее время на вооружении австралийских ВВС учебно-тренировочные самолеты СТ-4.

Полковник И. Каренин

Глубоководная буксируемая гидроакустическая антенна

В ВМС Франции и других стран блока НАТО в целях совершенствования средств ведения «подводной войны» уделяется значительное внимание развитию гидроакустических систем наблюдения. Предъявляемые к ним требования увеличить дальность обнаружения подводных лодок привели к тому, что стали использоваться более низкие рабочие частоты, при этом возросла излучаемая мощность и, как следствие, заметно увеличились габариты подкилевых антенн ГАС. Однако в зарубежной печати отмечается, что применение таких частот не дало существенных результатов. Несколько успешнее решается задача использования ГАС с буксируемыми антеннами, но и в этом случае не достигается необходимого увеличения дальности обнаружения подводных лодок.

В ВМС Франции были проведены исследования по определению преимуществ дальней зоны акустической освещенности и подводного звукового канала для дальнего обнаружения подводных лодок (про-



Обтенатель буксируемой глубоководной гидроакустической антенны, разработанной по проекту «Корморан»

ект «Корморан»). Для этого было построено и оборудовано специальное судно, создана и испытана глубоководная буксируемая антенна (вес 15 т, глубина буксировки до 3000 м, см. рисунок).

Французские военные специалисты считают, что с использованием подобных антенн значительно возрастет дальность обнаружения подводных лодок.

Капитан-лейтенант А. Потапов

Изменения в военном законодательстве Турции

В июле 1981 года военно-политическое руководство страны внесло ряд изменений в закон о личном составе (№ 926), определяющий порядок прохождения службы в вооруженных силах. Они коснулись главным образом статей о количественном составе различных групп генералов и офицеров, а также компетенции соответствующих инстанций по определению их численности.

В соответствии с внесенными изменениями число находящихся на действительной службе офицеров в званиях от младшего лейтенанта до подполковника включительно устанавливается ежегодно генеральным штабом по предложению командующих видами вооруженных сил, а офицеров в звании полковник — высшим военным советом. Количество генералов (адмиралов) в вооруженных силах в мирное время определено законом (см. таблицу).

Общая численность генералов (адмиралов) в каждом воинском звании делится на четыре равные группы, которые образуют годовые контингенты: первого, второго, третьего и четвертого годов выслуги в данном звании*. В мирное время по предложению начальника генерального штаба высший военный совет может изменить соотношение численности годовых контингентов в звене бригадный — дивизионный генерал (адмирал), однако это не должно повлечь за собой увеличения общего числа генералов, указанного в таблице.

Присвоение очередных генеральских званий производится в рамках годового контингента. Вместе с тем высшему во-

* В турецких вооруженных силах всем категориям генералов (адмиралов) установлен четырехлетний срок выслуги в воинских званиях. — Ред.

ЧИСЛЕННЫЙ СОСТАВ ГЕНЕРАЛОВ (АДМИРАЛОВ) МИРНОГО ВРЕМЕНИ В ОРУЖЕННЫХ СИЛАХ ТУРЦИИ

Воинские звания	Сухопутные войска	ВВС	ВМС	Жандармские войска*	Всего
Армейский генерал (адмирал)	9	2	2	—	13
Корпусной генерал (адмирал)	21	8	4	—	33
Дивизионный генерал (адмирал)	44	16	8	4	72
Бригадный генерал (адмирал)	96	32	20	8	156
Итого	170	58	34	12	274

* В жандармских войсках армейский и корпусной генералы отнесены к контингенту сухопутных войск.

енному совету по представлению начальника генерального штаба разрешается ежегодно продлевать шести генералам (адмиралам) срок выслуги в звании еще на один год. Это касается лиц, которые имеют необходимый аттестационный балл, дающий право на присвоение очередного звания. Офицеры и генералы, чей срок выслуги в воинском звании истек, а очередное не присвоено, увольняются из вооруженных сил.

Согласно внесенным в закон изменениям впервые введены должности заместителей командующих сухопутными войсками и ВВС, а также предусмотрено увеличение предельного возраста службы офицерам в звании капитан (с 52 до 55 лет).

Капитан 2 ранга В. Бурляев

Даем справку

Новый командующий армией Австрии

Командующим армией Австрии в октябре 1981 года назначен дивизионный генерал Э. Бернадинер вместо ушедшего в отставку генерала танковых войск Э. Шпаннохи.

Бернадинер родился в 1919 году. В 1937-м вступил в вермахт, участвовал во второй мировой войне и закончил ее командиром парашютно-десантной роты. В 1955 году вступил в вооруженные силы Австрии. По окончании курсов офицеров

генерального штаба при академии национальной обороны (1961) ему было присвоено воинское звание майор генерального штаба. Дальнейшую службу проходил в войсках на различных командных должностях. В 1967 году он назначается начальником штаба 2-го армейского корпуса. С 1969 по 1973 год был военным и военно-воздушным атташе Австрии во Франции, в последующие годы — начальником главного оперативного управления, а с 1976 по сентябрь 1981-го — начальником штаба армии, принимал активное участие в разработке новой концепции обороны страны.

Майор В. Терещенко



С Ш А

* **НАЗНАЧЕНЫ** в 1981 году:
— командиром 5-го армейского корпуса генерал-лейтенант П. Уильямс;
— командиром 7-го армейского корпуса генерал-лейтенант У. Ливси;
— командиром 18-го воздушно-десантного корпуса генерал-лейтенант Дж. Макмулл;
— командиром 1-й бронетанковой дивизии генерал-майор Т. Хили;
— командиром 2-й пехотной дивизии генерал-майор Дж. Джонсон;
— командиром 5-й механизированной дивизии генерал-майор Э. Петер;
— командиром 8-й механизированной дивизии генерал-майор К. Вуоно.

* **ЗАКУПКИ** танка М1 «Абрамс» для армии США распределены по финансовым годам следующим образом: 1980-й — 309 танков, 1981-й — 569; 1982-й — 720, 1983-й — 802. Ежемесячный выпуск этих танков, составлявший в середине 1981 года 30 машин, в 1982 году должен достичь 60, а к 1985-му — 90. Всего же в сухопутные войска планируется поставить более 7 тыс. танков М1 «Абрамс».

* **ПРОВЕДЕНЫ** на полигоне Уайт-Сэндс стрельбовые испытания зенитной ракеты «Стингер», оснащенной усовершенствованной головкой самонаведения, которая, по мнению американских специалистов, обеспечивает большую помехозащищенность.

* **ПОСТУПАЮТ** в войска первые серийные образцы лазерных дальнометров-целеуказателей AN/TVQ-2.

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** ЗАМЕНИТЬ все имеющиеся в вооруженных силах 11,43-мм пистолеты M1911A1 «Кольт» (около 420 тыс.) и 9,6-мм револьверы (136 тыс.) новым 9-мм пистолетом (емкость магазина 12—14 патронов), разрабатываемым в настоящее время и получившим индекс XM9. Первоначально намечается поставить в войска 220 тыс. таких пистолетов.

* **ИЗУЧАЕТСЯ** фирмой «Боинг» возможность использования с бомбардировщиков B-52D крылатых ракет средней дальности MRASM.

* **НАЧАЛАСЬ** во второй половине 1981 года замена устаревших истребителей-перехватчиков F-106A «Дельта Дарт» в 48-й истребительной авиационной эскадрилье (авиабаза Ленгли, штат Виргиния) новыми самолетами F-15A «Игл». Перевооружение эскадрильи намечается завершить в 1982 году. Всего в ее составе будет 18 истребителей F-15A.

* **КОМАНДОВАНИЕ** ВВС планирует построить на авиабазе Гудфеллоу (штат Техас) четвертую РЛС обнаружения старта баллистических ракет подводных лодок «Пейв Поз» (Pave Paws). Ранее было объявлено о строительстве третьей такой РЛС на авиабазе Робинс (Джорджия) в дополнение к двум действующим на авиабазах Отис (Массачусетс) и Бил (Калифорния).

* **ВВЕДЕН** в боевой состав флота в августе прошлого года эскадренный миноносец УРО DDG994 «Каллаган» — второй корабль из четырех строящихся типа «Иидз».

* **ПРОВЕДЕН** в июле 1981 года пуск крылатой ракеты «Томагавк» из торпедного аппарата атомной подводной лодки «Гитарро», находившейся в подводном положении в Тихом океане. Мишень размещалась в 300 милях от лодки на полигоне Топола (штат Невада). Ракета, оснащенная обычной боевой частью и новой оптической корреляционной

системой наведения СМЭК, попала в цель. Это был первый пуск, рассчитанный на попадание в цель, и третий, в котором применялась система наведения СМЭК.

* **ВВЕДЕН** в боевой состав флота в октябре 1981 года атомная ракетная подводная лодка SSBN «Огайо» — головная ПЛАРБ из девяти строящихся, а также ракетный катер на подводных крыльях РНМЗ «Таурус» типа «Пегас» (катер РНМ4 «Акила» этого же типа спущен на воду).

* **ВЫДЕЛЕН** командованием ВМС для обеспечения переброски морем в «горячие точки» планеты интервенционистских «сил быстрого развертывания» шесть транспортов самоходной техники («Метеор», «Меркурий», «Юпитер», «Лири», «Сигнас» и «Адмирал Каллаган»), два транспорта («Америкэн чемпион» и «Америкэн курьер»), опреснительное судно («Пэтриот») и танкер (класса «Силлифт»).

* **ИСКЛЮЧЕНЫ** в 1981 году из судового состава командования морских перевозок четыре транспорта типа «Гринвилл Викторри» (AK237, 242, 254 и 274).

* **ПЕНТАГОН** РАЗРЕШИЛ министерству ВМС заказать самолеты F-18 «Хорнет». Вопрос о закупках самолета A-18 решится в 1982 году. Всего намечается закупить для ВМС 1366 машин.

* **НАЧАЛИСЬ** в июле 1981 года испытания палубного истребителя F-14A «Томкэт» с новыми турбовентиляторными двигателями F101DFE (вариант двигателя, разработанного для стратегического бомбардировщика B-1), мощность которых на 25—33 проц. выше, чем у TF30-P-414, устанавливаемых в настоящее время на F-14A.

* **СООБЩАЕТСЯ**, что в ближайшие годы Соединенные Штаты израсходуют более 1 млрд. долларов на строительство в Омане нескольких ВМБ и реконструкцию военно-воздушной базы на о. Масира.

* **АССИГНОВАНО** 20 млн. долларов на создание запасов бинарных ОВ нервно-паралитического действия, производство которых будет развернуто на арсенале Пайн-Блафф (штат Арканзас). Предусматривается использование бинарных ОВ в 155-мм артиллерийских снарядах.

* **ПО ДАННЫМ** ОПРОСА, проведенного в американских войсках, дислоцирующихся в Западной Европе, 25 проц. личного состава ВМС и 16 проц. — сухопутных войск являются хроническими наркоманами. Всего же при исполнении служебных обязанностей наркотики употребляет почти половина военнослужащих из ВМС и 43 проц. из сухопутных войск. Руководство Пентагона объясняет рост числа наркоманов в вооруженных силах широким распространением этого «недуга» во всем американском обществе.

* **ПОТЕРПЕЛ КАТАСТРОФУ** 30 октября 1981 года тяжелый стратегический бомбардировщик B-52 из состава САК ВВС США. Самолет, выполнявший тренировочный полет на малой высоте в южной части штата Колорадо, упал на землю, взорвался и сгорел. Восемь членов экипажа, включая двух инструкторов, погибли.

* **ПОГИБЛИ** пять членов экипажа транспортно-десантного вертолета морской пехоты CH-53 «Си Стальен», потерпевшего катастрофу ночью 17 сентября 1981 года при заходе на посадку на десантный вертолетоносец LPN7 «Гвадалканал», который совершал плавание в Тирренском море у берегов о. Сардиния.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* **ПРОВЕДЕНА** частичная реорганизация высших органов военного управления: утрачены должности парламентских заместителей министра обороны по армии, ВВС и ВМС.

* **ПОЛУЧИЛИ** следующую нумерацию штабы бригад, созданные в конце 1980-го — начале 1981 года в бронетанковых дивизиях 1-го армейского корпуса: в 1 брtd — 7-й и 22-й, во 2 брtd — 4-й и 12-й, в 3 брtd — 6-й и 33-й, в 4 брtd — 11-й и 20-й.

* **НАСЧИТЫВАЕТСЯ** в составе 4-го полка армейской авиации 1-го армейского корпуса Британской Рейнской армии 24 вертолета, в том числе 12 разведывательных SA341 «Газель» в 644-й эскадрилье (г. Минден, два звена по шесть машин) и 12 WG.13 «Линкс» в 654-й (г. Детмольд), шесть из которых оснащены пусковыми установками ПТУР «Тоу».

* **ПОСТАВЛЕНО** в английскую армию примерно 140 плавающих гусеничных инженерных машин FV180. Они используются для прокладывания колонных путей, выполнения земляных и погрузочно-разгрузочных работ в передовых районах, оказания помощи плавающим боевым машинам при преодолении ими водных преград.

* **ВЫБРАНА** министерством обороны фирма «Барр энд Страуд» для создания тепловизионного прицела к танку «Челленджер».

* **ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ** истребителя-бомбардировщика «Ягуар», оснащенного инерциальной навигационной системой FIN 1064 (фирма «Ферранти»), начались 31 июля 1981 года. Кроме того, на нем установлены новые ЭВМ, радиовысотомер, индикатор отображения данных на фоне лобового стекла и другая аппаратура. За счет этого общий вес пилотажно-навигационного оборудования уменьшился почти на 50 кг, а его объем — в 3 раза. Переоснащение самолетов «Ягуар» новой аппаратурой в строевых частях планируется начать в 1983 году.

* **РАЗРАБОТКУ** нового спутника связи ведет английская фирма «Бритиш аэроспейс дайнэмикс групп». Поставку аппаратуры связи для этого ИСЗ будет осуществлять другая фирма — «Марони спейс энд дефенс системс». Общая сумма контракта на его разработку составит около 130 млн. фунтов стерлингов. Первые два спутника предполагается вывести на орбиту в 1985 году.

* **ПОСТУПИЛИ** в войска первые пять из 2100 заказанных для сухопутных войск 8-т автомобилей «Бедфорд» (4x4). В эту партию входят: 1330 машин в грузовом варианте, 170 самосвалов, 300 машин с крановым оборудованием (грузоподъемность 3,5 т) и 300 с лебедкой (тяговое усилие 8 т). Поставки данных автомобилей планируется завершить в начале 1983 года.

* **ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ** с фирмой «Бритиш аэроспейс дайнэмикс групп» на производство для сухопутных войск 50 самоходных ЗРК «Рапира», которыми предполагается вооружить подразделения и части артиллерийской дивизии, входящей в состав Британской Рейнской армии. Поступление комплексов в войска ожидается в 1983 году.

* **НАЧАЛСЯ** второй этап испытаний ПКР «Гарпун», запускаемых с подводных лодок. Планируется провести 15 практических пусков этой УР с ПЛА типа «Свифтшур» (ранее было осуществлено шесть — с атомной подводной лодки «Черчилль»).

* **ВМС НАМЕРЕВАЛИСЬ ПРОДАТЬ** (или продать) в 1981 году другим странам легкий крейсер «Норфолк», фрегаты «Линкс», «Линкольн», «Эскимо», «Торки», «Ньюбиен», «Тартар», «Зулу» и катер «Тинэсити».

Ф Р Г

* **РЕОРГАНИЗАЦИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК** в основном завершилась. В ходе ее 1-я и 7-я мотопехотные дивизии реформированы в танковые, а 2-я и 4-я пехотные — в мотопехотные. В настоящее время в состав 1-го армейского корпуса входят 1, 3, 7 тд и 11 мпд; 2 ак — 4 мпд, 10 тд, 1 (8) гпд и 1 ввд; 3 ак — 2 мпд, 5 и 12 тд. Дислокация дивизий осталась без изменений.

* **ЗАВЕРШЕНА РЕОРГАНИЗАЦИЯ** соединений и частей 1-го армейского корпуса (штаб

в Мюнстер). На его вооружении имеется около 1300 танков, 4200 БМП и БТР и свыше 35 тыс. различных автомобилей. Более 90 проц. этой техники находится в постоянной боевой готовности. Численность личного состава корпуса в мирное время около 106 тыс. человек, в военное — примерно 170 тыс.

* **ПРОШЕЛ ИСПЫТАНИЯ** на самоходной пусковой установке «Ягуар-1» с ПТУР «Хот» тепловизионный прицел MIRA-2, разработанный ранее для обеспечения стрельбы ПТУР «Милан» в ночных условиях. Они показали возможность обнаружения с его помощью целей на дальностях до 3000 м. Несколько ПТУР «Хот» попали в неподвижную мишень размером 2,3x2,3 м, установленную на расстоянии 2500 м.

* **НАСЧИТЫВАЕТСЯ** в составе 49-й учебной истребительно-бомбардировочной эскадры (авиабаза Фюрстенфельдбрун) 51 учебно-боевой самолет «Альфа Джет». Перевооружение двух других эскадр (41-й, Хузум, и 43-й, Ольденбург) продолжается.

* **ВЕДЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО** фрегатов УРО проекта 360 для ВМС Нигерии (одного) и Аргентины (четыре) на судостроительной верфи «Блом унд Фосс» (Гамбург). Их полное водоизмещение 3630 т, наибольшая скорость хода 30 уз, вооружение — ПКР «Отсмат» или «Эксосет», ЗРК «Альбатрос», 40- и 127-мм артиллерия, РБУ «Бофорс», противолодочные торпеды. Во второй половине 1981 года нигерийский корабль начал ходовые испытания.

* **ЗАЯВИЛИ** о своем нежелании служить в бундесвере 39 720 призывников в 1978 году, 45 515 — в 1979-м и 54 316 — в 1980-м.

ФРАНЦИЯ

* **ПРОВЕДЕНО** в сентябре 1981 года учение (условное наименование «Мез-81») 1-го армейского корпуса, на котором отработывались вопросы ведения наступательных и оборонительных действий соединений и частей, организации их взаимодействия с тактической авиацией, а также осуществлялась высадка воздушных десантов и проверка возможностей тыловой бригады корпуса. Всего в нем приняло участие более 21 тыс. военнослужащих, около 1000 единиц бронетанковой техники, до 6000 автомобилей, 130 вертолетов армейской авиации. За время учения тактической авиацией выполнено почти 800 самолетов-вылетов в интересах соединений и частей корпуса.

* **РАССМАТРИВАЕТСЯ** фирмой «Аэро-спасьяль» вопрос о создании усовершенствованного варианта ракеты «Плутон» с дальностью стрельбы до 250 км. Она будет иметь касательную боевую часть.

* **НАМЕЧАЕТСЯ** начать в 1982 году летные испытания истребителя «Мираж-2000», оснащенного более мощным двухконтурным турбореактивным двигателем M53-P2 фирмы СЕКМА тягой на форсажном режиме около 9700 кг. В настоящее время на предсерийных образцах истребителя установлены двигатели M53-5 тягой 9300 кг.

* **ЗАКАЗАНО** для ВВС 30 новых учебно-тренировочных самолетов «Эпсилон». Поставка их начнется в конце 1982 года, а первое подразделение, оснащенное этими самолетами, будет сформировано в 1983-м. Обучать летчиков намечается сначала на учебно-тренировочном самолете САР-10, затем на «Эпсилон» и, наконец, на учебно-боевой машине «Альфа Джет» или «Фуга Мажистер».

* **ПРОВЕДЕНЫ** пуски НУР системы постановки пассивных помех «Дагай» в морских условиях с «Коммандан Бору» — первого из французских фрегатов УРО, оснащенного ею. Эта система предназначена для защиты кораблей водоизмещением 250—4500 т от УР противника.

ИТАЛИЯ

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** создать двухместный самолет радиоэлектронной борьбы на базе одноместного истребителя АМХ, разрабатываемого совместно итальянскими фирмами «Аэриталия» и «Армакни» и бразильской ЭМБРАЕР. Начать его летные испытания предполагается в 1983 году.

* **РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ** противотанковый вертолет А.129 «Мангуста» на базе многоцелевого А.109. Его основное вооружение — восемь ПТУР «Тоу», которые в дальнейшем, возможно, будут заменены ПТУР «Хеллфайр». Экипаж два человека, максимальный взлетный вес вертолета 3655 кг, общий вес полезной нагрузки 1000 кг. В качестве силовой установки используются два двигателя английской фирмы «Роллс-Ройс» мощностью 800 л. с. каждый. Летные испытания нового противотанкового вертолета планируется начать в 1983 году, а поставки в войска — в 1985-м.

* **НАХОДИЛИСЬ** по состоянию на середину 1981 года в различных стадиях постройки две подводные лодки (типа «Сауро»), противолодочный крейсер «Джузеппе Гарибальди», шесть фрегатов УРО («Маэстрале»), три ракетных катера на подводных крыльях («Спарверо») и четыре тральщика-искателя мин («Леричи»).

НИДЕРЛАНДЫ

* **ПОСТУПАЮТ** в сухопутные войска танки «Леопард-2» западногерманского производства (всего закуплено 445 единиц), которые заменят устаревшие АМХ-13 и «Центурион». Ими будут оснащаться танковые и разведывательные подразделения 1-го армейского корпуса, а также учебные подразделения. В настоящее время в 1 ак имеется около 550 западногерманских танков «Леопард-1». Завершить его перевооружение предполагается в 1985 году.

* **ПОСТАВЛЕНЫ** в середине 1981 года первые шесть (из заказанных 86) американских 155-мм самоходных гаубиц M109A2. В голландской армии уже имеется 118 САУ M109.

* **ЗАКАЗАНО** для сухопутных войск 840 бронетранспортеров, из которых 119 предполагается оснастить пусковыми установками ПТУР «Хот».

* **ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ** осенью 1981 года о сокращении норм среднего годового налета экипажей боевой авиации на 5 проц. в связи с перерасходом средств на топливо. Последнее обстоятельство вызвано повышением цен на авиационное топливо и изменением курса доллара по отношению к голландскому гульдену.

ДАНИЯ

* **ПОЛУЧЕНО ВВС** страны более половины из 56 заказанных истребителей F-16 «Файтинг Фалкон». В связи с переносом частей новыми самолетами намечается передать ВВС Турции 23 истребителя F-100D и F «Супер Сейбр» (к настоящему времени ими уже получено девять). В датских ВВС осталась лишь одна (730-я) эскадрилья, вооруженная самолетами F-100.

ТУРЦИЯ

* **ПОВЫШЕНЫ** в воинских званиях в августе 1981 года 33 генерала (адмирала). 42 полковникам (капитанам 1 ранга) присвоены воинские звания бригадного генерала (адмирала). Одновременно уволены в запас 19 генералов (адмиралов), а также полковники (капитаны 1 ранга), выслужившие установленные сроки.

* **НАЗНАЧЕНЫ** в августе 1981 года:
— заместителем командующего сухопутными войсками и генеральным секретарем совета национальной безопасности (СНБ) армейский генерал Недждет Уруг, бывший командующий 1-й полевой армией;

— командующим 1-й полевой армией армейский генерал Хайдар Салтык, занимавший ранее пост генерального секретаря СНБ;

— заместителем командующего ВВС армейский генерал Халиль Сезер, бывший начальник военных академий;

— командующим флотом корпусной адмирал Захит Атанан (с присвоением звания армейский адмирал), командовавший до этого Северной военно-морской зоной.

ГРЕЦИЯ

* **ВВЕДЕН В БОЕВОЙ СОСТАВ** флота в сентябре 1981 года фрегат УРО «Хелли» (типа «Кортенаэр»), построенный в Нидерландах по заказу греческих ВМС.

ШВЕЦИЯ

* **РЕШЕНО** начать производство торпеды типа 613 для вооружения подводных лодок и торпедных катеров. Она управляется по проводу, имеет головку самонаведения, двигатель нового типа, который обеспечивает ей большие дальность и скорость, а также бесследность. Диаметр торпеды 530 мм, длина 7 м, вес 1,5 т.

АВСТРИЯ

* **ПОСТУПИЛИ** в танковый батальон, дислоцированный в Вельсе, первые 14 танков M60A3, закупленные в США. Всего будет поставлено 50 машин (16 млн. шиллингов каждая).

ИЗРАИЛЬ

* **БОЛЕЕ ПОЛОВИНЫ** военного экспорта Израиля приходится на латиноамериканские страны с реакционными режимами, среди которых наиболее крупным покупателем израильского вооружения является хунта Сальвадора: свыше 80 проц. импортируемой ею военной техники поступает из Израиля, в том числе самолеты «Арава», пистолеты-пулеметы «Узи», винтовки «Галил» и т. д.

* **ОКОЛО 1/4 УЧЕБНОГО ВРЕМЕНИ** в школах Израиля отводится на военную подготовку, еще 1/8 — на изучение иудаизма, осуществляемого в духе оголтелого шовинизма и подготовки к захватническим войнам против соседних арабских государств.

ЕГИПЕТ

* **РАССМАТРИВАЕТСЯ ВОПРОС** о закупке в США четырех самолетов ДРЛО и управления E-2С «Хокай» (в последующем предполагается их количество довести до семи — девяти). До поступления их на вооружение ВВС американская сторона предложила временно использовать систему ДРЛО и управления, установленную на высотном привязном аэростате (создана фирмой «Вестингауз»).

* **ВВЕДЕН В БОЕВОЙ СОСТАВ** флота в сентябре 1981 года второй (из шести строящихся в Великобритании) ракетный катер типа «Рамадан».

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

* **ПЕНТАГОН ВЫРАЗИЛ ГОТОВНОСТЬ** модернизировать военные объекты в Саудовской Аравии, и прежде всего военно-воздушную базу в Дахран, чтобы она могла обслуживать американские стратегические бомбардировщики В-52.

* **НАМЕЧАЕТСЯ ЗАКУПИТЬ** в США 18 155-мм буксируемых гаубиц M198 для замены устаревших американских гаубиц M114 такого же калибра. Кроме этого, предполагается приобрести шесть РЛС AN/TRQ-37 (для засечки огневых позиций стреляющей ствольной и реактивной артиллерии) и девять РЛС AN/TRQ-36 (для определения координат стреляющих минометов).

ОМАН

* **ПЛАНИРУЕТСЯ УВЕЛИЧИТЬ** количество английских «советников» в вооруженных силах страны, которые будут прибывать сюда на основе заключаемых с правительством султана «личных договоров», то есть, по существу, будут наемниками. Одновременно Великобритания намеревается передать своей бывшей колонии новые партии современного оружия и оказать помощь в модернизации базы ВВС Марказ-Тамарид, находящейся вблизи границы с Демократическим Йеменом.

МАРОККО

* **ПОЛУЧЕНО ВВС** страны в 1981 году шесть американских самолетов OV-10 «Бронко», которые могут использоваться в качестве разведывательных самолетов и легких штурмовиков.

БРАЗИЛИЯ

* **БУДУТ СТРОИТЬСЯ** дизельные подводные лодки на национальных верфях при участии 40 западногерманских фирм.

АРГЕНТИНА

* ЗАКУПЛЕНО 57 австрийских легких танков SH-105 «Кирасир», вооруженных 105-мм пушкой.

ЧИЛИ

* НАМЕЧАЕТСЯ в соответствии с программой перевооружения ВВС приобрести 60—70 испанских учебно-боевых самолетов С-101 и заменить ими 40 учебно-тренировочных самолетов Т-37 и 25 боевых А-37 (обе машины созданы в США). Планируется собирать С-101 на чилийских заводах из деталей и узлов, поставленных Испанией. Все они будут приспособлены для подвески различного оружия и могут применяться в качестве легких штурмовиков для ведения борьбы с партизанами. Первоначально заказано восемь таких самолетов.

* ПОЛУЧЕНО СОГЛАСИЕ швейцарской фирмы «Моваг» на производство бронированных машин «Пирана» с колесными формулами 4×4 и 6×6.

КИТАЙ

* ПО ДАННЫМ АНГЛИЙСКОГО ЖУРНАЛА «ФЛАЙТ ИНТЕРНЭШНЛ», в Китае 20 сентября 1981 года одной ракетой-носителем был произведен запуск трех искусственных спутников Земли. Как считают западные эксперты, тем самым эта страна продемонстрировала свою возможность запустить ракеты с многоразрядными головными частями.

* ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ вооруженных сил Китая, по подсчетам Пентагона, потребуется закупить американское вооружение на сумму от 41 до 63 млрд. долларов. Как свидетельствует журнал «Ю. С. Ньюс энд уорлд рипорт», перевооружение одной только танковой дивизии китайской армии обойдется в 664 млн. долларов. Преодоление финансовых трудностей считается возможным путем предоставления стране кредитов на закупку вооружения и налаживания национального военного производства по лицензиям американских фирм.

* КАК СООБЩАЕТ АНГЛИЙСКИЙ ЖУРНАЛ «ФЛАЙТ ИНТЕРНЭШНЛ», работы по созданию баллистической ракеты для подводных лодок, которые ведутся в китайских ВМС вот уже более десяти лет, все еще находятся в стадии НИОКР. Предполагается, что ее запуск из-под воды может быть произведен не ранее 1982—1983 годов.

* ДОСТИГНУТО СОГЛАШЕНИЕ с американской фирмой «Боинг» о подготовке китайских специалистов на заводе этой фирмы, расположенном в г. Сиэтл (штат Вашингтон). По сообщению журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», 15 китайских инженеров должны были прибыть в конце 1981 года в Сиэтл, где в течение двух лет будут изучать основы конструирования самолетов, новые технологические процессы, организацию производства и другие вопросы.

ЯПОНИЯ

* ВОЕННОЕ РУКОВОДСТВО изучает предложение американской фирмы «Боинг» о поставке самолетов Е-3А для развертывания воздушной системы дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) и управления. По мнению иностранных специалистов, для создания такой системы в западной части Тихого океана японским ВВС потребуются 70 самолетов ДРЛО и управления Е-2С «Хокэй» или 15 Е-3А в дополнение к ранее заказанным восьми Е-2С.

* НАМЕЧАЕТСЯ ЗАКУПИТЬ в США для ВВС десять транспортно-десантных вертолетов СН-47 «Чинук» (в 1983 и 1984 годах по две машины, в 1985-м и 1986-м — по три). Командование сухопутных войск также планирует приобрести эти вертолеты. Первые два поступят в войска в 1983 году для проведения летных испытаний. В дальнейшем предполагается наладить в Японии производство вертолетов «Чинук» по лицензии.

* ОТКЛАДЫВАЕТСЯ из-за финансовых трудностей производство по американской лицензии противолодочных вертолетов SH-60В (планировалось в 1983—1987 годах

выпустить 50—60 таких машин). Поэтому фирма «Мицубиси дзюкогэ» продолжит выпуск по лицензии усовершенствованных вертолетов: например, в новом финансовом году (начнется 1 апреля) восемь противолодочных SH-3В и четыре — поиска и спасения S-61.

АВСТРАЛИЯ

* ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ в противолодочных учениях японского флота, которые состоялись в августе прошлого года у тихоокеанского побережья о. Хонсю, австралийский фрегат D50 «Суон», совершавший плавание в западной части Тихого океана.

МАЛАЙЗИЯ

* НАМЕЧЕНО ЗАКУПИТЬ 185 бельгийских колесных бронетранспортеров СИБМАС (в варианте боевой машины, вооруженной 90-мм пушкой) и почти 500 западногерманских колесных БТР «Кондор» (с 12,7-мм пулеметом или 20-мм автоматической пушкой).

АНЗЮС

* УЧАСТВОВАЛИ в совместном учении под условным наименованием «Си игл» (Sea Eagle), проходившем с 31 августа по 24 сентября 1981 года у юго-восточного побережья Австралии, четыре корабля (авианосец «Мельбурн», эскадренный миноносец УРО «Перт», фрегат «Торренс», подводная лодка «Оксли») и авиация австралийских ВМС, американские эскадренный миноносец УРО «Дикейтор» и эсминец «Ричард С. Эдвардс», а также новозеландские базовые патрульные самолеты «Орион».

НАТО

* ПОДПИСАН ПРОТОКОЛ на сессии совета Североатлантического блока в декабре 1981 года о приеме Испании в члены НАТО. В последующем он должен быть ратифицирован парламентами стран — участниц этой агрессивной организации.

* ДЛЯ УЧАСТИЯ в МАНЕВРАХ блока осенью 1981 года в Европу были переброшены значительные силы из состава тактического авиационного командования ВВС США, в том числе 24 истребителя F-4E «Фантом-2» (4 тиакр, авиабаза Симор-Джонсон, штат Северная Каролина) и 24 самолета F-4G «Уайлд Уизл» (37 тиакр, авиабаза Джордж, Калифорния).

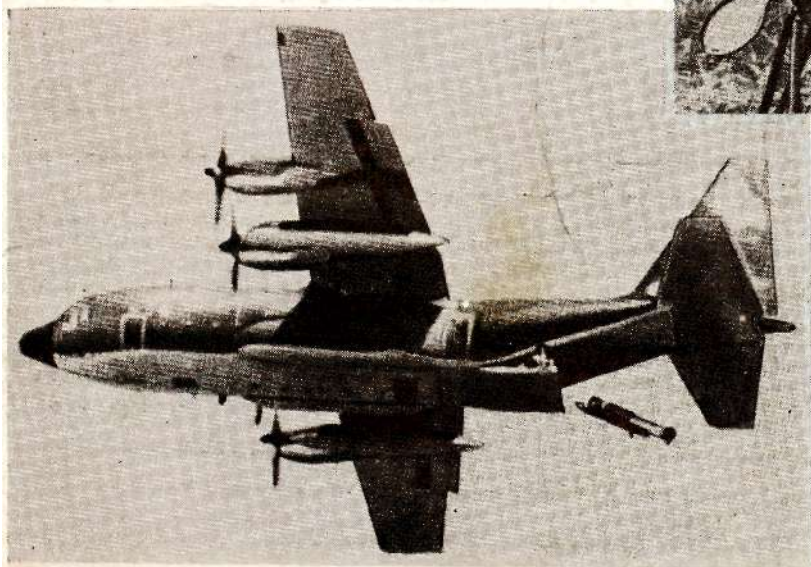
* СОСТОЯЛИСЬ УЧЕНИЯ мобильных сил НАТО под условным наименованием «Эмбер экспресс» на территории Дании в сентябре—октябре 1981 года. В них участвовало свыше 22 тыс. человек. На учениях отработывались переброска частей и подразделений сухопутных войск различных стран НАТО в «кризисный район» по воздуху и морем, а также их взаимодействие с датскими и английскими войсками. На заключительном этапе проводились боевые стрельбы.

* НА УЧЕНИЯХ объединенных вооруженных сил блока «Отэм Фордж» осенью 1981 года 511-я эскадрилья штурмовиков А-10А «Тандерболт-2» из состава 81 тиакр командования ВВС США в Европейской зоне в течение трех недель выполняла полеты с целью оказания непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам. Для этого эскадрилья перелетела с места постоянной дислокации (авиабаза Вентуотерс, Великобритания) на аэродром Вайсбаден (ФРГ). Ранее в процессе боевой подготовки 511-я отработывала подобные действия с передовых аэродромов Зембах и Лейпгейм (оба находятся на территории ФРГ).

* ПРОДЛЕНО до 1983 года включительно западногерманско-канадское соглашение об использовании полигона Шило (Канада) для проведения тактической и огневой подготовки личного состава сухопутных сил ФРГ. Трехнедельную подготовку (с мая по октябрь) на нем проходят 16 западногерманских батальонов (свыше 5 тыс. человек), а всего с 1974 года здесь обучалось уже 112 батальонов бундесвера.

★ Пентагон продолжает наращивать боевые возможности командования ВВС США в зоне Тихого океана, особенно частей и подразделений, дислоцирующихся в Японии и Южной Корее. С этой целью они перевооружаются новыми тактическими истребителями F-15 и F-16, усиливается их боевая подготовка. При этом базирующиеся в Японии самолеты американской военной авиации регулярно выполняют полеты с посадкой на запасных аэродромах. В качестве последних, как сообщает зарубежная печать, чаще всего используются расположенные на территории Южной Кореи аэродромы и даже специально подготовленные участки автомобильных дорог.

На снимке: тактический истребитель F-15A «Игл» из состава 18 тидар ВВС США (аэробаза Кадена) выполняет посадку на специально подготовленный участок автомобильной дороги в Южной Корее.



★ Как отмечается в многостранной прессе, в последние годы в Великобритании все большее внимание уделяется разработке электронно-оптической аппаратуры, используемой для ведения разведки, наблюдения за полем боя и обеспечения прицельной стрельбы из стрелкового оружия ночью. Так, английские специалисты создали переносный тепловизионный прибор LWTI (Lightweight Thermal Imager), предназначенный для наблюдения в дневных и ночных условиях. Он также позволяет обнаруживать цели, замаскированные листвою деревьев или штатными средствами. Прибор (вес 10 кг, устанавливается на треноге) выполнен на стандартных модулях, изображение формируется с помощью светозлучающих диодов. Он имеет два поля зрения (10 × 8° и 4 × 3°), которые используются соответственно для поиска цели и детального ее изучения.

★ В США разрабатывается система постановки морских мин с транспортных самолетов, имеющих грузовой люк в хвостовой части фюзеляжа. Она представляет собой платформу с дистанционным гидравлическим приводом, которая устанавливается в грузовой отсеке самолета. На ней монтируется контейнер с минами и устройством для их принудительного сбрасывания.

Системой планируется оснащать военно-транспортные самолеты типа C-5 «Гэллекси», C-130 «Геркулес» и C-141 «Старлифтер» военно-воздушных сил США для постановки минных заграждений в интересах военно-морских сил страны.

На снимке: морская учебная мина сбрасывается с самолета C-130 «Геркулес» (его максимальный взлетный вес 79,4 т, крейсерская скорость полета 600 км/ч на высоте 6100 м, практический потолок 10 000 м, дальность полета 4200 км с грузом 20,4 т). Сбрасывание проводилось многократно с высоты 300—600 м для определения устойчивости мины во время падения в воду. Система испытывается также в наземных условиях на полигоне.

НОВЫЕ КНИГИ

ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА

КТО КОМУ УГРОЖАЕТ. ВЫМЫСЛЫ ВРАГОВ СОЦИАЛИЗМА И ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ. Коллектив авторов. М., 1981, 87 с., цена 15 к.

На основе решений XXVI съезда КПСС и анализа последних исторических событий в книге раскрывается сущность миролюбивой внешней политики СССР, других стран социалистического содружества, разоблачается буржуазный вымысел о «советской военной угрозе». В ней перечислены средства и методы распространения этого клеветнического вымысла империалистической и маоистской пропагандой. Приведенные факты убедительно доказывают, что реальная угроза военной опасности исходит от империалистов США, их партнеров по агрессивному блоку НАТО и пекинских лидеров.

Бобылев С. А. СОВЕТСКИЙ ВОИН — ПАТРИОТ И ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТ. М., 1981, 64 с., цена 5 к.

В брошюре рассказывается о верности советских воинов Коммунистической партии, Советской Родине, всему социалистическому содружеству. Автор приводит конкретные примеры, характеризующие защитника Страны Советов как мужественного патриота, подлинного интернационалиста, готового преодолеть любые трудности и дать немедленный отпор любому агрессору.

ГЕРОИ И ПОДВИГИ (Книга седьмая). М., 1981, 268 с. с ил., цена 70 к.

Книга повествует о мужественных защитниках Советской Родины в годы Великой Отечественной войны, удостоенных высокого звания Героя Советского Союза. В очерках перед нами предстают воины различных видов Вооруженных Сил и родов войск — славные сыновья нашей многонациональной Отчизны.

Чхеидзе А. А. ЗАПИСКИ РАЗВЕДЧИКА (Рассказывают фронтовики). М., 1981, 142 с., цена 40 к.

Во время войны автор добровольно пошел на фронт, стал разведчиком Дунайской военной флотилии, участвовал в боях за освобождение от немецко-фашистских захватчиков Румынии, Болгарии, Венгрии, Югославии. В первые послевоенные дни в результате случайного взрыва А. Чхеидзе лишился рук, зрения, частично потерял слух. Отважного разведчика разыскали красные следопыты. Они записали его рассказы о пережитом. Так появились эти воспоминания.

ГЕРОИ И ВОЕНАЧАЛЬНИКИ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ (Комплект из 36 красочных портретов в обложке). М., 1981, цена 1 р. 84 к.

В комплект входят красочные портреты легендарных героев и военачальников времен гражданской войны. Каждый из них сопровождается краткой биографией участника борьбы за установление и упрочение Советской власти.

КРАСНОЗНАМЕННЫЙ СЕВЕРНЫЙ (Фотоальбом). М., 1981, 112 с. с ил., цена 2 р. 30 к.

В издании отражаются жизнь, боевая учеба и служба моряков Краснознаменного Северного флота, их славные боевые традиции, верность воинскому долгу матросов, старшин, мичманов, офицеров, всегда готовых встать на защиту морских рубежей Родины Октября.

Альбом послужит хорошим пособием в деле воспитания высоких морально-боевых качеств у воинов армии и флота, а также при проведении военно-патриотической работы с юношами допризывного возраста.

ПОДВИГИ ЧАСОВЫХ (Комплект из 16 рисованных лубков-плакатов в обложке). М., 1981, цена 52 к.

Плакаты в художественной форме рассказывают о подвигах советских воинов, совершенных при охране и обороне порученных им объектов. Комплект может быть использован для наглядной агитации.

КНИГИ ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА ПРОДАЮТСЯ В МАГАЗИНАХ
«ВОЕННАЯ КНИГА» И КНИЖНЫХ КИОСКАХ ВОЕНТОРГОВ.
ИХ МОЖНО ЗАКАЗАТЬ В ОТДЕЛАХ «ВОЕННАЯ КНИГА—ПОЧТОЙ».